



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

## **Servizio di Trasporto Bus per le Universiadi**

Relazione tecnico - illustrativa ai sensi dell'art.23, commi 14 e 15, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.



## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

### PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

## Sommario

Servizio di Trasporto Bus per le Universiadi .....	1
1. Premessa.....	4
2. Inquadramento normativo e programmatico ed obiettivi.....	4
3. Oggetto del procedimento di gara .....	6
3.1 Bus Operations .....	6
3.1.1. Servizi trasporti bus per le delegazioni sportive .....	6
a) Collegamento tra il villaggio atleti e tutti i siti di gara e di allenamento degli sport individuali .....	6
b) Collegamento tra il villaggio atleti e tutti i siti di gara e di allenamento degli sport di squadra.....	7
c) Collegamento tra i villaggi/residenze atleti "intravillage" .....	8
d) Collegamento da/per Aeroporto Internazionale Capodichino (Arrivi e Partenze).....	10
e) Collegamento per gli Atleti Spettatori.....	10
3.2 Servizi trasporti bus per Media e/o ITO&NTO .....	11
3.3 Servizi bus "speciali" .....	13
a) Arrivi & Partenze .....	13
b) Cerimonie d'Apertura e Chiusura .....	13
4. Struttura della gara .....	13
4.1 Sviluppo e gestione del trasporto con bus: tipologia e quantificazione dei servizi.....	13
4.2 Descrizione delle singole tipologie di servizio/servizi.....	15
a) Servizi di Linea: Linee Individual Sports – Delegazioni Atleti .....	15
b) Servizi di Linea: Linee "Atleti spettatori" (verso siti competizione sport di squadra).....	33
c) Servizi di Linea: Linee "Intravillaggio" .....	35
d) Servizi Bus dedicati "assegnati": Sports di squadra.....	45
e) Servizi "misti" Media/ITO&NTO .....	45
f) Servizi "speciali": Arrivi e Partenze.....	47
g) Servizi "speciali": Cerimonia di Apertura e Chiusura.....	47
h) Servizi "speciali": Sopralluoghi preliminari.....	48
Nel periodo ad inizio del mese di Aprile potrebbe essere richiesta la disponibilità di: .....	48



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

5. Organizzazione delle attività .....	49
5.1 Articolazione delle attività .....	49
5.2 Periodo di operatività .....	50
5.3 Caratteristiche degli autobus .....	54
Bus "Gran Turismo" .....	54
Bus "TPL" Interurbano .....	55
Bus "Piccolo" .....	56
6. Stima dei costi e congruità dell'importo .....	58
6.1 Analisi dei costi .....	58
6.2 Costo produzione .....	58
6.3 Costo percorrenza a vuoto .....	60
6.4 Altri costi .....	60
6.5 Costo complessivo .....	61
7. Quadro Economico .....	61
8. Allegati .....	62



## *IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

### *PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

#### **1. Premessa**

L'appalto ha per oggetto un servizio di trasporto bus per la gestione dei collegamenti a servizio delle Universiadi 2019. Il servizio dovrà essere effettuato nel territorio della Regione Campania con mezzi che opereranno per il trasporto degli atleti, dei loro accompagnatori, degli ufficiali di gara e dei Media per tutte le giornate di allenamento e competizione, dall'apertura ufficiale dei Villaggi alla loro chiusura e di tutti servizi descritti nel seguito, del quale risultano evidenziati, a puro titolo orientativo, non vincolante per la Stazione Appaltante, le linee, i percorsi e i chilometri al giorno da effettuare.

#### **2. Inquadramento normativo e programmatico ed obiettivi**

Il servizio dovrà garantire il completo svolgimento dell'attività di Trasporto con Bus; esso comprende:

- Effettuazione del trasporto con personale abilitato alla condotta di bus a servizio pubblico
- Programmazione dell'esercizio
- Coordinamento presso la sala operativa ed i siti di arrivo e partenza
- Amministrazione
- Aree di parcheggio dei mezzi
- Sala d'attesa / relax per gli autisti
- Manutenzione dei mezzi
- Pulizia dei mezzi ad inizio servizio e mantenimento di standard qualitativi
- Brandizzazione degli autobus
- Fornitura divisa personale operativo
- Eventuali alloggi e pasti per il personale di guida ed operativo

L'appalto è finanziato con fondi APQ Summer Universiade Napoli 2019 da regione Campania e Governo Nazionale.

Le prestazioni dovranno essere rese nel periodo dal 26.06.2019 al 17.07.2019, l'operatività della struttura di supporto descritta nel seguito dovrà essere garantita dalla data di stipula del contratto, alcuni



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

servizi, come appresso specificato dovranno essere resi nel corso di operatività della struttura di supporto.

La struttura di supporto dovrà garantire un'efficacia interfaccia tra l'operatore di trasporto ed il Comitato Organizzatore: non è possibile quindi una suddivisione del servizio, in lotti funzionali considerato, come verrà meglio illustrato nel seguito, l'interoperabilità tra un'attività ed un'altra, l'ampiezza dei servizi (284 bus in servizio giornaliero impiegati su servizi diversi) ed il periodo ridotto di operazioni (21 giorni).



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

### **3. Oggetto del procedimento di gara**

#### **3.1 Bus Operations**

Il servizio Bus Operations gestisce ed opera le reti di trasporto con autobus. Questa tipologia di mezzi sarà utilizzata per gestire il servizio di trasporto di atleti e i loro accompagnatori, per tutte le giornate di allenamento e competizione, dall'apertura ufficiale dei Villaggi alla loro chiusura ivi compresi gli Arrivi e le Partenze e le Cerimonie di apertura e di chiusura, e dei collegamenti principali dei media, ITO e NTO. I trasporti in autobus sono programmati in anticipo, e si distinguono in operatività a frequenza (Scheduled Service) o a chiamata (WAD – Work As Directed) e servizi dedicati.

Di seguito sono descritte le attività di impiego di questi servizi.

##### **3.1.1. Servizi trasporti bus per le delegazioni sportive**

Il sistema dei trasporti degli atleti (TA) offre il servizio di trasporto ad atleti e loro accompagnatori (delegazioni ufficiali) comprensivi dei loro bagagli ed equipaggiamenti (alcune eccezioni sono previste per colli fuori misura). L'inizio del servizio è previsto indicativamente il 26/6/2019 (un giorno precedente l'apertura dei villaggi atleti fissato per il 27/06/2019) fino al 17/7/2019 (giorno successivo la chiusura dei villaggi fissato per il 16/07/2019).

Il sistema di trasporto prevede un servizio di collegamento per gli sport individuali tra il villaggio e i siti dislocati sul territorio, un servizio di trasporto per gli sport di squadra con assegnazione del proprio bus, il collegamento tra i villaggi degli atleti e servizi di trasporti aggiuntivi e/o speciali dedicati agli arrivi e partenze, alle cerimonie di apertura e chiusura e al trasporto degli atleti spettatori.

Si descrivono, nel seguito, le tipologie di servizi che l'aggiudicataria dovrà espletare, in funzione del livello di servizio e di operatività da garantire.

#### **a) Collegamento tra il villaggio atleti e tutti i siti di gara e di allenamento degli sport individuali**

Le caratteristiche del servizio sono le seguenti:

- Servizio di linea a frequenza (Scheduled Service);
- Orari e giorni di servizio secondo il calendario di gara e/o di allenamento;
- Le associazioni degli sport individuali per i villaggi/residenze sono:

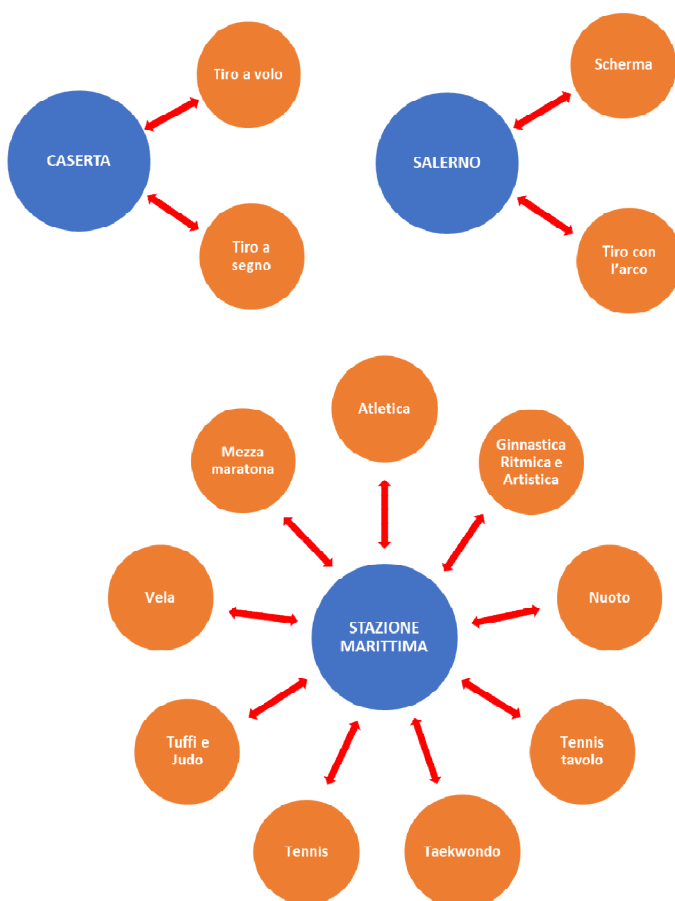


## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

### PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

- Villaggio/Residenze Atleti Napoli (Ginnastica ritmica e artistica; Atletica, Tuffi, Judo, Vela, Nuoto, Tennis da tavolo, Taekwondo, Tennis);
  - Villaggio/Residenze Atleti Caserta (Tiro a segno e tiro a volo);
  - Villaggio/Residenze Atleti Salerno - Fisciano (Scherma, Tiro con l'arco).
- Il servizio è offerto ad atleti in competizione/allenamento e ad atleti spettatori accreditati.



#### **b) Collegamento tra il villaggio atleti e tutti i siti di gara e di allenamento degli sport di squadra**

Le caratteristiche del servizio sono le seguenti:



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

- Servizio di bus dedicati, uno per ogni sport di squadra/delegazione partecipante;
- Orari e giorni di servizio secondo il calendario di gara e/o di allenamento. Il servizio viene confermato ogni giorno per il giorno successivo;
- Le associazioni degli sport di squadra per i villaggi/residenze sono:
  - Villaggio/Residenze Atleti Napoli (Rugby a 7 e Pallanuoto);
  - Villaggio/Residenze Atleti Caserta (Pallacanestro);
  - Villaggio/Residenze Atleti Salerno - Fisciano (Pallavolo e Calcio).
- La prima assegnazione dell'autobus alla squadra avverrà presso il villaggio di residenza e/o presso l'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino della squadra, dopo la conclusione dei procedimenti di accredito;
- Orario di servizio stimato: 12-16 ore;
- Numero massimo di squadre:

Sport di squadra (bus assegnati)	Uomini	Donne	Totali
<b>Basketball</b>	16	16	32
<b>Football</b>	12	12	24
<b>Rugby 7</b>	8	8	16
<b>Volleyball</b>	16	16	32
<b>Waterpolo (Pallanuoto)</b>	10	10	20
<b>Totali</b>			<b>124</b>

**c) Collegamento tra i villaggi/residenze atleti "intravillage"**

Le caratteristiche del servizio sono le seguenti:

- Servizio di linea a frequenza (Scheduled Service);
- Servizio operativo 7 giorni su 7, frequenza diurna ogni 60' (estensione oraria massima 07:00 – 23:00);
- Il servizio è offerto a tutti gli atleti e loro accompagnatori accreditati che abbiano la necessità di spostarsi tra i villaggi/residenze.

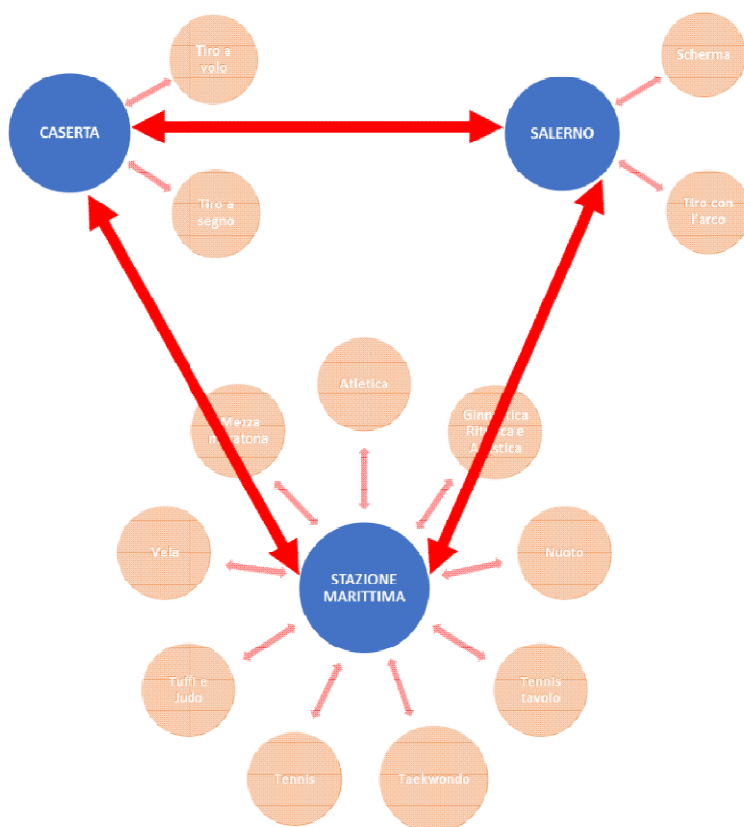




**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**





## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

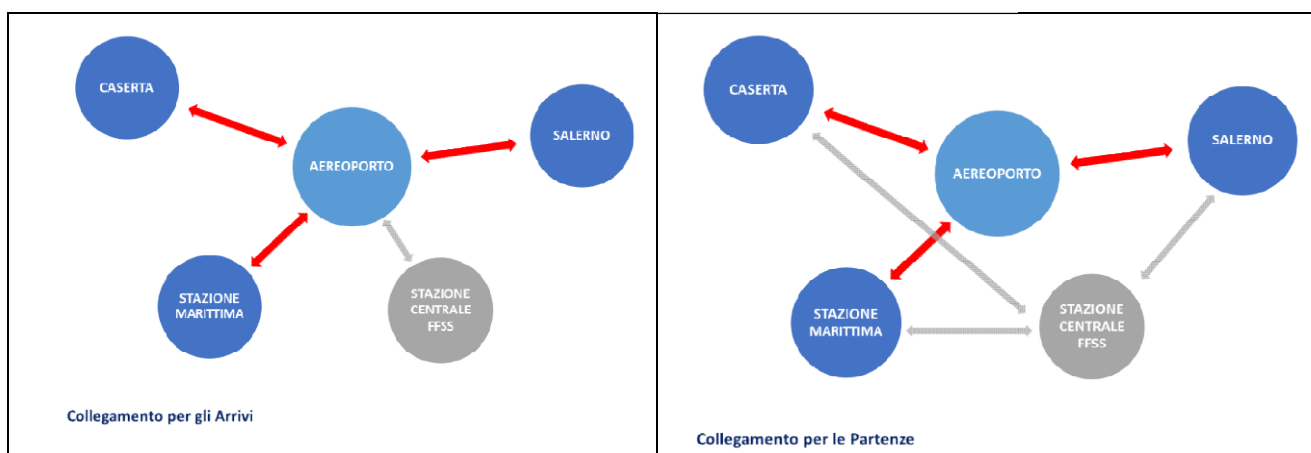
### PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

#### **d) Collegamento da/per Aeroporto Internazionale Capodichino (Arrivi e Partenze)**

Il servizio in oggetto, prevede:

- Servizio di linea a frequenza (Scheduled Service);
- Servizio operativo per circa 16 ore al giorno (estensione oraria massima 07:00 – 23:00) con frequenza ogni 30' (nei giorni di picco degli arrivi e delle partenze, i servizi verranno gestiti a riempimento dei mezzi);
- Il servizio è offerto a tutti gli atleti e loro accompagnatori accreditati per il collegamento Villaggi/Residenze da e per l'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino (casi particolari potranno prevedere lo stesso transfer da e per Stazione ferroviaria Napoli Centrale).



#### **e) Collegamento per gli Atleti Spettatori**

Il servizio agli atleti spettatori è assicurato dall'accesso libero al servizio pubblico locale con mezzi pubblici; qualora non fosse disponibile un adeguato servizio pubblico gli atleti spettatori potranno utilizzare i seguenti servizi:

- Nel caso di sport individuali, gli atleti spettatori potranno utilizzare il servizio navetta di collegamento dal villaggio al sito di competizione "sport individuali" sopra descritti, con priorità agli atleti che dovranno competere e/o allenarsi; se la competizione a cui l'atleta spettatore



## *IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

### *PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

vuole assistere non fosse di competenza del suo Villaggio, deve utilizzare la navetta intravillaggio per recarsi al villaggio di appartenenza di quello sport.

- Per le competizioni degli sport di squadra sarà reso disponibile un servizio a frequenza secondo il calendario di gara per le sole fasi finali, su prenotazione (24 ore prima della specifica gara), il servizio viene confermato ogni giorno per il giorno successivo. L'atleta spettatore prenoterà il servizio per il collegamento dal villaggio più vicino al sito di gara, utilizzando il collegamento intravillaggio, qualora necessario, per raggiungere il villaggio dal quale parte il servizio.

Per tutti i servizi sopra descritti, sono comprese anche le attività di pianificazione, gestione e controllo dei sistemi di trasporto. Le funzioni chiave del sistema sono la definizione dei servizi, lo sviluppo del sistema per la determinazione degli orari delle corse e la sua programmazione giornaliera (scheduling) sulla base dell'orario delle competizioni, allenamenti, arrivi e partenze etc. Il Comitato - Bus Operations dovrà lavorare a stretto contatto con l'affidatario che erogherà i servizi e si occuperà della gestione ed esecuzione dei servizi dei trasporti, la manutenzione dei mezzi, la gestione degli autisti e dei depositi come descritto in dettaglio nella sezione dedicata di questo documento.

### **3.2 Servizi trasporti bus per Media e/o ITO&NTO**

Il piano dei trasporti prevede anche l'offerta di servizi di trasporto bus a Media e/o International e National Technical Officials (ITO&NTO). L'inizio del servizio è previsto il giorno precedente l'apertura dei villaggi atleti il 26/06/2019 fino al giorno successivo la chiusura dei villaggi il 17/07/2019.

Il sistema di trasporto dei Media (TM) deve collegare il Main Press Center (MPC) ai siti di gara e le cerimonie di apertura e di chiusura. Si prevede di creare un unico hub trasporti presso il MPC.

- Il servizio giornaliero offerto dovrà soddisfare gli orari del programma dell'Universiade e dovrà essere adeguato alle esigenze del personale lavorativo;
- Il servizio si identifica in linee a bassa frequenza (indicativamente 1 corsa ogni 60 minuti e/o 120 minuti) con origine dal Main Press Center, presso la Mostra d'Oltremare Napoli, verso i siti di gara su tutto il territorio regionale.



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

Il sistema dei trasporti per gli ufficiali tecnici internazionali (ITO) e nazionali (NTO), incluso il trasporto dei bagagli e attrezzature tecniche, deve operare con regolare frequenza tra alberghi ufficiali ITO / NTO verso i siti di gara secondo il programma sportivo e i requisiti operativi dei delegati tecnici (Gare, Allenamento, Meetings).

- Il sistema dovrà essere sviluppato in stretta collaborazione con la FA Sport;
- Ove i numeri siano elevati, è da predisporre un servizio programmato con autobus, in alternativa si prevede un servizio con automobili con autista;



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

### **3.3 Servizi bus “speciali”**

#### **a) Arrivi & Partenze**

Nell'ottica dei servizi di trasporto da attivare per il periodo delle Universiadi estive Napoli 2019, si prevede nell'ambito operativo “Arrivi e Partenze”, l'erogazione di servizi di trasporto bus per/da Aeroporto di Napoli Capodichino (marginalmente Stazione Ferroviaria Napoli Centrale) e i luoghi di pernottamento (villaggi atleti e/o hotels ufficiali).

Il periodo di arrivi avrà inizio indicativamente dal 27 Giugno fino al 3-5 luglio 2019 per circa 8.000 clienti accreditati (trasferiti con servizi bus) con picchi di arrivi di 1500/2000 persone al giorno tra il 29/6 e il 2/7. Il periodo di partenze è stato stimato dal 7/8 luglio fino al 15/16 luglio; si prevedono picchi di partenze di circa 3.000/3.500 persone il 15-16 luglio 2019.

#### **b) Cerimonie d'Apertura e Chiusura**

Nell'ottica dei servizi di trasporto da attivare per il periodo delle Universiadi estive Napoli 2019, si prevede nell'ambito operativo “Cerimonie”, l'erogazione di servizi per le cerimonie di apertura (3 Luglio) e chiusura dei giochi (14 Luglio) presso lo Stadio San Paolo e/o altra sede da individuarsi all'interno del territorio regionale che saranno organizzate dalla FA Cerimonie in stretta collaborazione con l'area trasporti.

Seguendo le esperienze di precedenti inaugurazioni di Universiade, soltanto una parte degli atleti accreditati parteciperà alle cerimonie. Secondo le precedenti esperienze l'80% - 90% degli atleti presenti il giorno dell'inaugurazione parteciperà alla cerimonia d'apertura (stimati in un totale di 7.000-8.000 passeggeri accreditati); flussi minori invece sono previsti per la cerimonia di chiusura.

## **4. Struttura della gara**

### **4.1 Sviluppo e gestione del trasporto con bus: tipologia e quantificazione dei servizi**

Il Piano dei Trasporti per le Universiadi2019 prevede un servizio dedicato di trasporto per clienti accreditati al fine di rispondere alle richieste dettate dai requisiti minimi della FISU (International University Sports Federation).



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

Il fabbisogno di bus necessari per gestire il sistema delle Universiade 2019 è stimato essere di 284 veicoli, principalmente da 45-50 posti, di tipologia mista “Gran Turismo” e “TPL interurbani” dotati di aria condizionata e stiva

Il fabbisogno del periodo di “blocco/opzione” dei bus è di 22 giorni (dal 26 giugno al 17 luglio 2019), per l'intero arco giornaliero, e pertanto si prevede l'uso esclusivo dei veicoli.

Il fabbisogno di numero di giornate/bus, è da considerarsi in circa 6.000 giornate/bus, visto un impegno medio stimato in giornate di operatività di circa 22 giornate/bus, dal 26/6/2019 al 17/7/2019 dato che l'inizio del servizio è previsto il giorno precedente l'apertura dei villaggi atleti fino al giorno successivo la chiusura dei villaggi (giorno apertura 27/06 – giorno chiusura 16/07/2019).

Considerate le ore di operatività, in media 16 ore al giorno, sarà cura dell'Affidataria la gestione dei turni di servizio e delle riserve di autisti nel rispetto della normativa vigente.

Di seguito la tabella esplicativa del numero di bus necessario suddivisi per tipologia di servizio:

Tipologia servizio / Cliente	Tipologia bus	Numero
Linee Individual Sports / Delegazioni Atleti (es. Atletica, Nuoto, etc. incluso Arrivi & Partenze e Atleti spettatori)	<i>Gran Turismo (da 50 posti)</i>	64
	<i>TPL Interurbano (da 45 posti)</i>	46
	<i>Piccolo (18-24 posti)</i>	10
Linee “Intravillaggio” / Delegazioni Atleti	<i>TPL Interurbano (da 45 posti )</i>	20
Bus “assegnati” Team Sports / Delegazioni Atleti (es. Football, Rugby, etc.)	<i>Gran Turismo (da 50 posti)</i>	108
	<i>TPL Interurbano (da 45 posti)</i>	16
Linee Media	<i>TPL Interurbano (da 45 posti )</i>	20
<b>Totale</b>		<b>284</b>



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

#### 4.2 Descrizione delle singole tipologie di servizio/servizi

##### **a) Servizi di Linea: Linee Individual Sports – Delegazioni Atleti**

Il servizio sarà così articolato::

- 54 veicoli di tipologia “Gran Turismo” (almeno 50 posti) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo;
- 46 veicoli di tipologia “TPL Interurbano” (almeno 45 posti) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo;
- 10 veicoli “piccoli” (minimo 18 posti e lunghezza massima di 8,5 mt) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo a supporto delle linee operate principalmente dai bus sopra elencati;
- Periodo di “blocco/opzione” dei bus è di 22 giorni, h.24/7su7 (pertanto uso esclusivo) dal 26 giugno (lunedì) al 17 luglio (venerdì) 2019;
- Il numero di giornate/bus è da considerarsi di circa 2400 giornate/bus, visto un impegno medio stimato in giornate di operatività di circa 22 giornate/bus nel periodo estivo del 2019 (26/6 – 17/7);
- Servizi identificati in 14 linee: 10 linee da AVN-Stazione Marittima Napoli, 2 linee da AVC-Hotel Golden Tulip Caserta, 2 linee da AVS-Campus Fisciano Salerno;
- Stima “split geografico” flotta: 60% circa da AVN su Napoli e provincia, 20% circa da AVC su Caserta e provincia, 20% circa da AVS su Salerno e provincia;
- Le percorrenze complessive stimate dei servizi sopra citati sono pari a circa 605.000 km (percorrenza media stimata per bus al giorno è pari a 250 km/giorno);
- I bus dovranno essere forniti privi di particolari branding per favorire la personalizzazione specifica per la Universiade Napoli 2019.

La scelta progettuale prevede diverse linee in funzione dello sport, dedicate al periodo di competizione, allenamento o miste, individuando il percorso ottimale, in una fase preliminare, che tenga conto delle fermate e dei tempi di percorrenza. Si riportano di seguito, a titolo orientativo, le informazioni principali riguardanti i servizi di linea in oggetto e i possibili percorsi individuati. Il numero di linee, i chilometri medi/giorno e la lunghezza delle corse sono definiti nel presente elaborato, a titolo orientativo, e potranno comunque subire variazioni nel corso dell'esecuzione del contratto. Il servizio deve essere organizzato dalla ditta appaltatrice in collaborazione con la Stazione Appaltante, tenendo



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

conto che gli atleti devono arrivare ai siti di gara/competizione con adeguato anticipo rispetto all' inizio dell'orario fissato (Schedule).





IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

<b>LINEE CON PARTENZA E RIENTRO: VILLAGGIO ATLETI STAZIONE MARITTIMA NAPOLI</b>								
<b>Linea</b>	<b>Sport</b>	<b>Fermata 1</b>	<b>Fermata 2</b>	<b>Fermata 3</b>	<b>Distanza Tot</b>	<b>Tempo worst-case</b>	<b>Frequenza</b>	<b>km bus Tot. per Linea</b>
AT1	Atletica	Parco Virgiliano	CUS Napoli	Stadio San Paolo	25,1 km	130 min	30 min	1.305,2 km
AT2	Atletica	Accademia Aeronautica	Stadio San Paolo Napoli		24,6 km	115 min	30 min	1.033,2 km
GY1	Ginnastica	Palavesuvio			20,9 km	50 min	30 min	877,8 km
GY2* *	Ginnastica	Palavesuvio	Palacercola Palestra		24,2 km	60 min	30 min	774,4 km
SA1	Vela/ Corsa su strada	Circolo Savoia (Via Chiatamone,40)	Circolo Canottieri Napoli		4,0 km	40 min	30 min	150,1 km
TT1	Tennis da tavolo	Palatrincone			82,2 km	150 min	30 min	3.945,6 km
TE 1	Tennis	Circolo Tennis / Rama Club (se piove)			7,4 km	55 min	30 min	281,2 km
TE2	Tennis	CUS Napoli	Circolo Tennis Napoli		21,1 km	100 min	30 min	844,0 km
TK1	Taekwondo	Palazzetto dello Sport (Casoria)			28,8 km	80 min	30 min	1.497,6 km
SW1	Nuoto	Piscina Scandone			15,8 km	90 min	30 min	853,2 km
DJ1	Tuffi-Judo	Mostra d'Oltremare			15,2 km	80 min	30 min	820,8 km

\*\*E' una linea che opera solo per il periodo di allenamento degli atleti, durante il quale si sostituisce alla linea principale, essendo i siti di gara diversi da quelli di allenamento.

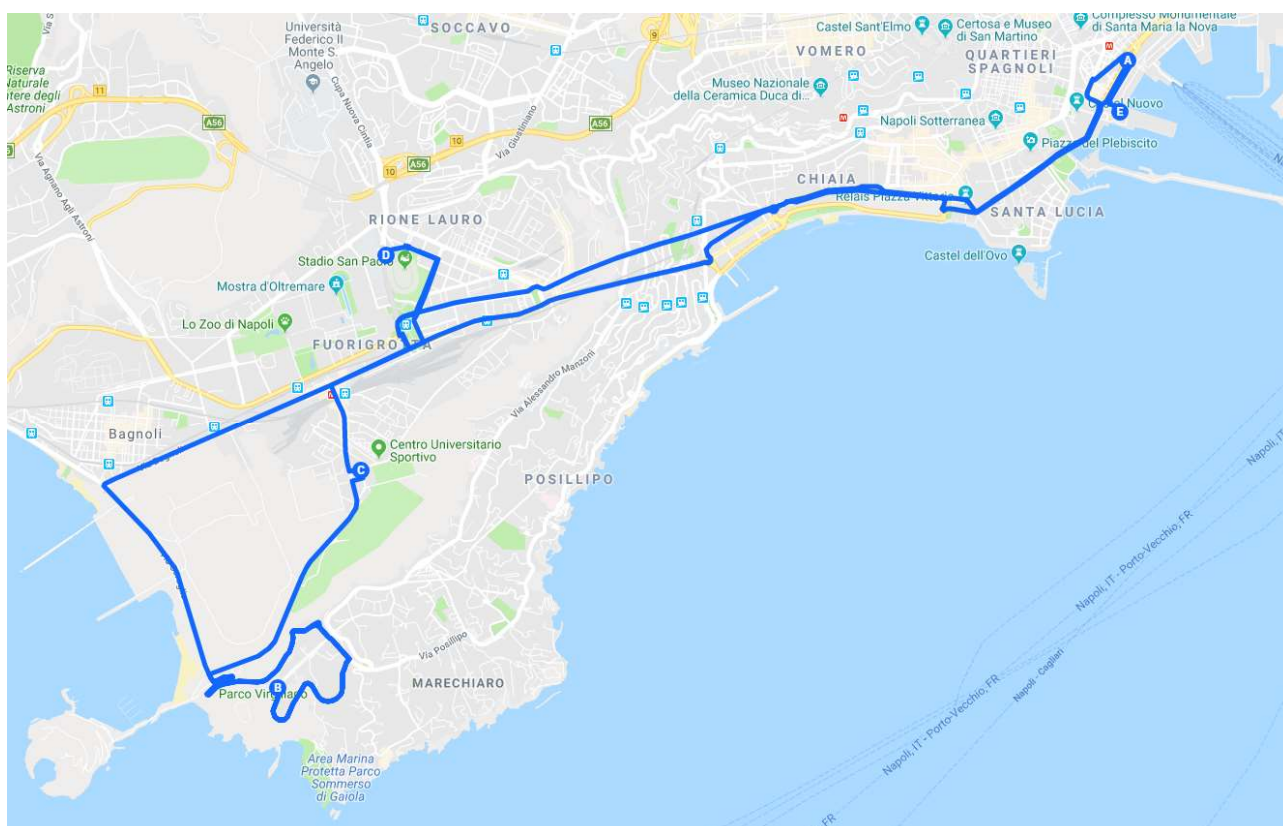


## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

### PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

#### LINEA AT-1



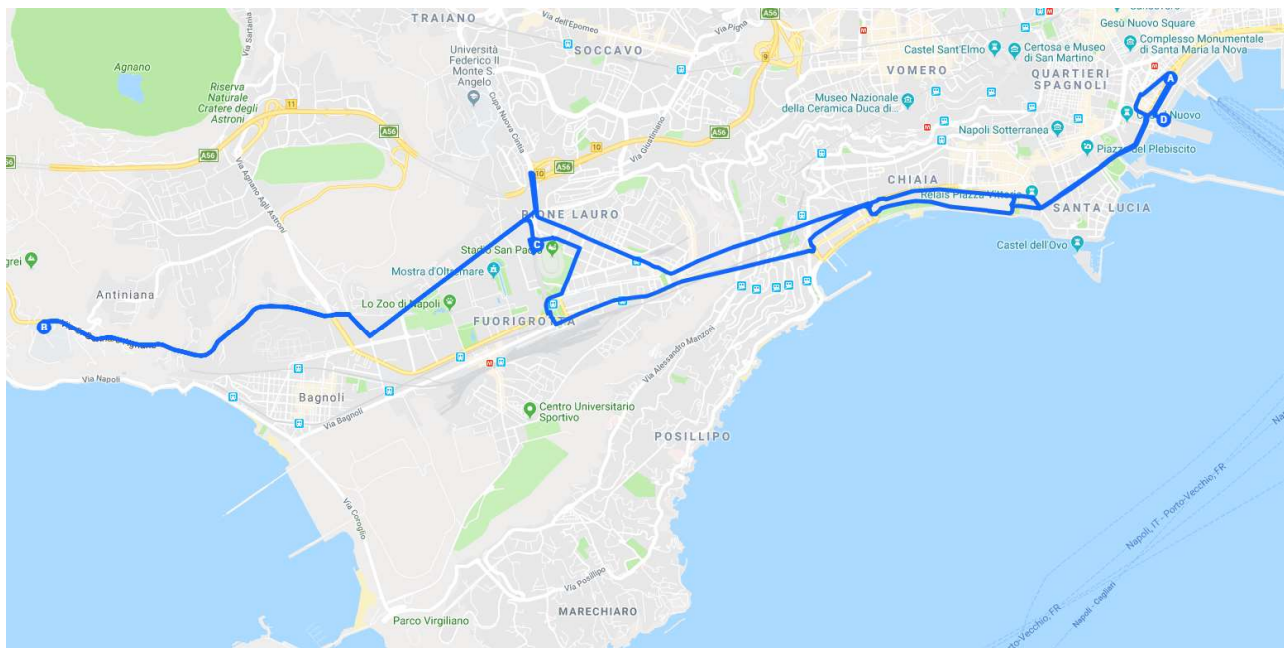
#### LINEA AT-2



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**



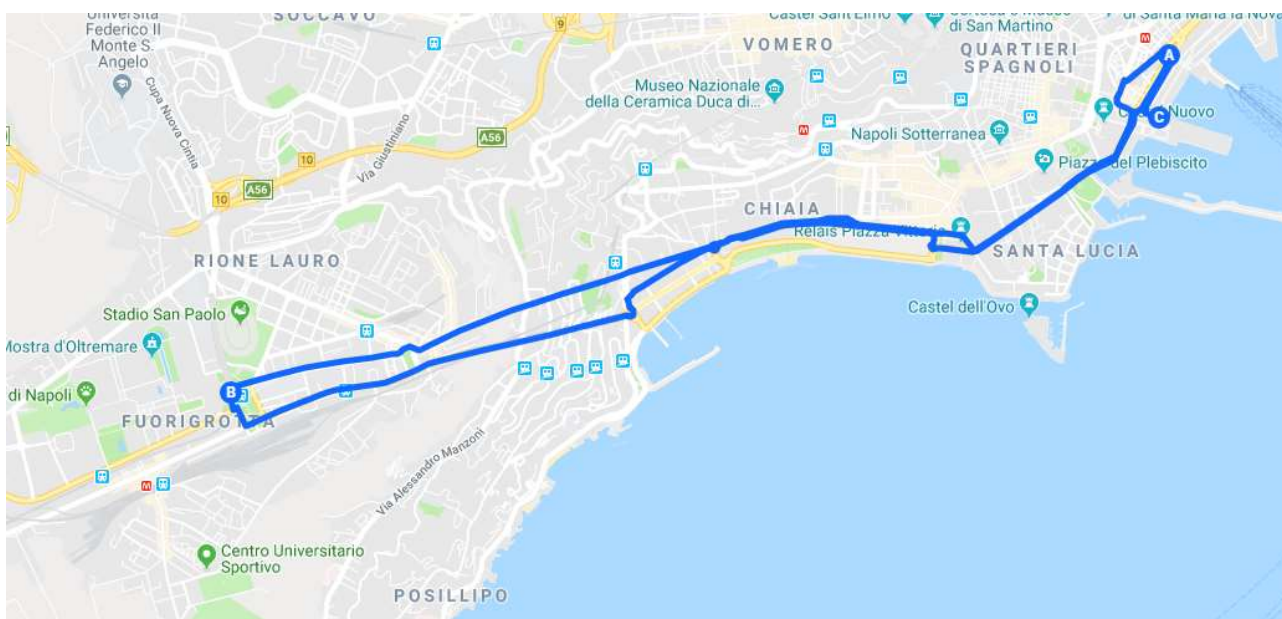


## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

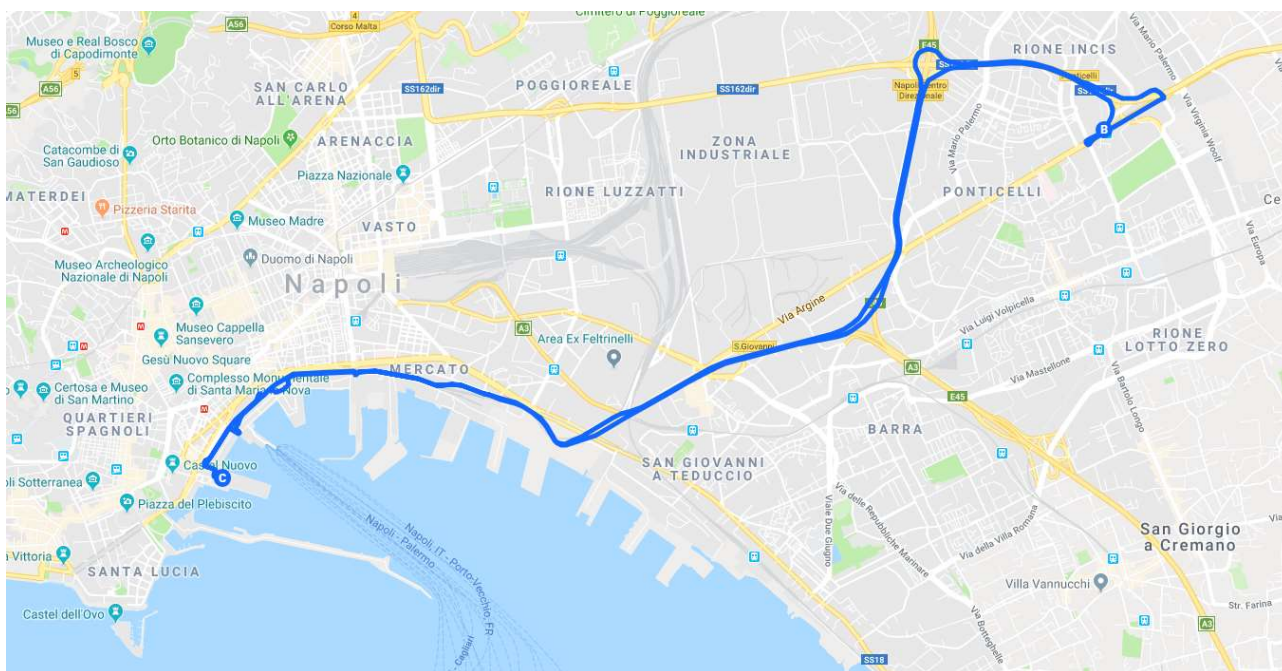
PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

### LINEA DJ-1



### LINEA GY-1



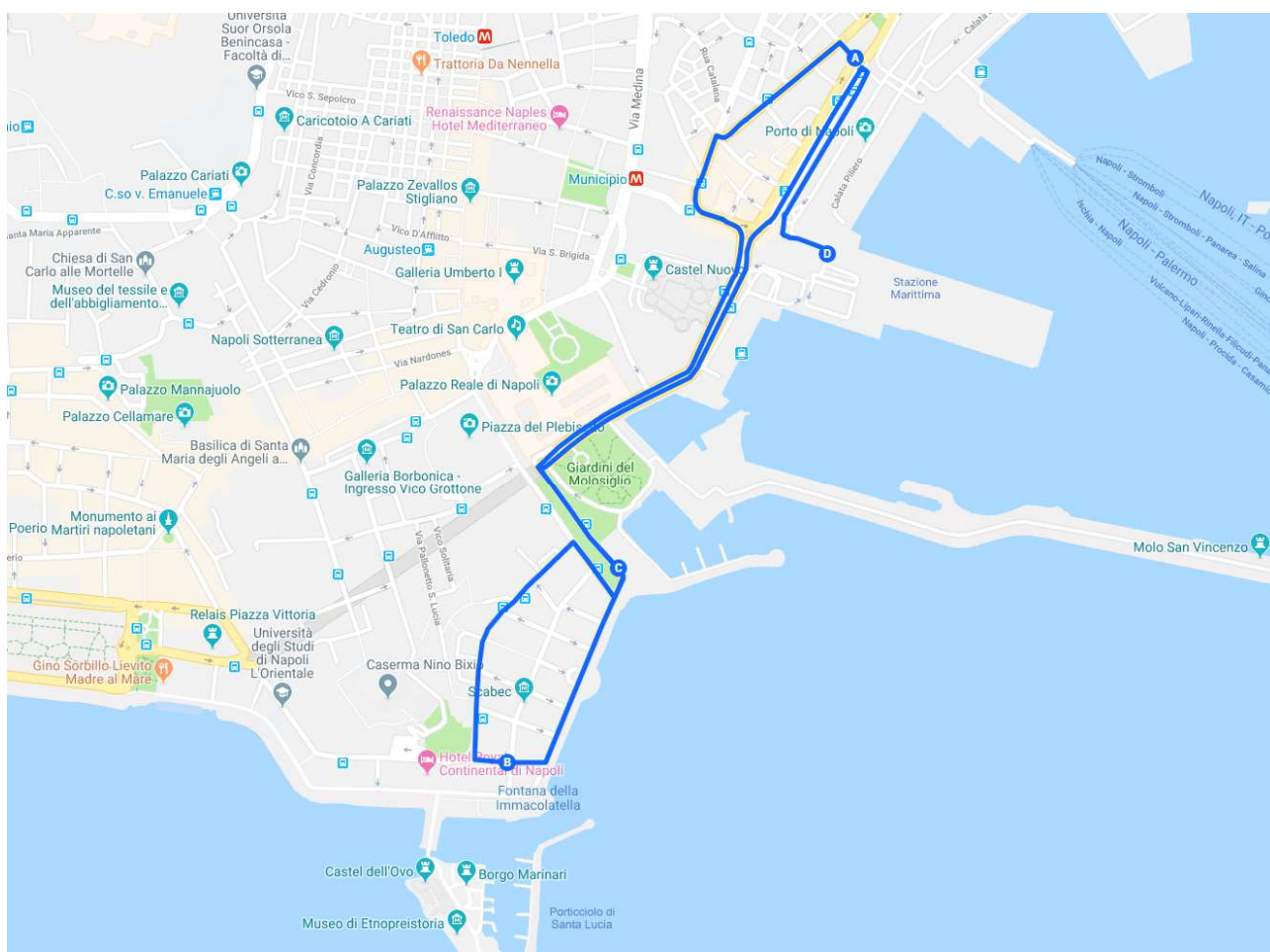


IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

## LINEA SA-1



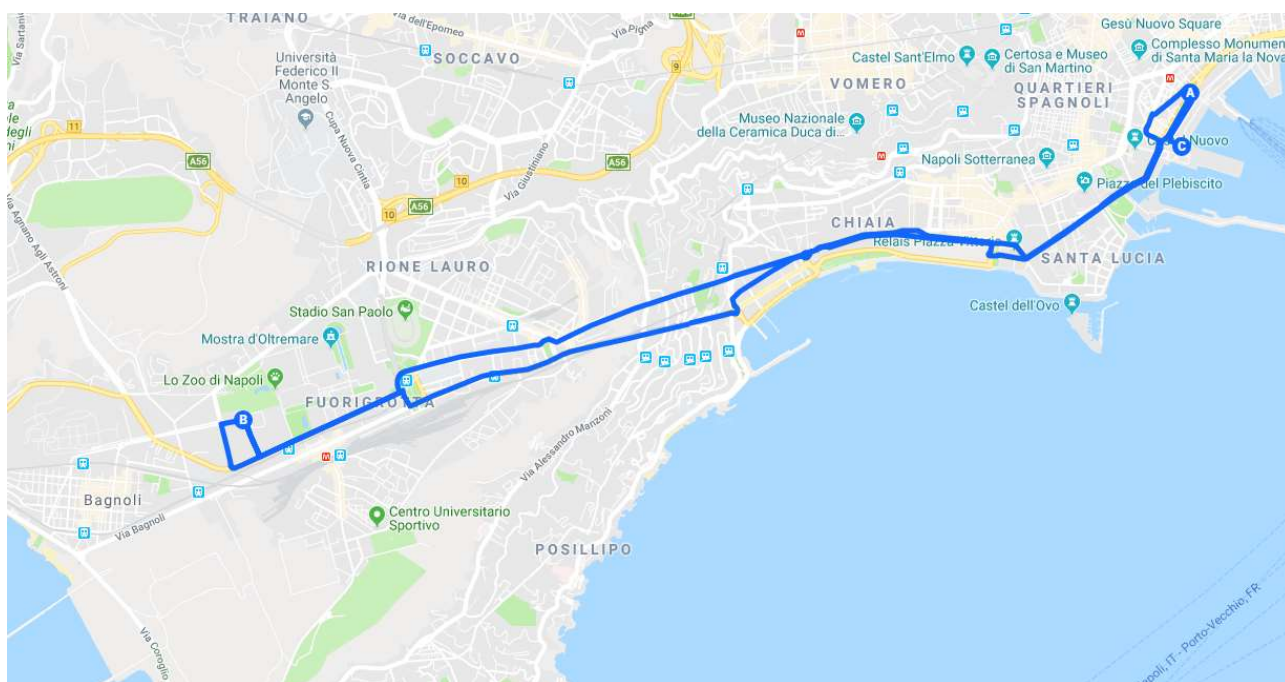


*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

## LINEA SW-1



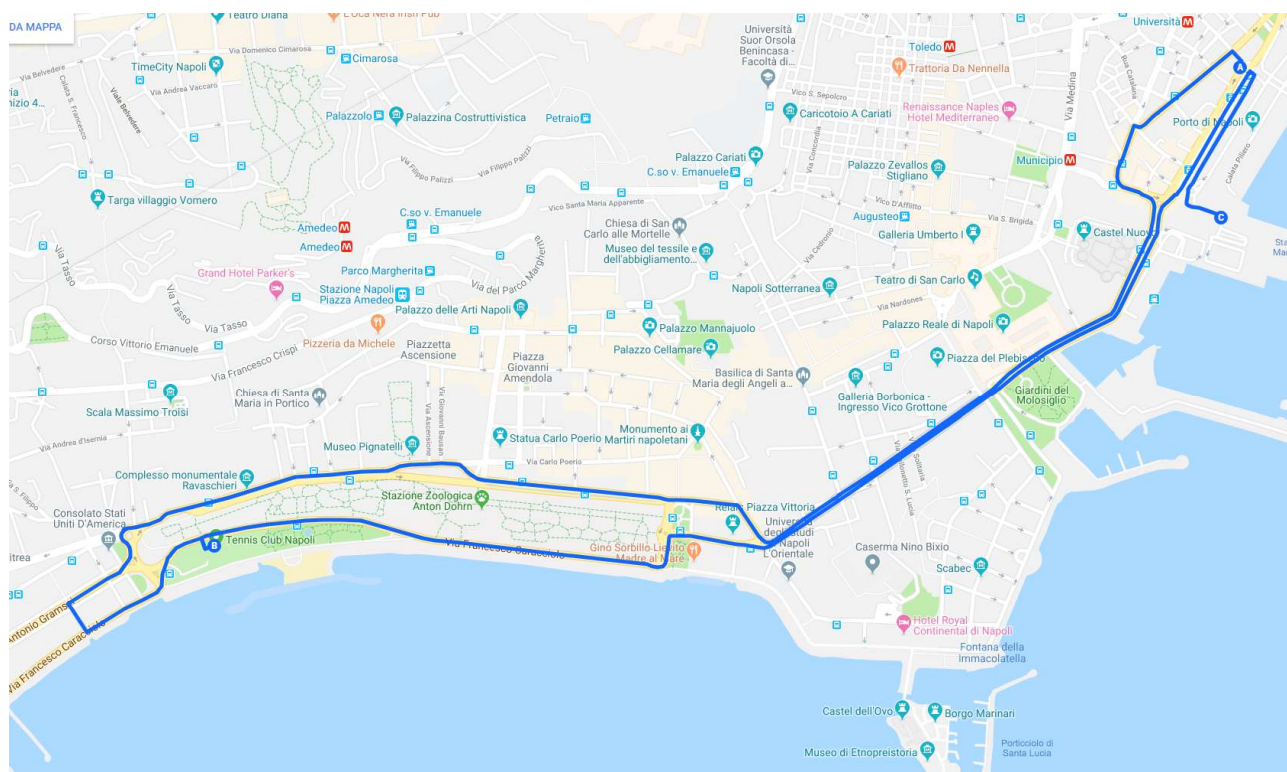


## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

### LINEA TE-1



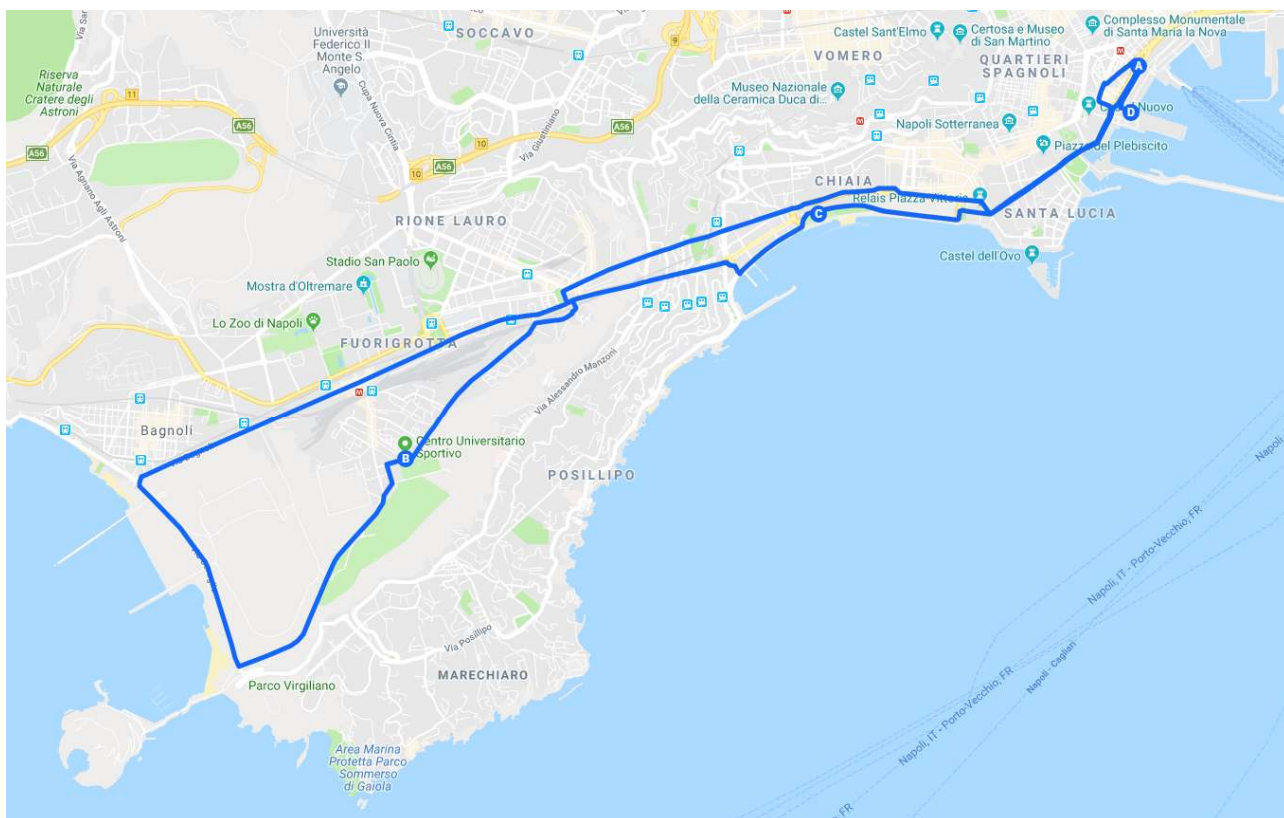


*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

## LINEA TE-2





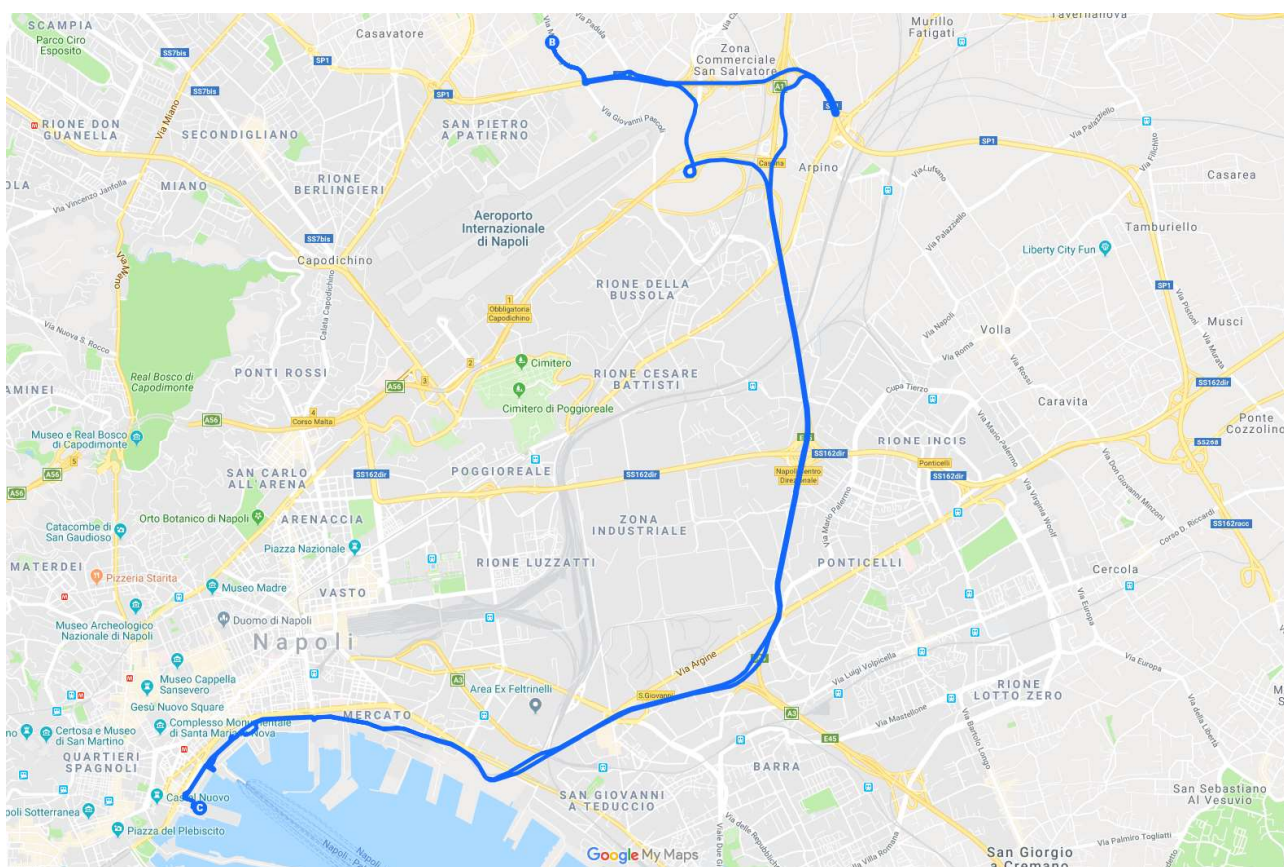


**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

**LINEA TK-1**



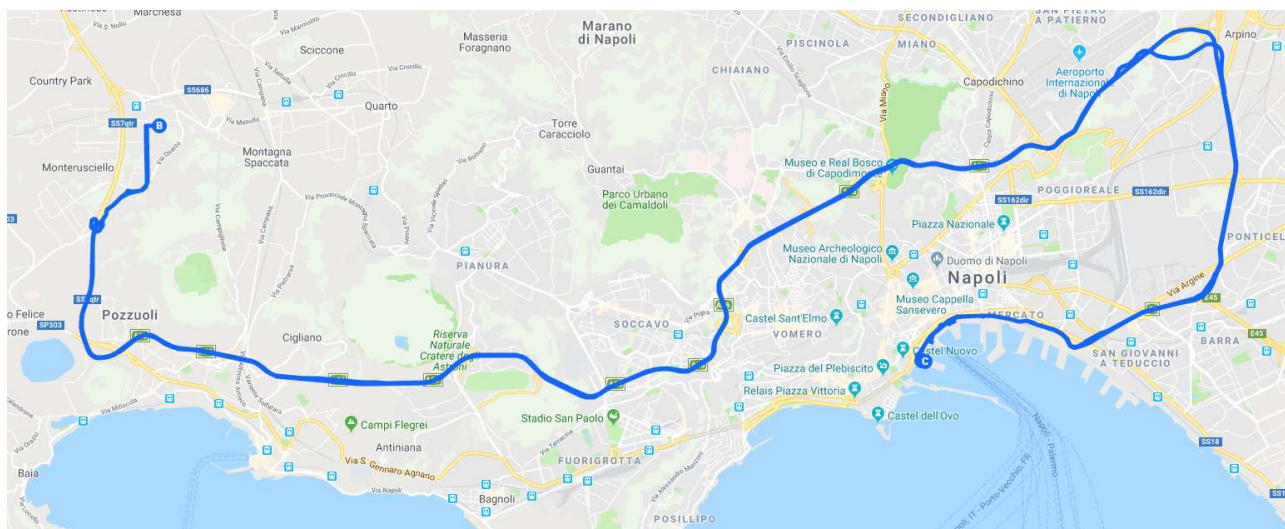


**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

**LINEA TT-1**



<b>LINEE CON PARTENZA E RIENTRO: VILLAGGIO ATLETI CASERTA</b>						
<b>Linea</b>	<b>Sport</b>	<b>Fermata 1</b>	<b>Distanza Tot</b>	<b>Tempo worst-case</b>	<b>Frequenza</b>	<b>km bus Tot. per Linea</b>
SH1	Tiro a segno	Tiro a Segno Napoli	79,0 km	165 min	30 min	3.950,0 km
SH2	Tiro a Volo	Tiro a Volo	43,0 km	70 min	30 min	1.806,0 km

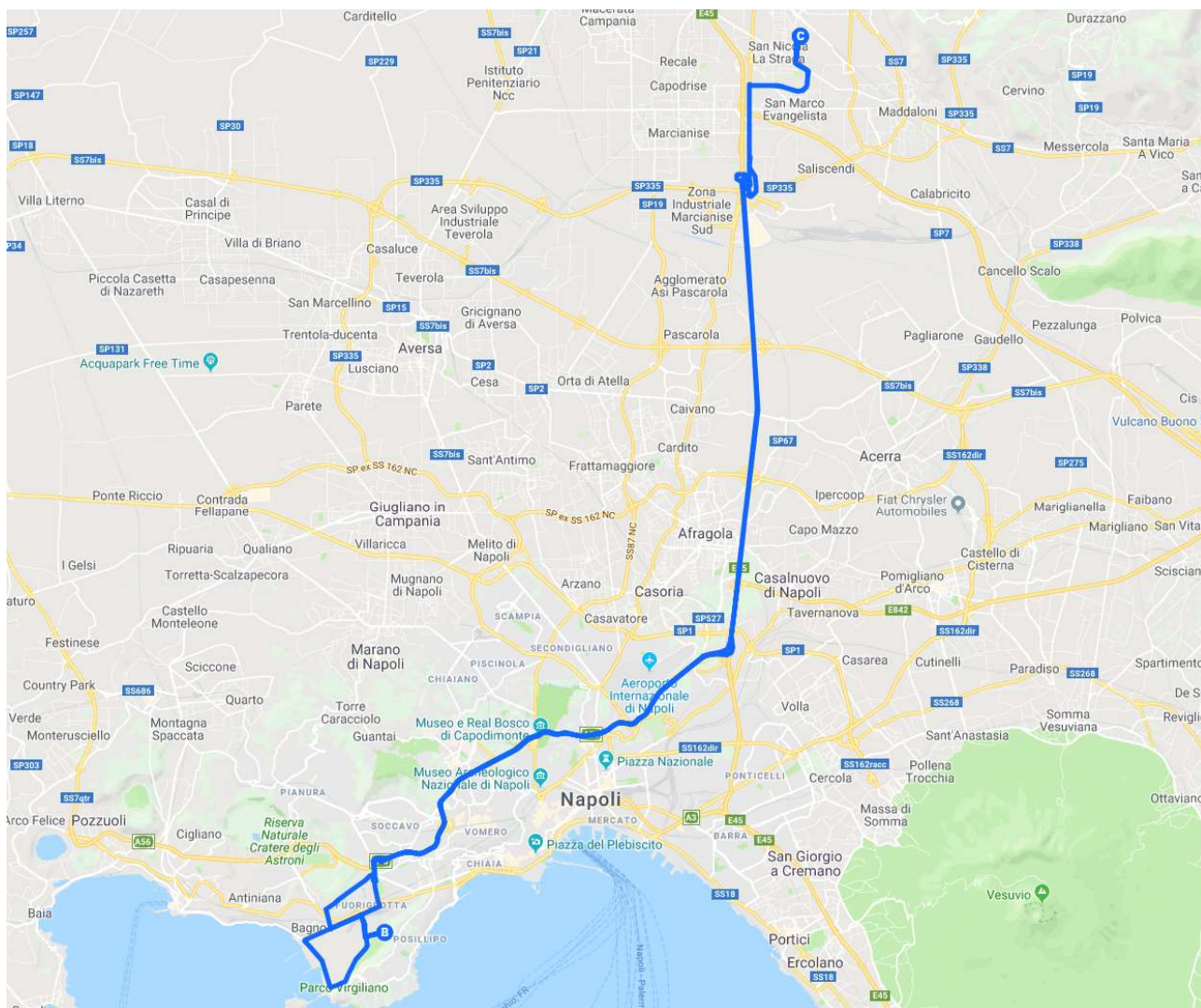


## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

### LINEA SH-1



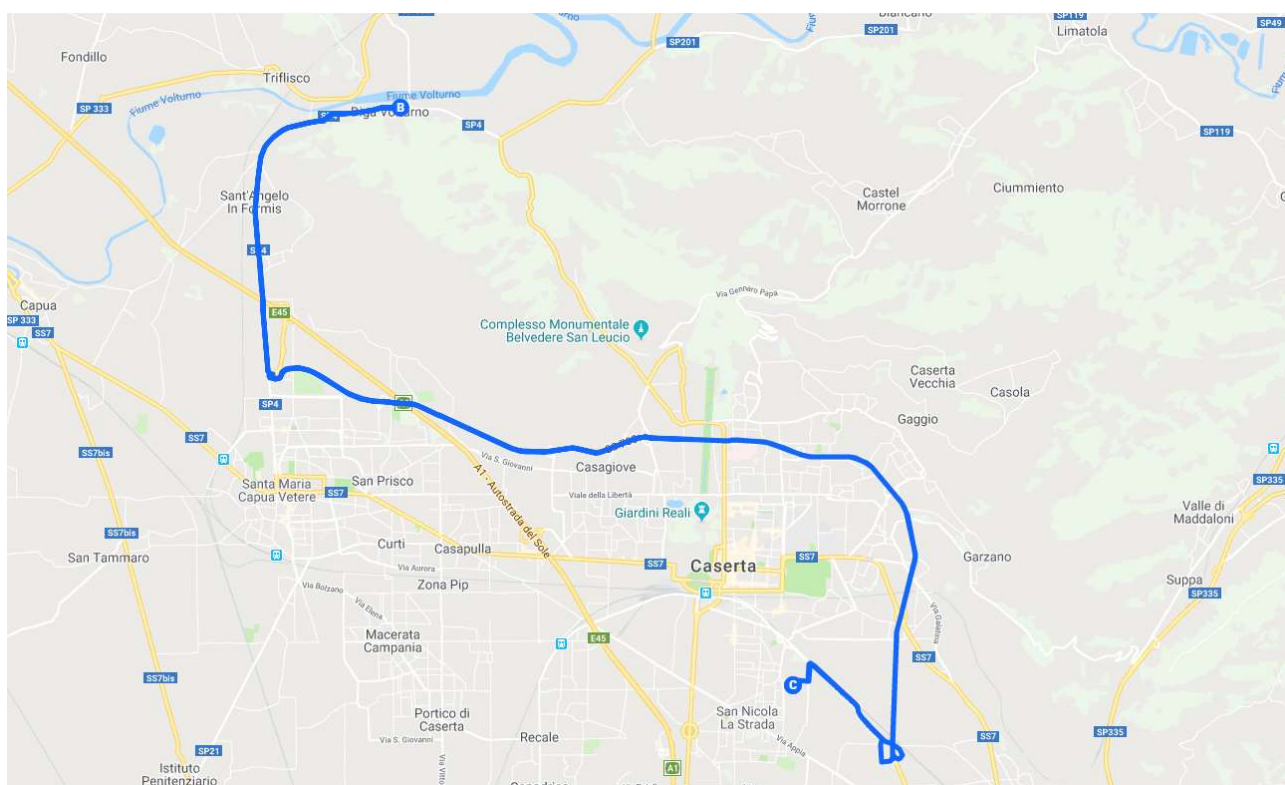


**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

**LINEA SH-2**



<b>LINEE CON PARTENZA E RIENTRO: VILLAGGIO ATLETI SALERNO (Polo 2)</b>									
<b>Linea</b>	<b>Sport</b>		<b>Fermata 1</b>	<b>Fermata 2</b>	<b>Fermata 3</b>	<b>Distanza Tot</b>	<b>Tempo worst-case</b>	<b>Frequenza</b>	<b>km bus Tot. per Linea</b>
AR1	Tiro con l'arco	Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)	Reggia Caserta	di Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)		201,2 km	160 min	30 min	1.609,6 km
AR1*	Tiro con l'arco	Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)	Stadio Partenio Avellino	Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)		82,4 km	100 min	30 min	659,20 km



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

AR1**	Tiro con l'arco	Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)	Campo CONI Avellino	Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)	83,9 km	110 min	30 min	671,20 km
FE1	Scherma	Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)	CUS Salerno	Residenze Universitarie Fisciano (Polo 1)	16,6 km	55 min	30 min	66,4 km

\*La linea è attiva durante il periodo di competizione e durante tale periodo si sostituisce alle altre due linee.

\*\*E' una linea che opera solo per il periodo di allenamento degli atleti, durante il quale si sostituisce alla linea principale, essendo i siti di gara diversi da quelli di allenamento.

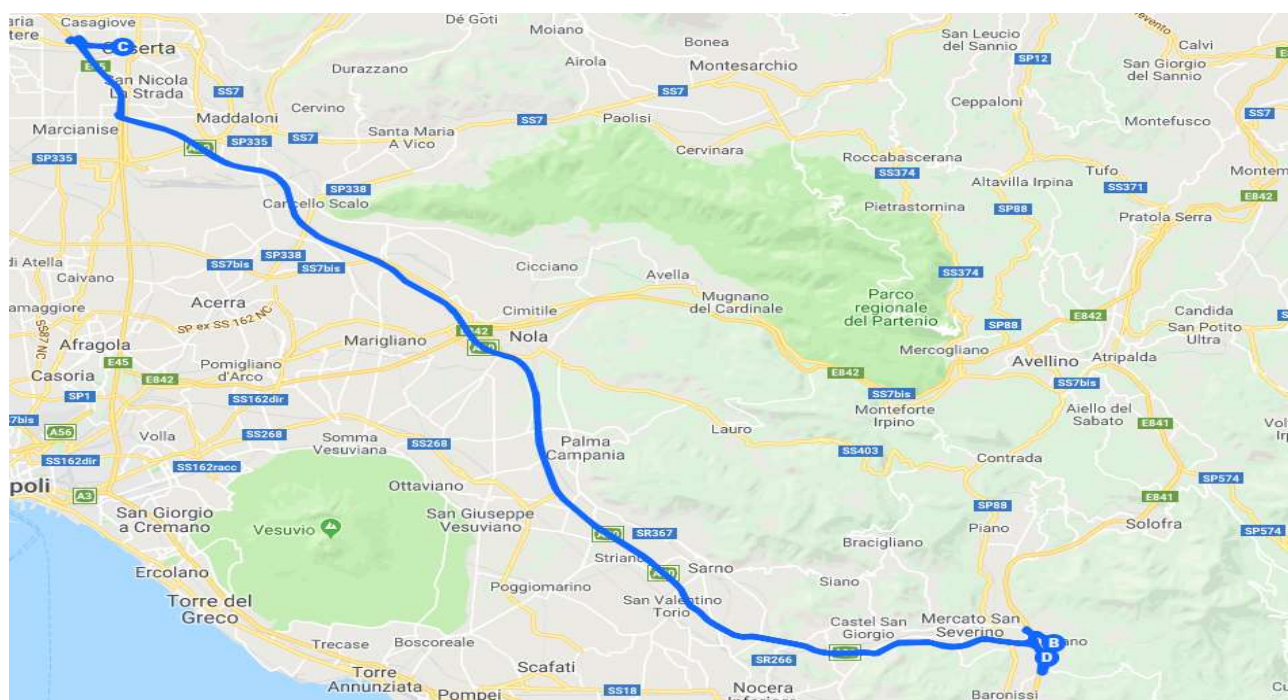


*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

### **LINEA AR-1 per la Finale presso la Reggia di Caserta**



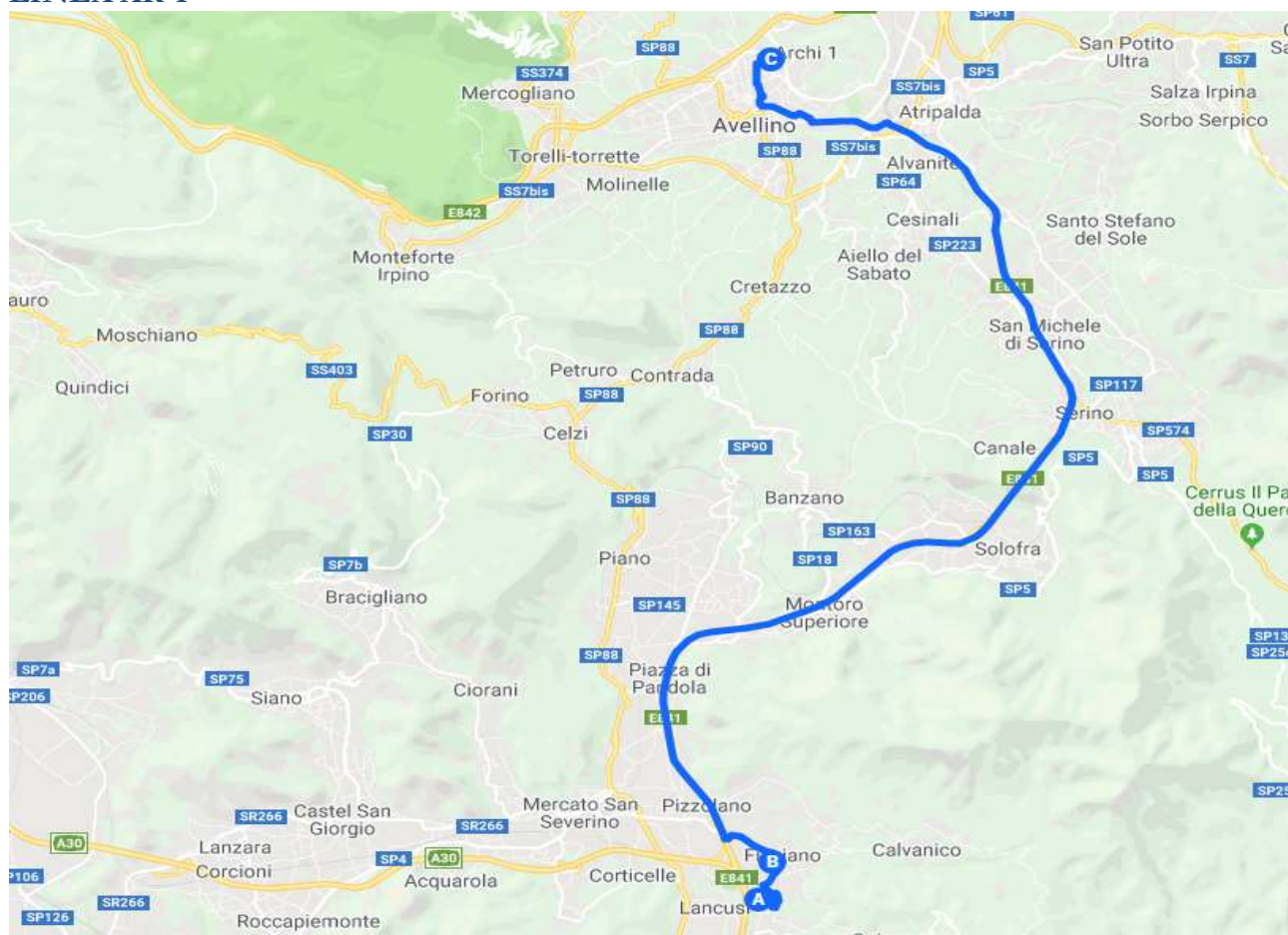


IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

### LINEA AR-1\*



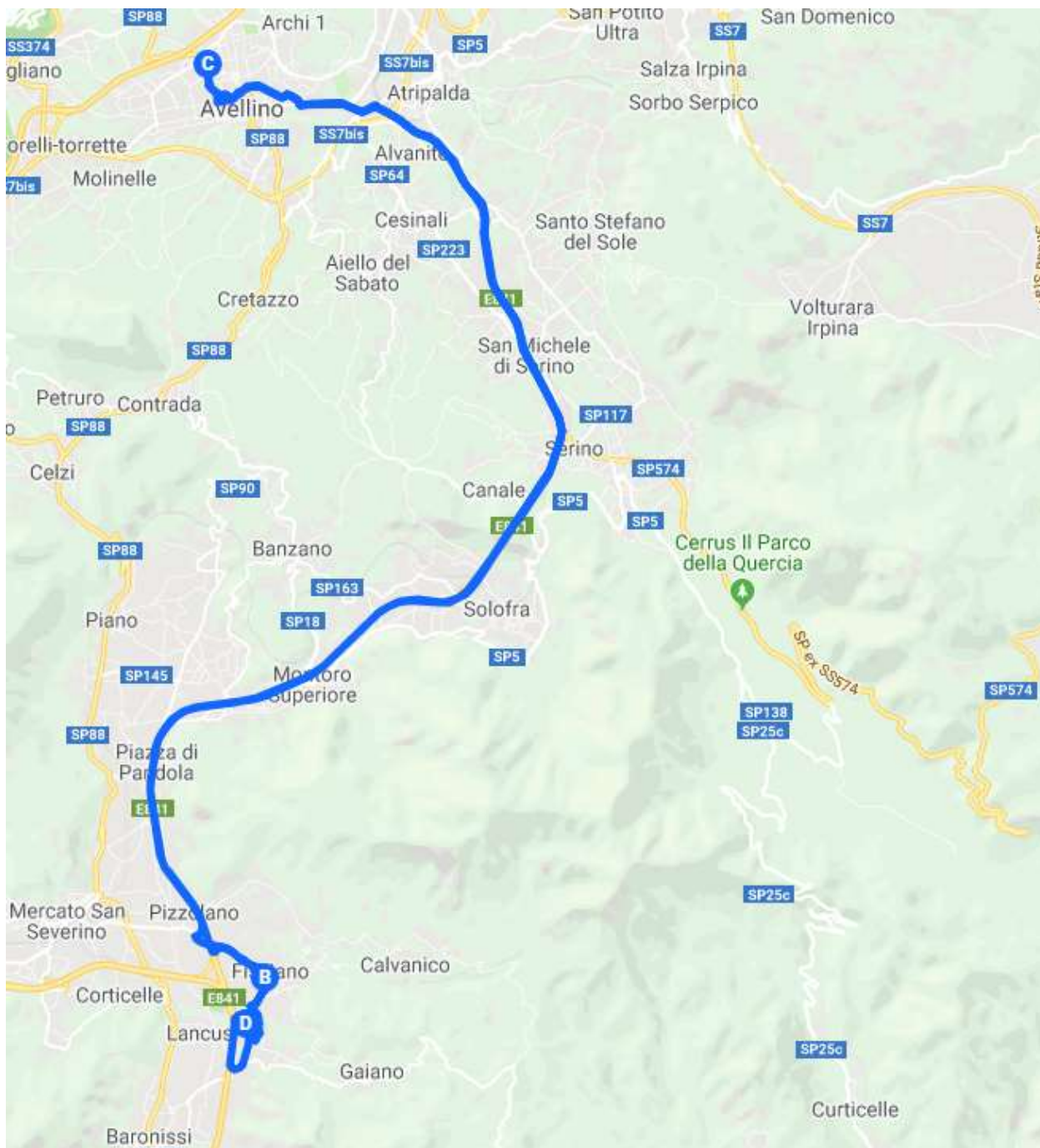
### LINEA AR-1\*\*



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*





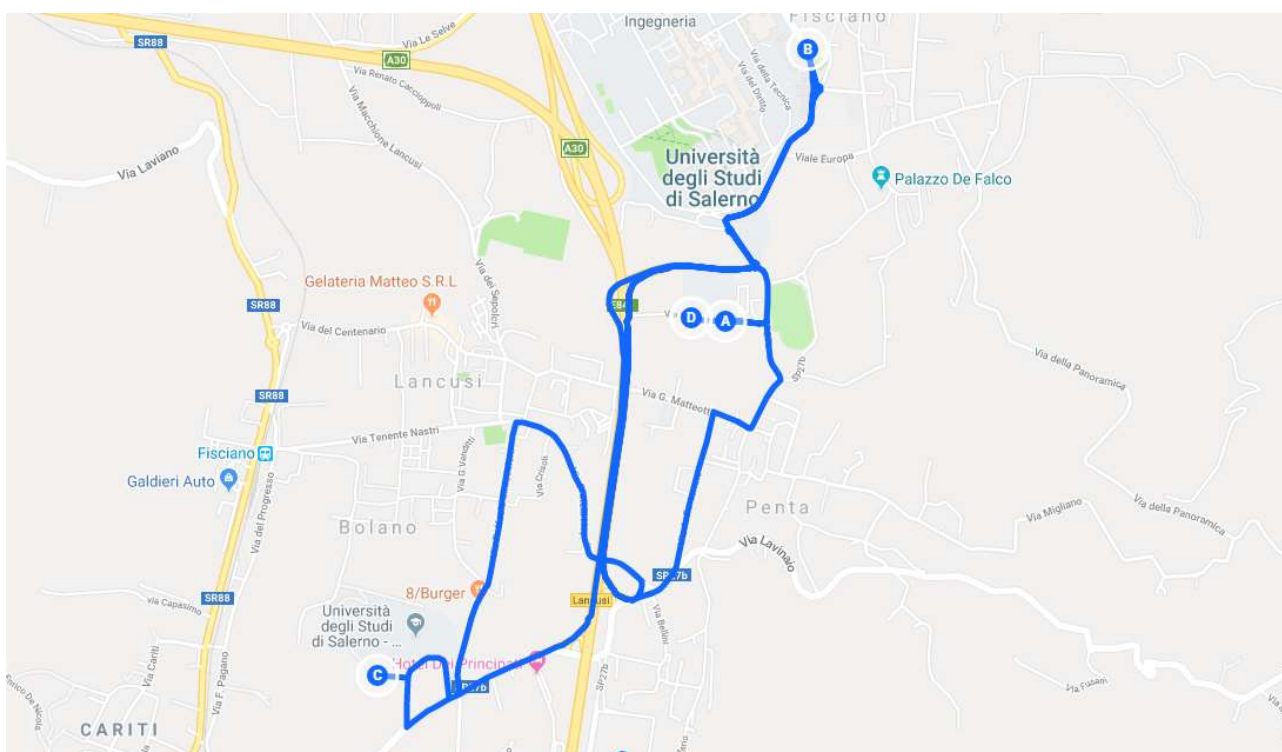


IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

## LINEA FE-1



### **b) Servizi di Linea: Linee "Atleti spettatori" (verso siti competizione sport di squadra)**

Il Piano dei Trasporti prevede anche servizi aggiuntivi per gli atleti spettatori degli sport di squadra sulla base dei requisiti minimi della FISU. A tal fine la progettazione preliminare prevede un servizio di linea per il collegamento dei suddetti atleti ai siti di competizione con origine dal villaggio atleti più vicino alla sede che, qualora fosse diverso, sarà raggiungibile con i servizi intravillaggio.

Il servizio sarà così articolato:

- 10 veicoli di tipologia "Gran Turismo" (almeno 50 posti) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo;
- Periodo di "blocco/opzione" dei bus è di 22 giorni, h.24/7su7 (pertanto uso esclusivo) dal 26 giugno al 17 luglio 2019;
- Il numero di giornate/bus è da considerarsi di circa 220 giornate/bus, visto un impegno nel periodo (26/6 – 17/7);



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

- Il servizio prevede 6 linee: 2 linee da AVN-Stazione Marittima Napoli, 2 linee da AVC-Hotel Golden Tulip Caserta, 2 linee da AVS-Campus Fisciano Salerno con uguale split geografico tra le province;
- Le percorrenze complessive dei servizi sopra citati sono stimate pari a circa 55.000 km (percorrenza media stimata per bus al giorno pari a 250 km/giorno);
- I bus sopra menzionati vanno intesi privi di particolari branding per favorire la personalizzazione specifica per la Universiade Napoli 2019.

Si riportano nel seguito, a titolo orientativo, le informazioni principali riguardanti il servizio di linea in oggetto. Si ricorda che i percorsi, il numero di linee e i chilometri potrebbe subire variazioni durante la pianificazione operativa del servizio, in accordo mutuo tra le parti. Inoltre, per ottimizzare il numero dei bus necessari, sulla base del calendario dell'evento, i bus impegnati nel servizio di collegamento degli atleti spettatori che opereranno nei soli giorni di competizione, verranno utilizzati, nel restante periodo, per il servizio di arrivi e partenze (vedi sezioni dedicate).

<b>LINEE ATLETI SPETTATORI Sport di Squadra</b>										
<b>Linea</b>	<b>Origine</b>	<b>Fermata 1</b>	<b>Fermata 2</b>	<b>Fermata 3</b>	<b>Fermata 4</b>	<b>Destinazione</b>	<b>Distanza Tot</b>	<b>Tempo worst-case</b>	<b>Frequenza</b>	<b>km bus Tot. per Linea</b>
SpecNA1	Stazione Marittima AV -	Palabarbutto / Piscina Scandone	Stadio Albricci Napoli	PalaCaravita	Palaveliero	Stazione Marittima AV -	50 km	160 min	120 min	390 km
SpecNA2		Piscina Comunale Casoria	Stadio Mauro Casoria	PalaJacuzzi	Stadio Bisceglia Aversa		90 km	165 min	120 min	705 km
SpecCE1	- AV Caserta	Stadio Pinto Caserta	Stadio Nuoto del			- AV Caserta	10 km	45 min	120 min	75 km



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

SpecCE2		Stadio Ciro Vigorito/ PalaTedeschi	Palazzetto dello Sport (Ariano Irpino)	Paladelmauro			198 km	270 min	120 min	1.581 km
SpecSA1	AV – Salerno (Polo 2)	Stadio M. Torre Pagani	Stadio San Francesco/ Palacoscioni Nocera Inferiore	Stadio Lamberti Cava de' Tirreni			60 km	130 min	180 min	320 km
SpecSA2		Stadio Arechi Salerno	Stadio Dirceu/ Palasele Eboli			AV – Salerno (Polo 2)	81 km	90 min	180 min	430 km

**c) Servizi di Linea: Linee "Intravillaggio"**

Il servizio sarà così articolato:

- 20 veicoli di tipologia "TPL Interurbano" (almeno 45 posti) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo;
- Periodo di "blocco/opzione" dei bus è di 22 giorni, h.24/7su7 (pertanto uso esclusivo) dal 26 giugno al 17 luglio 2019;
- Il numero di giornate/bus è da considerarsi di circa 440 giornate/bus, visto un impegno medio stimato in giornate di operatività di circa 22 giornate/bus 26/6 – 17/7;
- Il servizio prevede 6 linee: 2 linee da AVN-Stazione Marittima Napoli, 2 linee da AVC-Hotel Golden Tulip Caserta, 2 linee da AVS-Campus Fisciano Salerno con uguale split geografico tra le province;
- La percorrenza complessiva stimata dei servizi sopra citati è pari a circa 176.000 km (percorrenza media stimata per bus al giorno è pari a 400 km/giorno);
- I bus dovranno essere forniti privi di particolari branding per favorire la personalizzazione specifica per la Universiade Napoli 2019.



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

Si riportano di seguito, a titolo orientativo, le informazioni principali riguardi i servizi di linea in oggetto e i possibili percorsi individuati. Si ricorda che i percorsi, il numero di linee ed il loro sviluppo potrebbero subire variazioni durante la pianificazione operativa del servizio.

<b>LINEE INTRAVILLAGGIO</b>								
<b>Linea</b>	<b>Origine</b>	<b>Fermata 1</b>	<b>Fermata 2</b>	<b>Destinazione</b>	<b>Distanza Tot</b>	<b>Tempo worst-case</b>	<b>Frequenza</b>	<b>km bus Tot. per Linea</b>
AV1N-C	AV - Stazione Marittima	AV - Hotel Vanvitelli S.Nicola la Strada	AV - Novo Hotel	AV - Caserta	37,6 km	79 min	60 min	676,8 km
AV1C-N	AV - Caserta	AV - Novotel S. Nicola la Strada	AV - Grand Hotel Vanvitelli	AV - Stazione Marittima	36,1 km	79 min	60 min	649,8 km
AV2N-S	AV - Stazione Marittima	AV - Grand Hotel Salerno	AV - Salerno (Polo 1)	AV - Salerno (Polo 2)	73,9 km	119 min	60 min	1.330,2 km
AV2S-N	AV - Salerno (Polo 2)	AV - Salerno (Polo 1)	AV - Grand Hotel Salerno	AV - Stazione Marittima	75,6 km	124 min	60 min	1.360,8 km
AV3C-S	AV - Caserta			AV - Salerno (Polo 2)	69,0 km	73 min	60 min	1.242,0 km
AV3S-C	AV - Salerno (Polo 2)			AV - Caserta	69,0 km	73 min	60 min	1.242,0 km



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

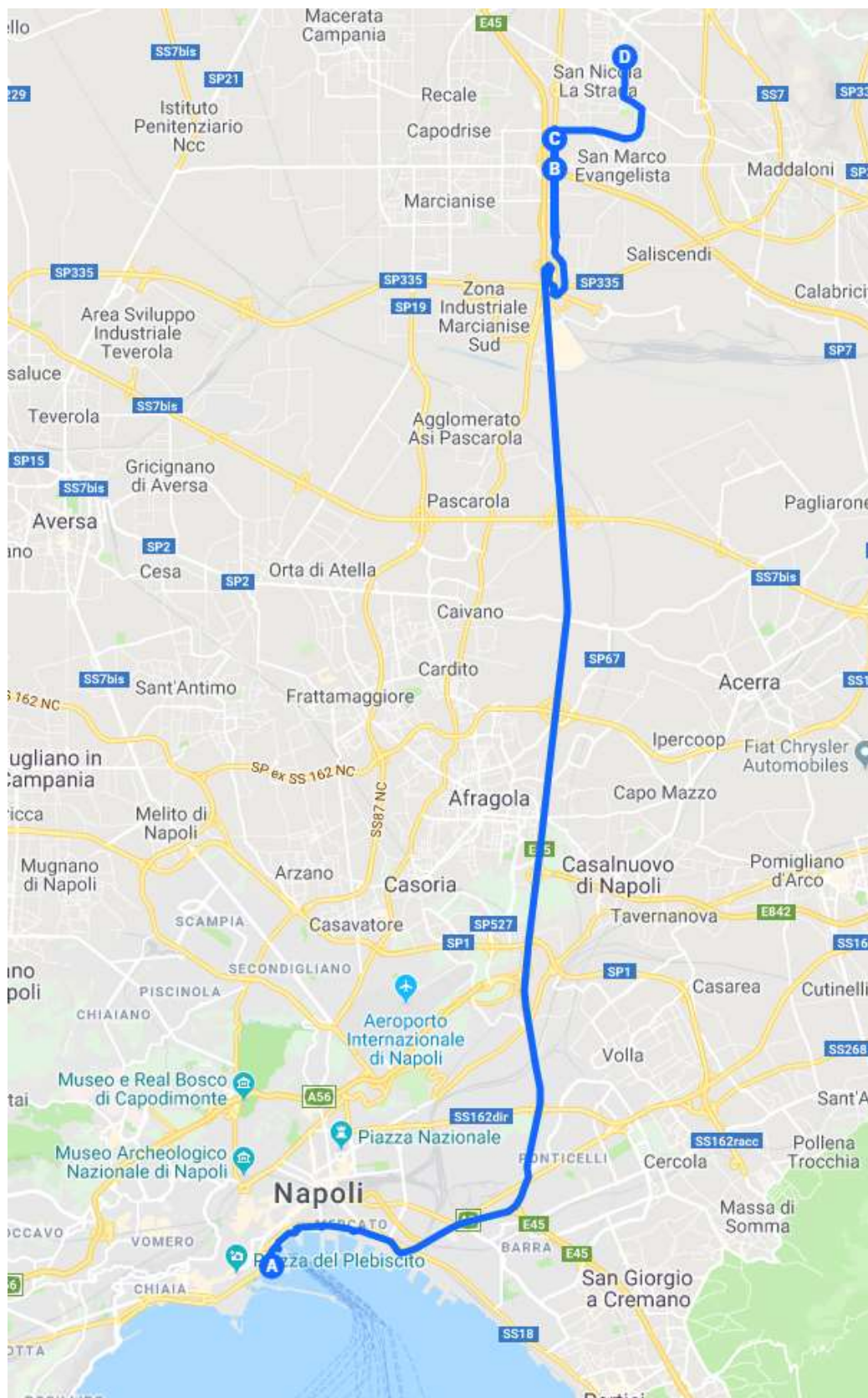
**LINEA AV1\_Napoli-Caserta** (Partenza Stazione Marittima – Arrivo Golden Tulip Caserta)



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*





*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

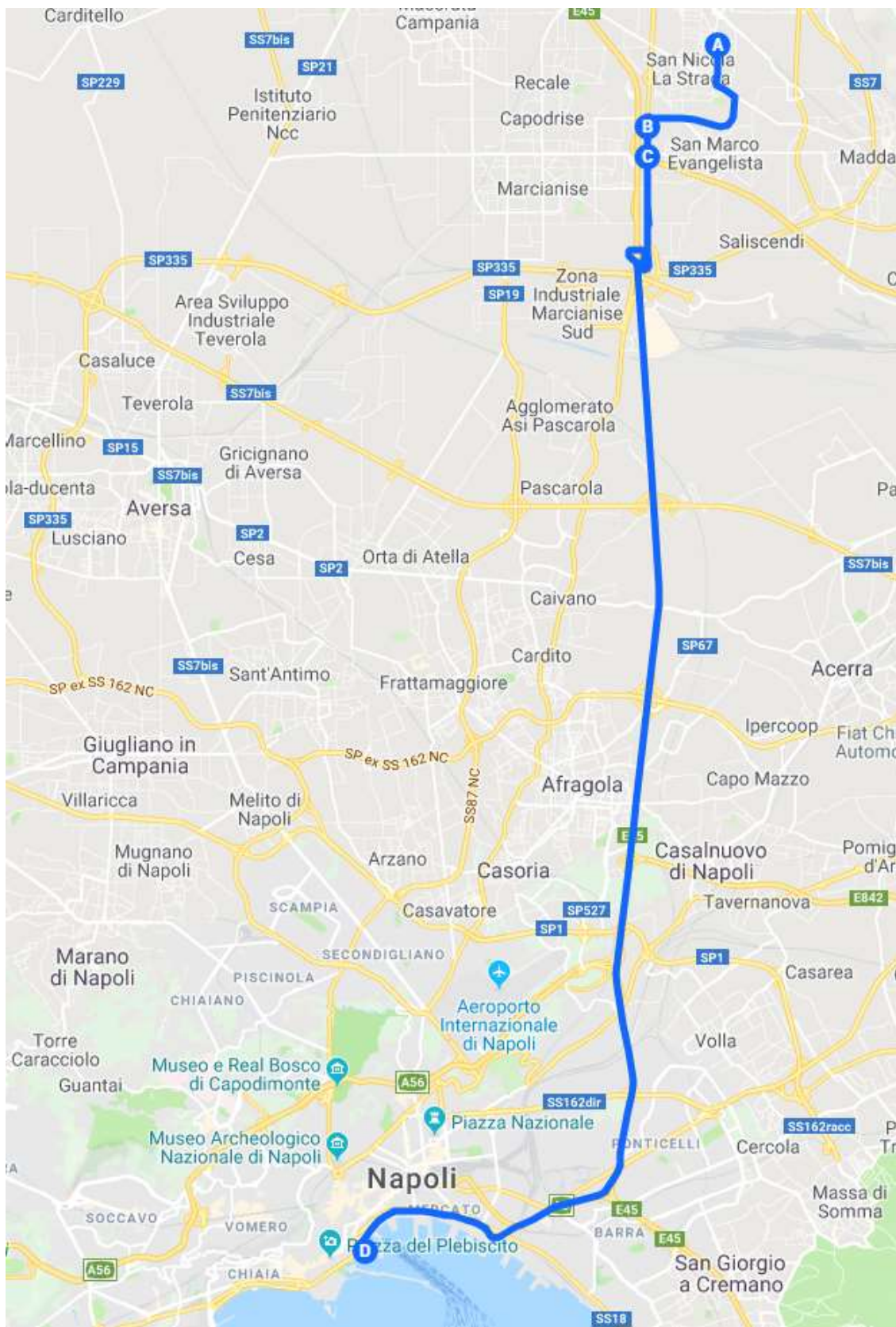
**LINEA AV1\_ Caserta – Napoli** (Partenza Golden Tulip Caserta– Arrivo Stazione Marittima)



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*





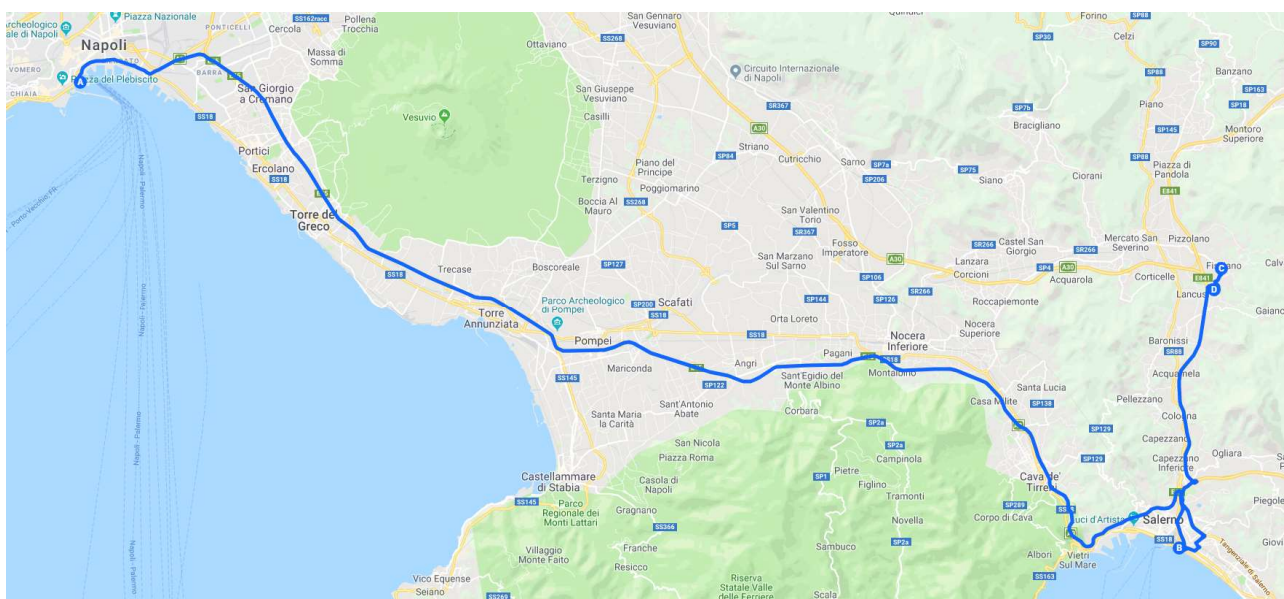


## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

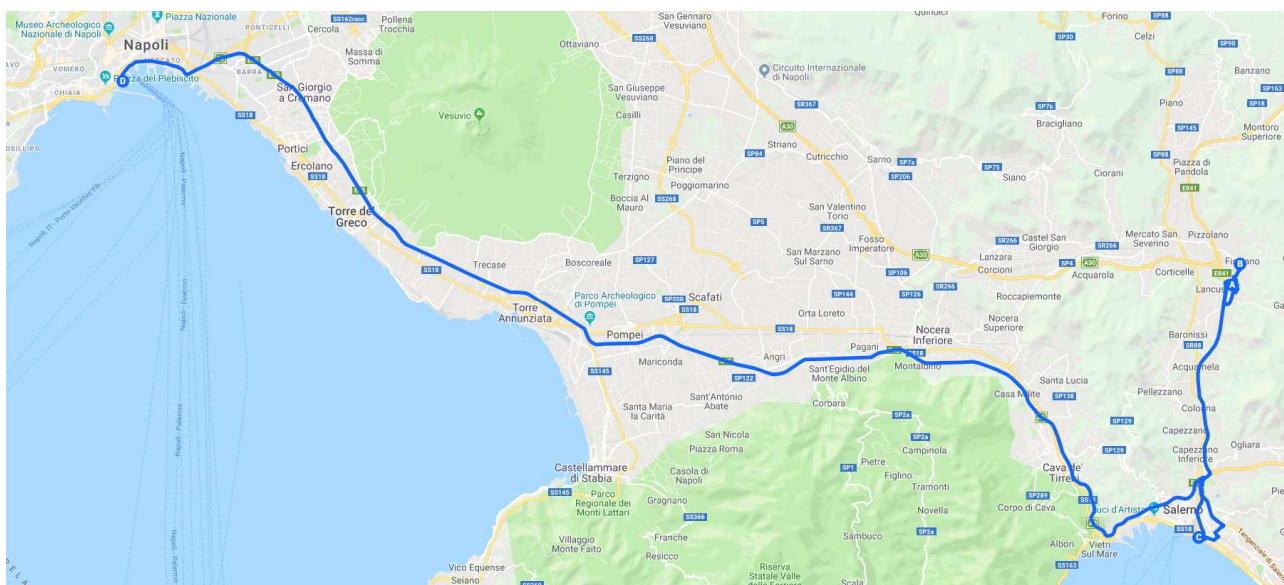
PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

### LINEA AV2\_ Napoli – Salerno (Partenza Stazione Marittima – Arrivo Residenze Universitarie Salerno, Polo 2, Via Mariscoli)



### LINEA AV2\_ Salerno – Napoli (Partenza Residenze Universitarie Salerno, Polo 2, Via Mariscoli – Arrivo Stazione Marittima)



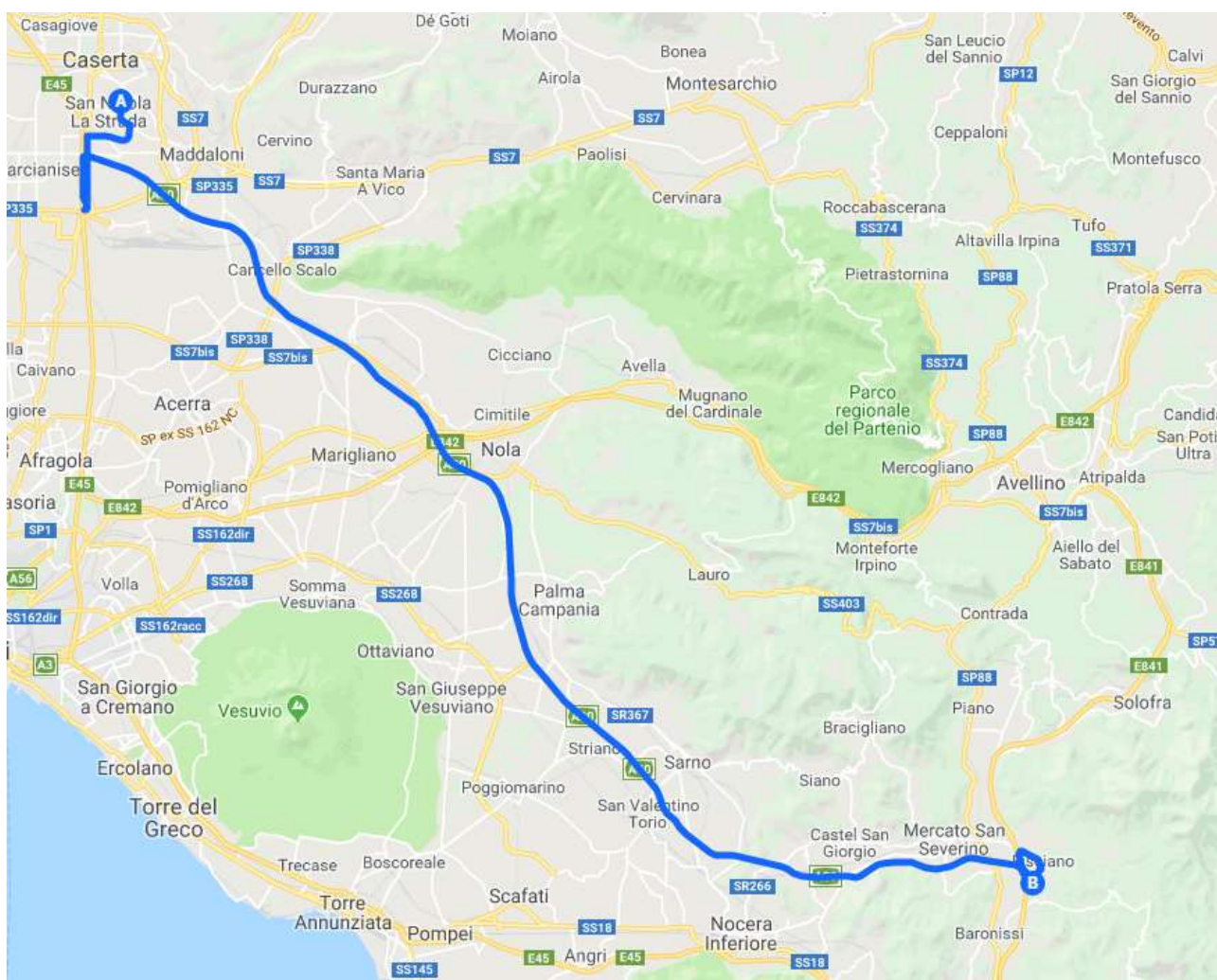


**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

**LINEA AV3\_ Caserta – Salerno** (Partenza Golden Tulip Caserta – Arrivo Residenze Universitarie Salerno, Polo 2, Via Mariscoli)



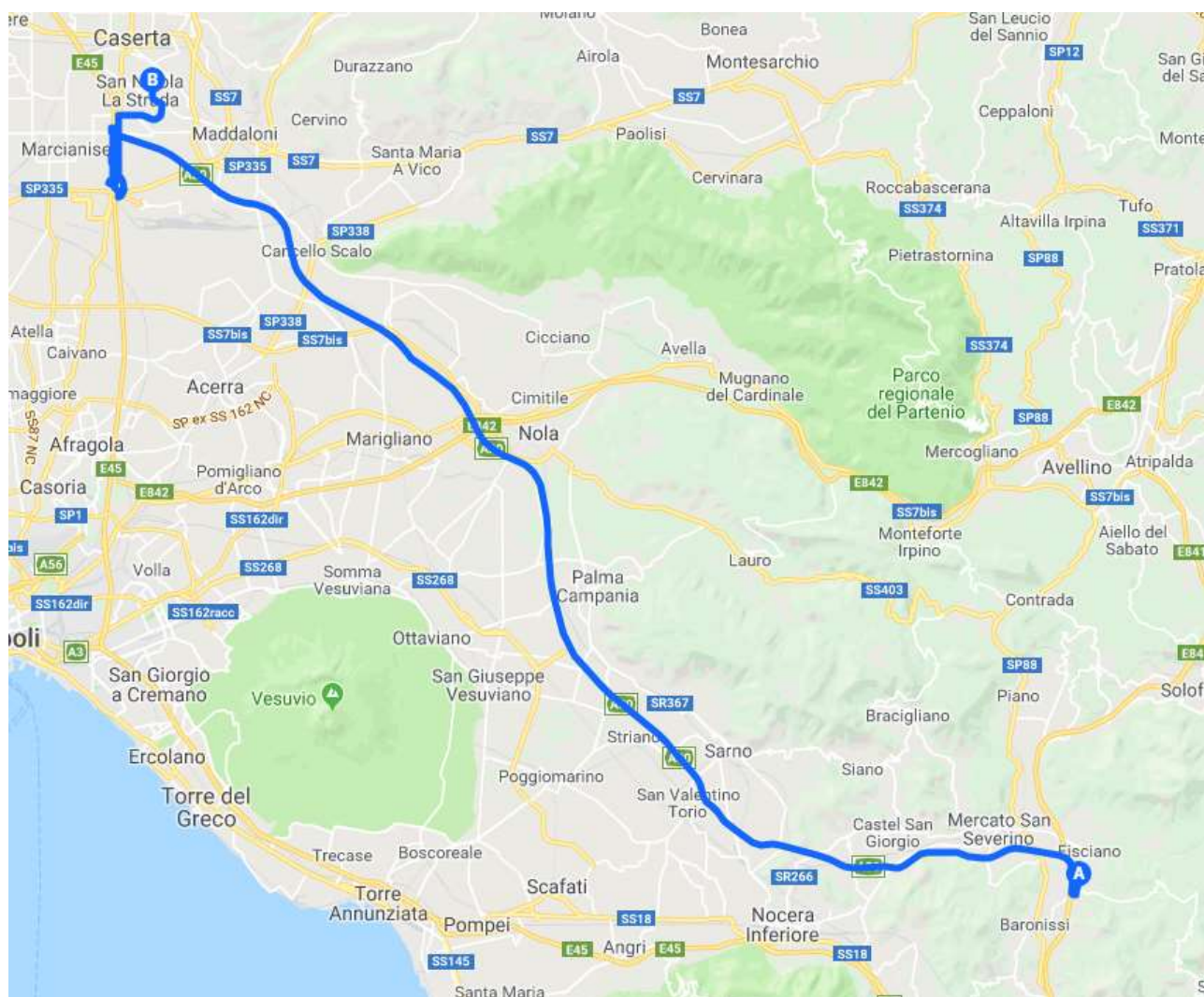


*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

**LINEA AV3\_ Salerno – Caserta** (Partenza Residenze Universitarie Salerno, Polo 2, Via Mariscoli – Arrivo Golden Tulip Caserta)





*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*



## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

### PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

#### **d) Servizi Bus dedicati "assegnati": Sports di squadra**

Oltre ai servizi di linea precedentemente descritti, è prevista l'assegnazione di servizi bus "dedicati" per i soli sport di squadra.

Il servizio sarà così articolato:

- 108 veicoli di tipologia "Gran Turismo" (almeno 50 posti) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo;
- 16 veicoli di tipologia "TPL Interurbano" (almeno 45 posti) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo;
- Periodo di "blocco/opzione" dei bus è di 22 giorni, h.24/7su7 (pertanto uso esclusivo) dal 26 giugno al 17 luglio 2019;
- Il numero di giornate/bus è da considerarsi di circa 2.700 giornate/bus, visto un impegno medio stimato in giornate di operatività di circa 22 giornate/bus);
- Stima "split geografico" flotta: 30% circa da AVN su Napoli e provincia, 35% circa a/da AVC altre province Campania, 35% a/da AVS verso altre province Campania
- La percorrenza complessiva stimata per i servizi sopra citati è pari a circa 410.000 Km; il chilometraggio stimato per bus è 150 km/giorno;
- I bus dovranno essere forniti privi di particolari branding per favorire la personalizzazione specifica per la Universiade Napoli 2019.

Il numero di linee, le percorrenze e lo sviluppo delle corse sono definiti nel presente elaborato a titolo orientativo, e potranno comunque subire variazioni nel corso dell'esecuzione del contratto. Il servizio dovrà essere organizzato dalla ditta appaltatrice in collaborazione con la Stazione Appaltante, tenendo conto che gli atleti devono arrivare ai siti di gara/competizione con adeguato anticipo rispetto all'inizio dell'orario fissato (Schedule). Orari e giorni di servizio secondo il calendario di gara e/o di allenamento; ed i relativi servizi verranno definiti con 24 ore di anticipo.

#### **e) Servizi "misti" Media/ITO&NTO**

Il piano dei trasporti prevede anche l'offerta di servizi di trasporto bus a Media e/o International e National Technical Officials (ITO&NTO) come precedentemente descritto.



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

Il servizio sarà così articolato:

- 20 veicoli di tipologia “TPL Interurbano” (almeno 45 posti) dotati di aria condizionata e stiva, e di tutte le caratteristiche definite nello specifico paragrafo;
- Periodo di “blocco/opzione” dei bus è di 22 giorni, h.24/7su7 (pertanto uso esclusivo) dal 26 giugno al 17 luglio 2019;
- Il numero di giornate/bus è da considerarsi di circa 440 giornate/bus, visto un impegno medio stimato in giornate di operatività di circa 22 giornate/bus;
- Il servizio Media (TM) si identifica in linee a bassa frequenza (1 corsa ogni 60 minuti e/o 120 minuti) con origine dal Main Press Center, presso la Mostra d'Oltremare, Napoli, e operanti su tutto il territorio regionale;
- Il sistema per gli ufficiali tecnici internazionali (ITO) e nazionali (NTO), incluso il trasporto dei bagagli e attrezzature tecniche, deve operare con regolare frequenza tra alberghi ufficiali ITO / NTO verso i siti di gara secondo il programma sportivo e i requisiti operativi dei delegati tecnici (Gare, Allenamento, Meetings) pertanto dovrà essere sviluppato in stretta collaborazione con la FA Sport; ove la numerosità degli Officials sia elevata, sarà predisposto un servizio programmato con autobus, in alternativa si prevede un servizio con automobili con autista non oggetto di questa gara;
- Stima “split geografico” corse: 65% circa opera quasi esclusivamente su Napoli e provincia, il 35% su intero territorio Regionale;
- La percorrenza complessiva stimata per i sopra citati è pari a 132.000 km (percorrenza media stimata per bus al giorno è pari a 300 km/giorno);
- I bus dovranno essere forniti privi di particolari branding per favorire la personalizzazione specifica per la Universiade Napoli 2019.

Il numero di linee, le percorrenze e lo sviluppo delle corse non sono definibili nel presente elaborato. Il servizio dovrà essere organizzato dalla ditta appaltatrice in collaborazione con la Stazione Appaltante.



## *IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

### *PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

#### ***f) Servizi "speciali": Arrivi e Partenze***

Il Piano dei Trasporti prevede servizi aggiuntivi "speciali" per il periodo degli "Arrivi e Partenze", con il collegamento con bus a/da Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino (e solo marginalmente Stazione ferroviaria Napoli Centrale) e i luoghi di pernottamento (villaggi atleti e/o hotel ufficiali).

Il numero di bus, il periodo di effettuazione, le percorrenze chilometriche per lo svolgimento di tale servizio sono integrati nella tipologia dei servizi di linea e pertanto dovranno rispettare le caratteristiche richieste per la stessa; inoltre, per ottimizzare il numero dei bus necessari, sulla base del calendario dell'evento, i bus impegnati nel servizio di collegamento degli atleti spettatori che opereranno nei soli giorni di competizione, verranno utilizzati, nel restante periodo, per il servizio di arrivi e partenze.

#### ***g) Servizi "speciali": Cerimonia di Apertura e Chiusura***

Il Piano dei Trasporti prevede servizi aggiuntivi "speciali" per l'erogazione di servizi per le cerimonie di apertura e chiusura dei giochi. Il numero di bus, il periodo di effettuazione, le percorrenze chilometriche per lo svolgimento di tale servizio sono integrati nella tipologia dei servizi di linea e pertanto dovranno rispettare le caratteristiche richieste per la stessa.

Seguendo le esperienze di precedenti inaugurazioni di Universiade, soltanto una parte degli atleti accreditati parteciperà alle cerimonie: si stima che una platea pari a circa l'80% - 90% degli atleti presenti il giorno dell'inaugurazione (3 Luglio) parteciperà alla cerimonia d'apertura (stimati in 7.000-8.000 passeggeri accreditati totali).

I collegamenti predisposti verso le sede delle cerimonie saranno esclusivamente dalle residenze ufficiali (Villaggi Atleti, Fisu Hotel, Media Hotel e ITO e NTO Hotel). Il trasporto sarà offerto esclusivamente alle persone accreditate in andata e ritorno.

Si ipotizza che gli autobus impegnati per le cerimonie faranno un singolo viaggio verso lo stadio per l'andata e un singolo viaggio per il ritorno. Si ipotizza l'invio di "bus incolonnati scortati dalle Forze dell'Ordine" con partenza dai Villaggi Atleti ogni 30' (calcolo stimato per una capacità trasportistica massima di 3.000 pax/ora da Villaggio Atleti Napoli, e 1.000 pax/ora da Villaggio Atleti Caserta e Salerno). La tempistica dei trasporti sarà determinante per la riuscita delle cerimonie, in particolare la marcia degli atleti nel "field of play" dello stadio. Per il caso specifico della cerimonia di apertura tutti gli atleti partecipanti dovranno essere nell'area di attesa presso Mostra d'Oltremare almeno 3 ore prima della cerimonia.



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

***h) Servizi "speciali": Sopralluoghi preliminari***

Nel periodo ad inizio del mese di Aprile potrebbe essere richiesta la disponibilità di:

- 5 autobus GT x 3 giorni
- 1 autobus GT x 1 giorno

L'operatività è di 16 ore giornaliere, con una percorrenza giornaliera di 250 km/bus, per una percorrenza totale di 5.000 km.

Tali percorrenze rientreranno nel monte di quelle di cui ai precedenti punti con la modalità Gran Turismo.





## *IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

### *PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

## **5. Organizzazione delle attività**

### **5.1 Articolazione delle attività**

Il servizio oggetto dell'appalto prevede oltre che la fornitura di bus e la produzione delle percorrenze anche le attività di pianificazione, gestione e controllo dei sistemi di trasporto.

Le funzioni chiave del sistema sono la definizione dei servizi, lo sviluppo del sistema per la determinazione degli orari delle corse e la sua programmazione giornaliera (scheduling) sulla base dell'orario delle competizioni, allenamenti, arrivi e partenze, etc.

Il Comitato - Bus Operations dovrà lavorare a stretto contatto con il soggetto affidatario sia per la erogazione del servizio vero e proprio sia per tutte le attività complementari.

L'organizzazione delle attività prevede:

- La Pianificazione e Coordinamento dell'esercizio di tutte le linee secondo le indicazioni fornite dalla FA Trasporti;
- La movimentazione e la gestione dei mezzi presso tutti i siti ufficiali con personale proprio (Venue di competizione e non competizione);
- Gestione e Controllo dell'esercizio presso i Transport Mall dei villaggi atleti di Napoli, Salerno e Caserta, presso l'Aeroporto Napoli Capodichino, la Stazione Ferroviaria Napoli Centrale e il MPC (Main Press Center) con personale proprio;
- La realizzazione di un'interfaccia tra il centro di “Bus Operations” e lo “Scheduling System” dell' Agenzia Regionale Universiadi (ARU) per la programmazione dei servizi;
- La gestione della centrale di “Bus Operations” Center;
- La gestione della turnazione degli autisti e assistenti sui piazzali e le fermate per coprire un servizio 16-20 h per 7 giorni su 7 ;
- Attività amministrative;
- Formazione del personale;
- Monitoraggio del servizio;
- Fornitura divise (polo secondo le indicazioni della stazione appaltante).



## *IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

### *PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

Per quanto riguarda la produzione del servizio dovranno essere garantite:

- Copertura assicurativa per mezzi, autisti e passeggeri;
- Pulizia interna ed esterna dei mezzi;
- La manutenzione e il rifornimento dei mezzi (carburante, olio e acqua);
- Brandizzazione dei veicoli "leggera" (fiancata e/o parabrezza) per una personalizzazione specifica per le Universiade di Napoli 2019, su indicazione del Comitato Organizzatore.
- La gestione delle aree di parcheggio dei mezzi durante l'effettuazione dei servizi;
- Sala d'attesa e di relax per gli autisti;
- Distribuzione dei VAPPs forniti dall'organizzazione (permessi alla circolazione/parcheggio nelle aree dedicate).

La struttura tecnica di supporto dell'Affidatario, che opererà anche sulla base delle indicazioni della struttura organizzativa Bus Operations, dovrà avere una composizione minima di:

- 1 referente / responsabile unico d'esercizio presente nella centrale di controllo e a supporto della pianificazione dei servizi;
- 3 responsabili d'esercizio per la movimentazione dei veicoli nei piazzali di carico/scarico e sosta nei pressi dei villaggi atleti;
- 6 responsabili d'esercizio per la movimentazione dei veicoli nei principali luoghi/nodi strategici del servizio offerto (depositi, siti di gara e/o allenamento, etc..).

A supporto del Comitato – Bus Operations, la struttura tecnica predetta, dovrà essere operativa a partire dalla data di stipula del contratto per la pianificazione in dettaglio dei servizi bus necessari all'organizzazione dell'Universiade Napoli 2019 ed opererà sulla base delle indicazioni della struttura organizzativa. Il Comitato - Bus Operations dovrà lavorare a stretto contatto con il soggetto affidatario sia per la erogazione del servizio vero e proprio sia di tutte le attività complementari.

## **5.2 Periodo di operatività**



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

Il servizio oggetto del presente appalto avrà durata di 22 giorni, l'inizio del servizio è previsto indicativamente il 26/6/2019 (un giorno precedente l'apertura dei villaggi atleti fissato per il 27/06/2019) fino al 17/7/2019 (giorno successivo la chiusura dei villaggi fissato per il 16/07/2019).

La struttura tecnica, di cui al precedente paragrafo, dovrà essere operativa a partire dalla data di stipula del contratto, a supporto dell'Affidatario, ed opererà sulla base delle indicazioni della struttura organizzativa Bus Operations per la pianificazione in dettaglio dei servizi bus necessari al quadro esigenziale per l'organizzazione dell'Universiade Napoli 2019 .

Il calendario di operatività del servizio sarà concordato e pianificato sulla base del programma dell'evento e delle eventuali variazioni apportate nel corso del contratto.

A seguire un esempio indicativo della distribuzione giornaliera dei servizi, incrociando il calendario dell'evento (non ufficiale e che pertanto potrebbe subire variazioni) con il numero dei bus necessari, ipotizzando un impiego "ottimizzato" che prevede l'utilizzo di uno stesso bus su più servizi.

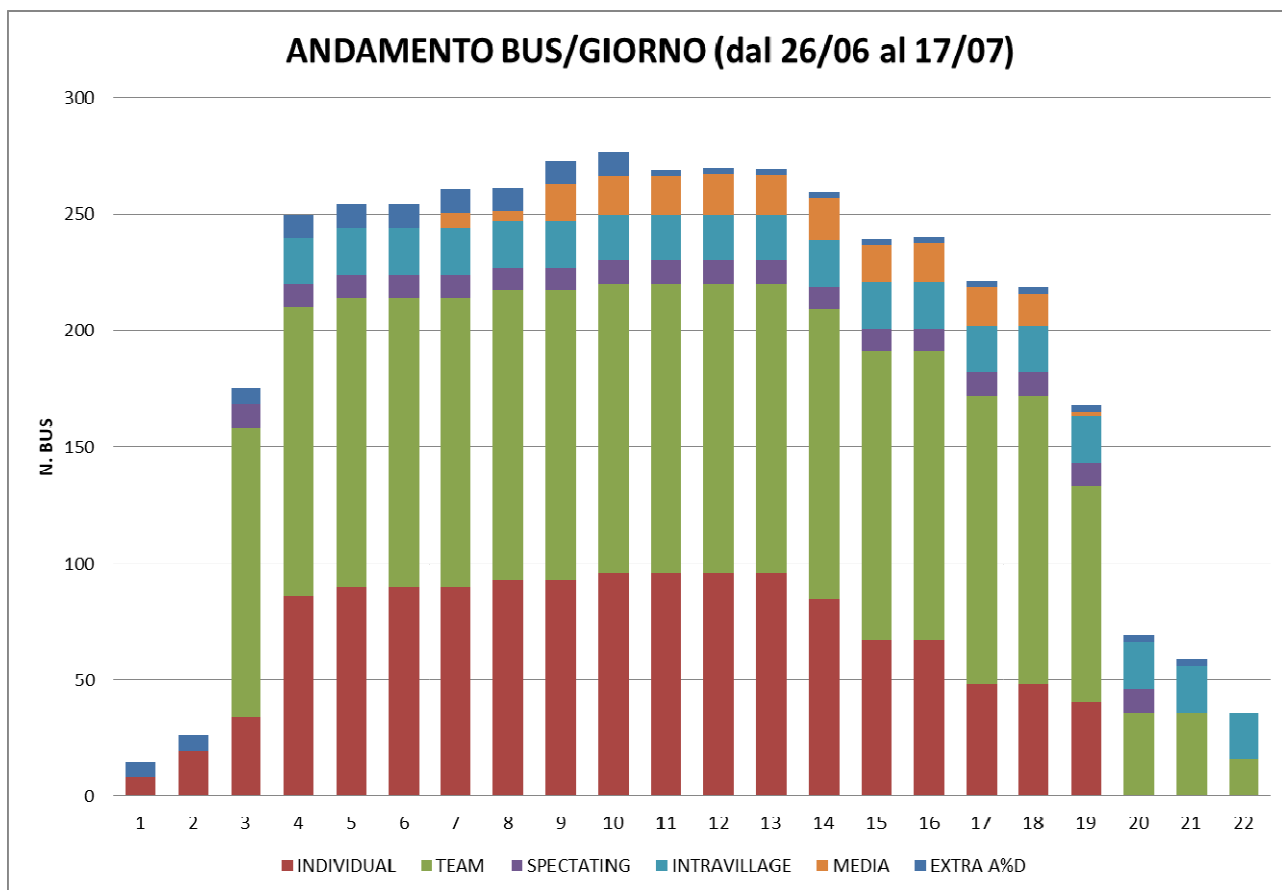
Servizi Giorni /	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	N. BUS
<b>SUBTOTALE INDIVIDUAL</b>	8	19	34	86	90	90	90	93	93	100	100	100	100	85	67	67	48	48	41				<b>100</b>
<b>SUBTOTALE SPECTATING</b>			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			<b>10</b>
extra A&D 3x (+7x compreso NAP)	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		<b>10</b>
<b>SUBTOTALE TEAM</b>			124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	100	44	44	24	<b>124</b>
<b>SUBTOTALE INTRAVILLAGGE</b>				20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	<b>20</b>
<b>SUBTOTALE MEDIA</b>							7	4	16	16	16	20	20	20	16	16	16	14	2				<b>20</b>
<b>Totali bus/giorno</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>175</b>	<b>250</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>261</b>	<b>261</b>	<b>273</b>	<b>276</b>	<b>269</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>221</b>	<b>219</b>	<b>168</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018



### Composizione della flotta

Tipologia servizio / Cliente	Tipologia bus	Numero
Linee Individual Sports / Delegazioni Atleti (es. Atletica, Nuoto, etc. incluso Arrivi & Partenze e Atleti spettatori)	<i>Gran Turismo (da 50 posti)</i>	64
	<i>TPL Interurbano (da 45 posti)</i>	46
	<i>Piccolo (18-24 posti)</i>	10



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

Linee "Intravillaggio" / Delegazioni Atleti	<i>TPL Interurbano (da 45 posti )</i>	20
Bus "assegnati" Team Sports / Delegazioni Atleti (es. Football, Rugby, etc.)	<i>Gran Turismo (da 50 posti)</i>	108
	<i>TPL Interurbano (da 45 posti)</i>	16
Linee Media	<i>TPL Interurbano (da 45 posti )</i>	20
<b>Totale</b>		<b>284</b>



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

### 5.3 Caratteristiche degli autobus

Gli autobus, dovranno presentare le seguenti caratteristiche:

#### **Bus "Gran Turismo"**

Dimensioni	Lunghezza indicativa mt. 12,00
Posti a sedere	Maggiore uguale a 50
Porte passeggeri	n° 2 porte ad ante rototraslanti
Stiva portabagagli	Presente
Motore	A ciclo Diesel con emissioni allo scarico EURO 4 o superiore
Potenza massima:	indicativa 300 CV
Cambio	Meccanico o automatico
Sistema frenante	Freni anteriori e posteriori a disco completo di ABS ed ASR
Impianto sbrinamento	Efficace impianto di sbrinamento vetri anteriori .
Climatizzazione	Efficace impianto di climatizzazione con bocchette di distribuzione con regolazione manuale su ogni posto passeggero
Impianto audio	Autoradio / lettore DVD + impianto di diffusione sonora
Impianto video	Monitor da 15"/17", uno posto anteriormente e uno, possibilmente, nella zona centrale dell'abitacolo
Illuminazione interna	Luce di cortesia su ogni posto passeggero
Finestrini	I finestrini dovranno essere del tipo a vetri fissi, con cristalli atermici e tendine parasole
Botole	Minimo 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus
Pavimento	Il pavimento dovrà essere realizzato con rivestimento tipo plastico rivestito di moquette
Bauliere	Le bauliere dovranno essere illuminate e munite di appositi scarichi con filtri antipolvere
Posto di guida	Sedile di guida a poltroncina regolabile longitudinalmente ed in altezza, con schienale ad inclinazione regolabile dotato di regolazione lombare, regolabile longitudinalmente ed in inclinazione, poggiatesta, seduta amovibile in tessuto antimacchia, anallergico ed ignifugo. Sospensione di tipo pneumatico. Cintura di sicurezza integrata o dotata di punti di aggancio opportunamente regolabili
Volante	Del tipo regolabile mediante snodo al piantone



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

Sedili	Sedili passeggeri con poggiatesta, poggiapiedi e muniti di cintura di sicurezza; rivestimento in tessuto di buona qualità, ignifugo, anallergico, idrorepellente ed antimacchia.
	Maniglia laterale di adeguata robustezza ed opportunamente dimensionata, installata sullo schienale dei sedili lato corridoio per sostegno ai passeggeri in piedi (in alternativa idoneo corrimano lungo il bordo delle cappelliere)
Cappelliere	Appendiabiti posto di guida; cappelliere per i passeggeri
Sospensioni	I veicoli offerti devono essere provvisti di sospensioni di tipo pneumatico

**Bus "TPL" Interurbano**

Dimensioni	Lunghezza indicativa mt. 12,00
Posti a sedere	Maggiore uguale a 45
Porte passeggeri	n° 2 porte ad ante rototraslanti
Stiva portabagagli	Presente
Motore	A ciclo Diesel con emissioni allo scarico rispondenti alla direttiva EURO 4 o superiore
Potenza massima	indicativa 300 CV
Cambio	Meccanico o automatico
Sistema frenante	Freni anteriori a disco completo di ABS ed ASR
Impianto di sbrinamento	Dovrà essere previsto un efficace impianto di sbrinamento vetri anteriori con comando indipendente.
Climatizzazione e	Dovrà essere previsto un efficace impianto di climatizzazione con bocchette di distribuzione con regolazione manuale su ogni posto passeggero
Impianto audio	Impianto di diffusione sonora di adeguate caratteristiche
Illuminazione interna	Luce di cortesia su ogni posto passeggero
Finestrini	I finestrini dovranno essere del tipo a vetri fissi, con cristalli atermici e tendine parasole
Botole	Minimo 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus
Pavimento	Il pavimento dovrà essere realizzato con rivestimento tipo plastico



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

Bauliere	Le bauliere dovranno essere illuminate e munite di appositi scarichi con filtri antipolvere
Posto di guida	Sedile di guida a poltroncina regolabile longitudinalmente ed in altezza, con schienale ad inclinazione regolabile dotato di regolazione lombare, e seduta regolabile longitudinalmente ed in inclinazione, poggiatesta, dotato di seduta amovibile invernale rivestita in tessuto antimacchia, anallergico ed ignifugo. Sospensione di tipo pneumatico. Cintura di sicurezza integrata o dotata di punti di aggancio opportunamente regolabili
Volante	Del tipo regolabile mediante snodo al piantone
Sedili	Sedili passeggeri con poggiatesta, poggiapiedi ; con rivestimento in tessuto di buona qualità, ignifugo, anallergico, idrorepellente ed antimacchia.
	Maniglia laterale di adeguata robustezza ed opportunamente dimensionata, installata sullo schienale dei sedili lato corridoio per offrire sostegno ai passeggeri in piedi (in alternativa alla suddetta maniglia dovrà essere montato idoneo corrimano lungo il bordo delle cappelliere)
Cappelliere	Cappelliera ed appendiabiti al posto di guida e cappelliere per i passeggeri
Sospensioni	I veicoli offerti devono essere provvisti di sospensioni di tipo pneumatico

**Bus "Piccolo"**

Dimensioni	Lunghezza massima mt. 8,50
Posti a sedere	Minimo 18
Porte passeggeri	Minimo n° 1 porte ad ante rototraslanti
Stiva portabagagli	Presente
Motore	A ciclo Diesel con emissioni allo scarico rispondenti alla direttiva EURO 4 o superiore
Potenza massima	indicativa 130 CV
Cambio	Meccanico o automatico
Sistema frenante	Freni anteriori a disco completo di ABS
Impianto di sbrinamento	Dovrà essere previsto un efficace impianto di sbrinamento vetri anteriori con comando indipendente.





**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

Climatizzazione	<b>Dovrà essere previsto un efficace impianto di climatizzazione con bocchette di distribuzione con regolazione manuale su ogni posto passeggero</b>
Impianto audio	<b>Impianto di diffusione sonora di adeguate caratteristiche</b>
Illuminazione interna	<b>Luce di cortesia su ogni posto passeggero</b>
Finestrini	<b>I finestrini dovranno essere del tipo a vetri fissi, con cristalli atermici e tendine parasole</b>
Botole	<b>Minimo 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus</b>
Pavimento	<b>Il pavimento dovrà essere realizzato con rivestimento tipo plastico</b>
Bauliere	<b>Le bauliere dovranno essere illuminate e munite di appositi scarichi con filtri antipolvere</b>
Posto di guida	<b>Sedile di guida a poltroncina regolabile longitudinalmente ed in altezza, con schienale ad inclinazione regolabile dotato di regolazione lombare, e seduta regolabile longitudinalmente ed in inclinazione, poggiatesta, dotato di seduta amovibile invernale rivestita in tessuto antimacchia, anallergico ed ignifugo. Sospensione di tipo pneumatico. Cintura di sicurezza integrata o dotata di punti di aggancio opportunamente regolabili</b>
Volante	<b>Del tipo regolabile mediante snodo al piantone</b>
Sedili	<b>Sedili passeggeri con poggiatesta, poggiapiedi ; con rivestimento in tessuto di buona qualità, ignifugo, anallergico, idrorepellente ed antimacchia.</b>
	<b>Maniglia laterale di adeguata robustezza ed opportunamente dimensionata, installata sullo schienale dei sedili lato corridoio per offrire sostegno ai passeggeri in piedi (in alternativa alla suddetta maniglia dovrà essere montato idoneo corrimano lungo il bordo delle cappelliere)</b>
Cappelliere	<b>Cappelliera ed appendiabiti al posto di guida e cappelliere per i passeggeri</b>
Sospensioni	<b>I veicoli offerti devono essere provvisti di sospensioni di tipo pneumatico</b>



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019**

**D.L. N 91 DEL 25/07/2018**

**6. Stima dei costi e congruità dell'importo**

**6.1 Analisi dei costi**

Il costo del servizio di trasporto con bus per le Universiadi si compone di :

- a) Costo di produzione
- b) Costo percorrenza a vuoto
- c) Altri costi operativi

**6.2 Costo produzione**

La stima economica del servizio è stata determinata tenendo conto di:

- Operatività dell'autobus di 16 ore
- Tipologia dell'autobus in funzione del servizio assegnato
- Percorrenza dell'autobus in funzione del servizio da assolvere
- Giorni di operatività secondo il servizio

Il costo giornaliero autobus stimato include pertanto:

- Personale di guida
- Rifornimento
- Assicurazione
- Rimessaggio presso depositi
- Pulizia per garantire adeguati standard di efficienza ed immagine

**Tab. 6.1 Costo bus: dettaglio per tipologia di servizio**

Tipologia servizio	Tipologia bus	Numero bus	Giorni	Percorrenza giorno (km/g)	Percorrenza totale (km)	Costo bus giornaliero (€)	Costo complessivo (€)	Costo km Aggiuntivo (€/km)
Linee individuali Delegazioni Atleti	G.Turismo	64	22	250	352.000	900,00	1.267.200,00	1,50
	Interurbano	46	22	250	253.000	800,00	809.600,00	1,10
	Piccolo	10	22	250	55.000	700,00	154.000,00	0,90



*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*

*PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019*

*D.L. N 91 DEL 25/07/2018*

Linee intravillaggio	Interurbano	20	22	400	176.000	950,00	418.000,00	1,10
Bus assegnati "Team"	G.Turismo	108	22	150	356.400	800,00	1.900.800,00	1,50
	Interurbano	16	22	150	52.800	750,00	264.000,00	1,10
Media	Interurbano	20	22	300	132.000	850,00	374.000,00	1,10
<b>Totale</b>		<b>284</b>			<b>1.377.200</b>		<b>5.187.600,00</b>	



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

**Tab. 6.2 Costo bus: dettaglio per tipologia bus**

Tipologia Bus	Numero	Costo complessivo (€)
Gran Turismo	172	3.168.000,00
Interurbano	102	1.865.600,00
Piccolo	10	154.000,00
<b>Totale</b>	<b>284</b>	<b>5.187.600,00</b>

**6.3 Costo percorrenza a vuoto**

Vengono considerati 30 km percorrenza a vuoto per ogni bus per ogni giorno di operatività, con valori unitari pari al costo kilometrico aggiuntivo

**Tab. 6.3 Costo percorrenza a vuoto**

Tipologia Bus	Numero	Giorni	Costo (€)
Gran Turismo	172	22	170.280,00
Interurbano	102	22	74.052,00
Piccolo	10	22	5.940,00
<b>Totale</b>	<b>284</b>		<b>250.272,00</b>

**6.4 Altri costi**

Vengono considerate nell'analisi economica le seguenti attività:

- Programmazione dell'esercizio
- Coordinamento presso la sala operative ed i siti di arrivo e partenza
- Amministrazione
- Aree di parcheggio dei mezzi
- Sala d'attesa / relax per gli autisti



## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

### PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

- Manutenzione dei mezzi
- Brandizzazione degli autobus
- Fornitura divisa personale operativo
- Eventuali costi di alloggio per il personale di guida

Tali costi, sulla base di un'analisi di benchmarking svolta su attività analoghe, vengono stimati pari al 15% dei costi operativi (Costo produzione + costo percorrenza a vuoto), e quindi corrispondenti ad € 815.680,80.

#### 6.5 Costo complessivo

Sulla base di quanto precedentemente descritto

**Il costo complessivo stimato è pari ad € 6.253.552,80 IVA esclusa**

Il costo della manodopera è pari al 60% del costo complessivo.

#### 7. Quadro Economico

Di seguito si riporta la nota metodologica avente ad oggetto le modalità di determinazione delle spese ammissibili così come riportate nel quadro economico pre-gara del servizio di noleggio autobus che si intende acquisire a mezzo di procedura aperta, di rilevanza comunitaria, nel periodo 26.06.2019/17.07/.2019 in occasione dell'evento internazionale "Universiadi 2019".

In premessa si precisa che tale servizio è oggetto di finanziamento a valere sulle risorse dell'APQ nazionali.

L'importo totale pre-gara dell'intervento, come stimato nella successiva Tabella 7.1, è di € **6.910.805,30** di cui € 6.253.552,80 per il servizi di trasporto a base di gara ed € 657.252,50 per somme a disposizione della Stazione Appaltante.

Le voci di spesa sono state determinate in riferimento alle vigenti normative nazionali e regionali in materia di forniture di servizi pubblici, di compensi spettanti al personale interno impiegato nelle attività di esecuzione del servizio e di fiscalità ed imposte.

#### Tabella 7.1 – Quadro economico pre-gara



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PER LA REALIZZAZIONE DELL'UNIVERSIADE NAPOLI 2019

D.L. N 91 DEL 25/07/2018

Cod.	Prestazione	Costo totale Pre-gara
<b>Tot. A)</b>	<b>Totale servizio a base di gara</b>	€ <b>6.253.552,80</b>
A1	Importo servizio di noleggio a base di gara	€ 6.253.552,80
<b>Tot. B)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	€ <b>657.252,50</b>
<b>B1</b>	<b>Spese per esecuzione dell'operazione, di cui</b>	€ <b>23.642,12</b>
B.1.1	Spese es. operazione RUP	€ 9.546,06
B.1.2	Spese es. operazione Commissioni di gara	€ 3.750,00
B.1.3	Spese es. operazione Pubblicità e pubbl.	€ 800,00
B.1.4	Spese es. operazione DEC, Regolari esecuzioni	€ 9.546,06
B2	IVA (10% su A1)	€ 625.355,28
B3	Oneri e tasse (incluso IRAP)	€ 8.255,10
	<b>TOTALE</b>	€ <b>6.910.805,30</b>

## 8. Allegati

Sono parte integrante e sostanziale della presente Relazione tecnico – illustrativa i seguenti allegati:

- a) Capitolato speciale d'appalto
- b) Schema di contratto.

Firmato

Ing. Gambuto

Ing. Ramaglia