

---

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. DESCRIZIONE CARATTERISTICHE PRINCIPALI .....</b>	<b>5</b>
3.1. Premessa .....	5
3.2. Dimensioni .....	6
<b>4. CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI.....</b>	<b>6</b>
4.1. Scafo .....	6
4.2. Attrezzature di coperta .....	6
4.3. Albero .....	7
4.4. Vele .....	7
<b>5. DESCRIZIONE FORNITURE COMPLEMENTARI .....</b>	<b>8</b>
5.1. Carrello stradale.....	8
5.2. Attrezzature per l'ormeggio; .....	8
5.3. Dotazioni di sicurezza .....	8
<b>6. PROGETTO DELL'IMBARCAZIONE.....</b>	<b>8</b>
<b>7. CRONOPROGRAMMA DELLE FORNITURE : LOTTI DI CONSEGNA.....</b>	<b>8</b>
<b>8. MODALITA' DI CONSEGNA ED ALLESTIMENTO .....</b>	<b>9</b>
<b>9. ASSISTENZA POST VENDITA E GARANZIE .....</b>	<b>9</b>
<b>10. COLLAUDO.....</b>	<b>9</b>
<b>11. VERIFICHE E CONTROLLI SULLA FORNITURA.....</b>	<b>9</b>
<b>12. OBBLIGO DI SOPRALLUOGO .....</b>	<b>10</b>
<b>13. REPERIBILITÀ DELL'APPALTATORE .....</b>	<b>10</b>
<b>14. DURATA DELL'APPALTO. ....</b>	<b>10</b>
<b>15. ESTENDIBILITÀ DELLA FORNITURA .....</b>	<b>10</b>
<b>16. CORRISPETTIVO E FATTURE.....</b>	<b>10</b>
<b>17. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA</b>	
<b>11</b>	
<b>18. DISCIPLINA ANTIMAFIA .....</b>	<b>11</b>
<b>19. AGGIUDICAZIONE E STIPULA DEL CONTRATTO .....</b>	<b>11</b>

---

<b>20. CAUZIONE DEFINITIVA .....</b>	<b>12</b>
<b>21. OBBLIGHI GENERALI DELL'APPALTATORE E VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE.....</b>	<b>12</b>
<b>22. OBBLIGHI VERSO IL PERSONALE DIPENDENTE .....</b>	<b>12</b>
<b>23. COLLOCAMENTO OBBLIGATORIO DEI DISABILI.....</b>	<b>13</b>
<b>24. DIVIETI</b>	<b>13</b>
<b>25. RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE .....</b>	<b>13</b>
<b>26. PENALI</b>	<b>14</b>
<b>27. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....</b>	<b>14</b>
<b>28. RECESSO .....</b>	<b>15</b>
<b>29. DOCUMENTI VINCOLANTI.....</b>	<b>15</b>
<b>30. SUBAPPALTO .....</b>	<b>15</b>
<b>31. SPESE</b>	<b>15</b>
<b>32. TRATTAMENTO DEI DATI.....</b>	<b>15</b>
<b>33. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E REFERENTE PER LA FASE ESECUTIVA DELLA FORNITURA.....</b>	<b>16</b>
<b>34. FORO COMPETENTE.....</b>	<b>16</b>
<b>35. RINVIO</b>	<b>16</b>

**INDICE DELLE FIGURE**

Nessuna voce di sommario trovata.

**INDICE DELLE TABELLE**

Nessuna voce di sommario trovata.

## **1. PREMESSA**

Il presente capitolato tecnico è riferito alla fornitura di n.8 imbarcazioni a vela che secondo la Normativa della Federazione Italiana Vela rientra nel Gruppo Monotipi da “Minialtura” di seguito indicate anche come Sport Boat .

Si tratta di imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata), senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio, di lunghezza compresa tra i 6 ed i 9 metri.

Le imbarcazioni, complete di albero, vele e attrezzature di coperta, costituenti l'intera fornitura, risultano necessarie a soddisfare le esigenze organizzative connesse allo svolgimento delle regate veliche della XXX Universiade estiva.

In particolare tali imbarcazioni monotipo con equipaggio misto, completamente uguali saranno utilizzate, a rotazione, per far disputare le regate ad equipaggi misti ( uomini/donne) di 4 componenti a nazione partecipante con il sistema della regate a batteria.

Le imbarcazioni in argomento dovranno essere conformi al presente capitolato tecnico ed essere marcate CE in accordo al Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 (“Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172”), nella categoria “C” dell'omologazione CE, secondo quanto stabilito dalla direttiva 94/25/CE, modificata dalla Direttiva 2003/44/CE, per essere poste in servizio e/o nel mercato dell'AEE (Area Economica Europea).

Inoltre, tutti le imbarcazioni, costituenti l'intera fornitura, dovranno essere:

- costruiti sotto la sorveglianza di una Commissione specificatamente nominata dalla Stazione Appaltante;
- Collaudati da una Commissione specificatamente nominata dall'Amministrazione.

Le offerte presentate dalle Ditte concorrenti, secondo quanto previsto al successivo capitolo 10, saranno esaminate da una Commissione specificatamente nominata dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 77 del Dlgs 50/2016, secondo il Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 2 del Dlgs 50/2016.

La fornitura delle imbarcazioni dovrà essere corredata di alcuni accessori, parte integrante della fornitura, di seguito identificati:

- Carrello rimorchio stradale;
- Dotazioni di sicurezza previste dalla vigente Normativa;
- Attrezzature per l'ormeggio

## **2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

- 1. UNI EN ISO 8666

- 2. EN ISO 6185-3
- 3. EN ISO 10133
- 3. UNI EN ISO 12215-5 e 6
- 4. EN ISO 10088

Gli Operatori economici concorrenti dovranno consegnare, debitamente timbrata e firmata in lingua italiana la seguente documentazione tecnica illustrativa:

- specifica tecnica di costruzione dello scafo;
- certificazione materiali di costruzione dello scafo;
- specifica tecnica di costruzione delle attrezzature di coperta;
- certificazione materiali di costruzione delle attrezzature di coperta;
- specifica tecnica di costruzione delle vele;
- certificazione materiali di costruzione delle vela
- specifica tecnica di costruzione del carrello;
- certificazione materiali di costruzione del carrello;
- specifica tecnica di costruzione delle attrezzature per l'ormeggio;
- certificazione materiali di costruzione delle attrezzature per l'ormeggio;

### **3. DESCRIZIONE CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

#### **3.1. Premessa**

Data l'oggettiva difficoltà di stabilire a priori ed in modo preciso i valori di alcuni parametri tecnici che meglio possono individuare l'imbarcazione oggetto della fornitura, solo in alcuni aspetti tecnici sarà indicato di seguito un unico valore o requisito tecnico costituente il "limite base", ovvero due valori tecnici di cui uno costituente sempre il "limite base", mentre l'altro il "limite minimo o massimo".

L'imbarcazione dovrà possedere tutte le certificazioni e omologazioni in modo tale da risultare conforme ai vigenti regolamenti di conformità di settore.

La mancata presentazione di detta documentazione, comporterà l'esclusione dalla gara.

Le imbarcazione devono essere fornite complete di preparazione regata, messe a punto e stazzate a carico del fornitore.

### **3.2. Dimensioni**

Le dimensioni geometriche principali dell'imbarcazione dovranno essere quelle di seguito riportate:

- Lunghezza fuori tutto imbarcazione compresa tra i 6 ed i 9 metri,;
- Dislocamento in assetto di stazza (ORC) inferiore a 2000 kg;
- Rapporto dislocamento(Kg) /lunghezza (cm) inferiore a 4,5.

## **4. CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI**

### **4.1. Scafo**

I riferimenti costruttivi minimi dell'imbarcazione che dovranno essere dichiarati dagli Operatori Economici partecipanti alla procedura di gara sono :

- Scafo e coperta in vetroresina stratificata, o realizzata con la tecnica dell'infusione;
- Rinforzi strutturali inseriti in corrispondenza dell'attrezzatura soggetta a maggiore carico;
- Antisdrucchiolo stampato nel pozzetto e nelle superfici di calpestio orizzontali.
- Gelcoat lucido di finitura su tutte lo scafo e le parti lisce dello scafo.
- Paratie & rinforzi interni fissati a scafo e coperta con collanti epossidici.
- Scassa della chiglia mobile interamente laminata allo scafo e posizionata ed allineata con l'impiego di apposita dima nel corso della posa dei primi stratificati dello scafo.
- Giunzione scafo & coperta realizzata con sovrapposizione su apposita battuta e fissata con l'impiego di collanti strutturali epossidici.
- Chiglia mobile con pescaggio max di 1,50 mt in posizione abbassata, rifinita a gelcoat, zavorrata o con bulbo.
- Pala timone a profilo alare fissata su specchio di poppa, realizzata il poliestere rinforzato.
- Basso specchio di poppa, con supporto per motore fuori bordo.

### **4.2. Attrezzature di coperta**

I riferimenti indicativi per l'attrezzatura di coperta che dovranno caratterizzare l'imbarcazione scelta devono prevedere le seguenti dotazioni minime :

- Ampio pozzetto autosvuotante, con poggiatesta centrale.
- Pozzetto provvisto di panche, nel caso di coperta insufficiente alla seduta.
- Portello stagno prua, per imbarcazioni non cabinate, tambuccio ingresso scorrevole per imbarcazioni semicabinate.
- Paraspruzzi stampato con la coperta nella zona prodiera, per le imbarcazioni semicabinate.
- Lande in acciaio per sartie & patarazzo.
- Eventuale pozzetto a prua apribile.
- Falchetta stampata con la coperta nella zona prodiera.
- Pompa di sentina manuale in pozzetto.
- Eventuale winch di manovra.

- 2 rotaie a "T" & carrelli con per scotte fiocco, con paranco di regolazione.
- Paranco scotta randa con torretta girevole e bozzello winch.
- Rinvii carrello scotta randa 2:1 con strozzatori.
- Paterazzo sdoppiato regolabile dal pozzetto.
- Rinvio per scorrimento bompreso retrattile,manovrabile dal pozzetto.
- Mura gennaker rinviata in pozzetto.
- Barra del timone con prolunga telescopica.
- 4 bozzelli per scotte gennaker, 2 centrali primari, 2 a poppa.
- Stopper per drizze.
- Candelieri in acciaio a basso profilo, pulpito di poppa, eventuale pulpito di prua.
- Battagliole a protezione del pozzetto.
- 4 imbottiture sulle battagliole.
- Golfare a prua per cima ormeggio/ancoraggio.

#### **4.3. Albero**

I riferimenti indicativi per l'albero che dovranno caratterizzare l'imbarcazione scelta devono prevedere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime :

- Albero in alluminio o in carbonio, con un solo ordine di crocette, completo di testa e piede, canalina per inferitura della randa o rotaia nel caso di albero in carbonio, stopper per le drizze.
- Boma in alluminio o in carbonio, con tendi base randa interno con paranco, attacco bozzello randa, rinvio per 1 borosa con predisposizione per fissaggio nella parte anteriore del boma.
- Bompreso in alluminio o in carbonio, con golfare per punto di mura gennakers.
- Sartame in cavo spiroidale con arridatoi.
- Vang con rinvio.

Le manovre correnti devono comprendere :

- Drizze di randa, fiocco, spinnaker asimmetrico
- Scotte di randa, fiocco, spinnaker asimmetrico
- Stropo del paranco di scotta randa
- Manovre mura spi e fuoriuscita bompreso.
- Rinvio del vang
- Rinvio del carrello randa
- Rinvio del paterazzo
- Rinvio Cunningham

#### **4.4. Vele**

Le vele devono essere conformi al regolamento di classe di appartenenza.

## 5. DESCRIZIONE FORNITURE COMPLEMENTARI

### 5.1. Carrello stradale

Il carrello stradale deve essere di caratteristiche tecniche idonee al trasporto dell'imbarcazione proposta.

### 5.2. Attrezzature per l'ormeggio;

Per l'ormeggio dovranno essere previsti almeno due punti di ancoraggio poppieri ed una bitta prodiera e quant'altro necessario per consentire qualsiasi tipo di ormeggio dell'imbarcazione secondo la buona arte marinaresca.

Occhione di prua per ancoraggio carrello di trasporto

Inoltre per quanto riguarda il varo e l'alaggio l'imbarcazione sarà dotato di 4 ancoraggi su punti di sollevamento interni, per consentire le operazioni di varo e alaggio da gru.

Cima da ormeggio ( almeno 3 pezzi da 8 m. ) , Parabordi ( almeno 6)

### 5.3. Dotazioni di sicurezza

Ancora da 5 kg con catena e cima, secchio da 10 l. Kit medico, salvagente ferro cavallo, estintore da 1 kg. Bussola digitale con supporto per applicazione albero.

## 6. PROGETTO DELL'IMBARCAZIONE

Gli operatori economici concorrenti dovranno far pervenire all'Amministrazione il progetto completo dell'imbarcazione redatto in tre copie di cui una timbrata e firmata dal legale rappresentante della Ditta concorrente.

Il progetto, redatto facendo uso di termini e simbologia in lingua italiana, dovrà essere costituito dalla seguente documentazione tecnica illustrativa:

da definire con riferimento ad una scheda tipo

Il progetto deve riportare anche la seguente scheda riepilogativa delle principali dimensioni:

<b>Lunghezza fuori tutto</b>	. m
<b>Lunghezza al galleggiamento</b>	m
<b>Larghezza</b>	m
<b>Immersione</b>	m
<b>Dislocamento</b>	kg
<b>Peso chiglia</b>	kg
<b>Sup. max. spi. asimmetrico</b>	m <sup>2</sup>
<b>Superficie Velica 100%</b>	m <sup>2</sup>

## 7. CRONOPROGRAMMA DELLE FORNITURE : LOTTI DI CONSEGNA

La fornitura deve essere completata in un'unica soluzione entro giorni 100 (cento) dalla sottoscrizione del contratto o dall'avvio della fornitura nelle ipotesi di cui all'art.32 comma 8 del dlgs 50/2016.

## **8. MODALITA' DI CONSEGNA ED ALLESTIMENTO**

La consegna delle imbarcazioni sarà a cura dell'Operatore economico Aggiudicatario, secondo le seguenti modalità:

Luogo di Consegna : Porto di Torre del Greco .

## **9. ASSISTENZA POST VENDITA E GARANZIE**

L'operatore economico aggiudicatario dovrà consegnare idonee garanzie post vendita e piani di manutenzione dell'intera fornitura.

## **10. COLLAUDO**

Il collaudo riguarderà la totalità di componenti forniti o, a discrezione della Stazione Appaltante, alcuni dei componenti a campione e verrà effettuato tramite le prove tecniche e funzionali che si riterranno più utili. Il collaudo è inteso a verificare la rispondenza della fornitura rispetto a quanto richiesto e pertanto dovrà essere effettuato in contraddittorio con il fornitore. I verbali di accettazione e di collaudo saranno firmati congiuntamente da una Commissione di collaudo che sarà nominata nel rispetto della vigente normativa. Nel caso in cui le operazioni di collaudo pongano in evidenza difetti o mancanze facilmente eliminabili, a giudizio della Commissione di collaudo, l'impresa assume l'obbligo di eliminare guasti e/o inconvenienti entro 7 giorni lavorativi. Il collaudo si intenderà effettuato dopo che la Commissione avrà riscontrato la rimozione dei guasti e degli inconvenienti.

## **11. VERIFICHE E CONTROLLI SULLA FORNITURA**

La Stazione Appaltante si riserva, in qualsiasi momento, con ampia e insindacabile facoltà e senza che l'impresa possa nulla eccepire, di effettuare verifiche e controlli circa la qualità della fornitura e la perfetta osservanza da parte dell'impresa stessa, di tutte le disposizioni contenute nel presente Capitolato. Alla Stazione Appaltante, in particolare, è riconosciuta la supervisione sulla fornitura, fermo restando che l'Impresa è la sola responsabile del rispetto della conformità della stessa. Qualora al controllo qualitativo e quantitativo, i beni dovessero risultare non conformi al Capitolato, l'impresa aggiudicataria dovrà provvedere tempestivamente ad eliminare le difformità rilevate. Nei casi di particolare gravità, si procederà alla contestazione per l'applicazione delle penalità previste dal presente Capitolato. I controlli effettuati dalla Stazione Appaltante non liberano in alcun caso l'impresa da alcuno degli obblighi e delle responsabilità inerenti la fornitura. L'impresa aggiudicataria si impegna a fornire prodotti originali come da specifiche prodotte in sede di gara. La Stazione Appaltante potrà richiedere preventivamente opportune verifiche allo stesso produttore ed ai suoi uffici per documentarne l'origine. I prodotti nuovi di fabbrica dovranno essere inclusi nel loro imballo originale. Il fornitore dovrà provvedere alla sostituzione e al contestuale ritiro dei prodotti dichiarati non conformi e quindi rifiutati

## **12. OBBLIGO DI SOPRALLUOGO**

La stazione appaltante metterà a disposizione uno o più funzionari incaricati di accompagnare l'offerente ad effettuare un sopralluogo, prima della presentazione dell'offerta, presso il punto di consegna. Sarà cura dell'offerente contattare il Responsabile del procedimento con congruo anticipo per fissare un appuntamento.

## **13. REPERIBILITÀ DELL'APPALTATORE**

L'appaltatore dovrà individuare un referente che dovrà essere reperibile nei giorni feriali durante gli orari di lavoro. In caso di sua assenza per qualsiasi ragione e/o di impedimento temporaneo dovrà essere indicato un sostituto.

## **14. DURATA DELL'APPALTO.**

L'esecuzione della fornitura inizierà a far data dalla stipula del contratto a meno che, per ragioni di urgenza non sia necessario dare avvio alle prestazioni nelle more della stipula dello stesso, a seguito dell'aggiudicazione definitiva della gara. La fornitura si considererà conclusa al termine della consegna di tutte le attrezzature e dello svolgimento di tutte le attività indicate all'art. 3 e 4 del presente Capitolato.

## **15. ESTENDIBILITÀ DELLA FORNITURA**

La stazione appaltante si riserva l'insindacabile facoltà di avvalersi della procedura di cui all'art. 106 del D. Lgs. 50/2016, ove fosse necessario ed entro i limiti indicati dalla norma.

## **16. CORRISPETTIVO E FATTURE**

Il corrispettivo dovuto all'appaltatore per il pieno e perfetto adempimento delle prestazioni sarà corrispondente alla somma indicata dal concorrente nell'offerta economica e assunta nella determinazione di aggiudicazione definitiva, assentita con attestazione di copertura finanziaria. Il corrispettivo, fisso e invariabile, verrà pagato dalla stazione appaltante in un'unica soluzione, previo accertamento della esattezza della prestazione e della regolarità contributiva, mediante bonifico sul conto corrente indicato dall'appaltatore, entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura elettronica, accompagnata da tutta la documentazione di corredo, se richiesta. La liquidazione sarà fatta in seguito a collaudo favorevole da parte della Commissione Collaudo e comunque non prima del termine delle ore previste per l'assistenza e le istruzioni all'avvio delle attrezzature.

All'uopo si precisa che, per ragioni connesse ad una corretta rendicontazione della spesa, sulle fatture dovrà sempre essere indicato il CIG ed il CUP dovrà essere riportata la seguente dicitura: "fornitura di N.8 imbarcazioni a vela tipo sport boat da utilizzare per le competizioni nella disciplina sailing della XXX Universiade estiva di Napoli 2019. – CIG : 77548608E9 CUP : C69F18002160009".

## **17. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3 commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, le parti sono obbligate a rispettare ogni disposizione inerente alla tracciabilità dei flussi finanziari. A tal fine il concorrente che risultasse aggiudicatario dovrà comunicare alla stazione appaltante gli estremi del conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alla commessa in oggetto. Qualora la Stazione Appaltante avesse notizia dell'inadempimento dell'appaltatore agli obblighi di tracciabilità procederà all'immediata risoluzione del contratto.

## **18. DISCIPLINA ANTIMAFIA**

Si rimanda a quanto previsto dal Dlgs 159/2011 ed in particolare all'art. 84 comma 2 e art. 67 comma 1 del citato D. Lgs. 159/2011.

## **19. AGGIUDICAZIONE E STIPULA DEL CONTRATTO**

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di procedere o meno all'aggiudicazione. In caso di mancata aggiudicazione le imprese partecipanti alla gara non potranno vantare nei confronti della Stazione Appaltante alcun diritto di rimborso o risarcimento danni, sia per danno emergente che per lucro cessante. La Stazione Appaltante procederà, a seguito dell'aggiudicazione definitiva della gara, alla stipula del contratto con l'aggiudicatario. Il contratto sarà stipulato con atto pubblico e assumerà la forma del documento informatico sottoscritto con firma digitale dall'aggiudicatario e dalla Stazione appaltante. All'uopo si precisa che l'aggiudicatario avrà l'obbligo di produrre, entro e non oltre il termine comunicato dagli Uffici della Stazione Appaltante, la documentazione necessaria per procedere alla sottoscrizione del contratto e in particolare:

- cauzione definitiva;
- atto costitutivo del raggruppamento temporaneo, ove aggiudicatario sia un costituendo raggruppamento ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 50/2016;
- autocertificazione di rispetto della legge 68/1999;
- ogni altro documento eventualmente richiesto, esclusi quelli che devono essere acquisiti d'ufficio dalla Stazione Appaltante.

In caso di mancata sottoscrizione del contratto senza giusta causa, la Stazione Appaltante potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione, all'incameramento della cauzione provvisoria e all'affidamento della fornitura al concorrente che segue nella graduatoria.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di richiedere l'avvio della fornitura e dei servizi anche nelle more della stipula del contratto.

## **20. CAUZIONE DEFINITIVA**

1. L'esecutore del contratto è obbligato a costituire, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. Si applica l'articolo 93, comma 7.

2. La garanzia fideiussoria di cui al punto 1, prevista con le modalità di cui all'articolo 93, comma 3, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

3. La garanzia fideiussoria di cui al comma 1 è svincolata con le modalità indicate al comma 5.

4. La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 93 da parte della Stazione appaltante, che aggiudica l'appalto o la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.

5. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione.

La polizza dovrà essere compilata secondo lo schema tipo 1.2 del D.M. n. 123 del 12.03.2004 (G.U. n. 109 dell'11 maggio 2004).

## **21. OBBLIGHI GENERALI DELL'APPALTATORE E VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE**

L'appaltatore sarà obbligato ad eseguire la fornitura oggetto del presente capitolato con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione, sollecitamente e comunque in tempo congruo da consentire alla controparte di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza. L'appaltatore sarà, inoltre, tenuto al rispetto degli obblighi e alla scrupolosa osservanza delle norme contenute nel presente Capitolato.

## **22. OBBLIGHI VERSO IL PERSONALE DIPENDENTE**

L'appaltatore dovrà applicare ai propri lavoratori dipendenti – ove presenti - il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e rispettare tutte le vigenti norme legislative e contrattuali in materia

retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i lavoratori dipendenti, nonché tutte le norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro di cui al D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

### **23. COLLOCAMENTO OBBLIGATORIO DEI DISABILI**

L'appaltatore ha l'obbligo di rispettare le norme inerenti al collocamento obbligatorio dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999 numero 68 e di fare, in sede di presentazione dell'offerta e di stipula del contratto, una delle seguenti dichiarazioni (già contenute nei moduli di gara): – di essere in regola con le norme di cui alla legge sul diritto al lavoro dei disabili; – di non essere nelle condizioni di assoggettabilità alla suddetta legge, non avendo alle proprie dipendenze nessun lavoratore; – di non essere nelle condizioni di assoggettabilità alla suddetta legge, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a 15; – di non essere nelle condizioni di assoggettabilità alla suddetta legge, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso fra i 15 e i 35 e non avendo effettuato alcuna nuova assunzione dal 18 gennaio 2000, data di entrata in vigore della L. 68/1999.

### **24. DIVIETI**

E' fatto espresso divieto, fin da ora, all'appaltatore di:

- sospendere l'esecuzione della fornitura e dei servizi complementari se non per mutuo consenso, e ciò anche nel caso in cui vengano in essere controversie giudiziali o stragiudiziali con le Amministrazioni;
- cedere il contratto, a pena di nullità. È vietata la cessione anche parziale del contratto, senza il previo assenso della Stazione appaltante. La cessione si configura anche nel caso in cui il soggetto aggiudicatario venga incorporato in altra azienda, in caso di cessione d'azienda o di ramo d'azienda e negli altri casi in cui l'aggiudicatario sia oggetto di atti di trasformazione a seguito dei quali perda la propria identità giuridica. L'inosservanza dei divieti di cui al periodo superiore comporterà la risoluzione di diritto del contratto con addebito di colpa all'appaltatore il quale sarà tenuto a sostenere tutti gli oneri conseguenti, compresi quelli derivanti dal rinnovo della procedura ad evidenza pubblica e al risarcimento del danno.

### **25. RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE**

L'appaltatore sarà l'unico responsabile di tutti i danni eventualmente cagionati alla Stazione appaltante e a terzi in ragione dell'esecuzione delle forniture, dei servizi e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti o collaboratori sia a causa della strumentazione utilizzata. È, inoltre, diretto e unico responsabile di ogni conseguenza negativa, sia civile che penale, derivante dall'inosservanza o dalla imperfetta osservanza delle norme vigenti e, in particolare, dei danni arrecati a persone o cose derivanti da imprudenza, imperizia o negligenza nell'esecuzione della fornitura e dei servizi.

## **26. PENALI**

La parziale mancata esecuzione della fornitura e delle attività oggetto della gara d'appalto, l'inosservanza dei livelli di qualità e, in generale, l'inadempimento non grave degli obblighi previsti nel presente Capitolato e nel contratto darà luogo all'applicazione, da parte della stazione appaltante, di penali come di seguito indicate, fermo il maggior danno a sensi articolo 1382 del Codice Civile.

L'applicazione delle penali non solleva l'aggiudicatario dalle responsabilità civili e penali che si è assunto con la stipula del contratto e che dovessero derivare da colpa dello stesso. Per ogni singolo adempimento inesatto o inadempimento non grave delle prestazioni, accertato dalla stazione appaltante e comunicato all'appaltatore, verrà applicata una penale pari allo 0,1% (zero virgola uno per cento) dell'importo del contratto. Le somme computate a titolo di penale verranno detratte direttamente dal corrispettivo dovuto all'appaltatore. L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta trasmessa dalla Stazione appaltante.

## **27. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto si risolverà di diritto per grave inadempimento dell'appaltatore e specificamente: – nel caso in cui le obbligazioni dell'appaltatore non siano adempiute esattamente, non siano eseguite secondo le modalità stabilite nel Capitolato e nel Contratto (art. 1456 cc.); – nel caso in cui l'appaltatore, entro un congruo termine assegnatogli dalla Stazione appaltante mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del contratto di appalto nei termini prescritti (art. 1454 cc.); – nel caso in cui le penali eventualmente applicate raggiungano, nel complesso, il 10% (dieci per cento) del valore del contratto; – nel caso in cui l'appaltatore ceda il contratto; – nel caso in cui le attività non siano state realizzate compiutamente entro il termine finale (art. 1457 cc.).

Nei suddetti casi la risoluzione si verifica di diritto quando la stazione appaltante dichiara all'appaltatore, a mezzo di lettera raccomandata A/R o equivalente comunicazione PEC, che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui seguirà l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni. In caso di risoluzione del contratto per colpa dell'appaltatore questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e/o della fornitura e al risarcimento del danno, e la stazione appaltante è liberata da ogni obbligo sul servizio e/o della fornitura già erogati. Nessuna parte potrà essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula del contratto. In tali casi l'appaltatore non è suscettibile di ritenuta sui compensi dovuti, di penali né di risoluzione per inadempimento. Per quanto non espressamente regolato nel presente Capitolato, relativamente alla disciplina della risoluzione e del recesso dal contratto trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 1453 e seguenti del Codice Civile, nonché le disposizioni del d.lgs. n. 50/2016.

## **28. RECESSO**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo e fino al termine della fornitura e dei servizi per giusta causa e per sopraggiunti motivi di interesse pubblico. La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta mediante lettera raccomandata A/R o equivalente comunicazione PEC che dovrà pervenire alla controparte almeno 30 giorni prima dalla data di recesso.

In tal caso l'Amministrazione si obbliga a pagare all'appaltatore un'indennità di ammontare corrispondente alla somma dovuta per le prestazioni già eseguite al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestato dal verbale di verifica delle prestazioni svolte, redatto dall'Amministrazione.

## **29. DOCUMENTI VINCOLANTI**

Costituiscono documenti vincolanti per la Stazione Appaltante, per gli offerenti nonché per l'aggiudicatario i seguenti documenti, il cui contenuto le parti dovranno conoscere e rispettare integralmente:

1. Disciplinare di gara
2. Capitolato speciale –
3. Relazione tecnica di fornitura
- . Modello A- ..... – allegato E; 6. Patto d'integrità - allegato F;

## **30. SUBAPPALTO**

Il subappalto è ammesso e regolato ai sensi e con i limiti dell'articolo 105 del D. Lgs. n. 50/2016. Anche con riferimento al subappalto trovano applicazione le norme generali relative al possesso dei requisiti di capacità a contrattare con la pubblica amministrazione nonché quelle inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari.

## **31. SPESE**

Le spese e tasse per la partecipazione alla presente gara e le conseguenti tutte sono carico dell'offerente. Nulla spetterà ai soggetti non aggiudicatari a titolo di rimborso per qualsiasi onere o spesa da essi sostenuta per la presentazione delle offerte. Le spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario. Saranno altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese per noleggio macchinari, trasporto, rimborso a tecnici e professionisti derivanti e/o conseguenti al presente affidamento.

## **32. TRATTAMENTO DEI DATI**

Gli offerenti e l'aggiudicatario accettano fin da ora di prestare il consenso al trattamento dei dati ai sensi del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 (cd. Codice Privacy) con la precisazione che questi saranno trattati esclusivamente in relazione al procedimento per il quale vengono acquisiti.

**33. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E REFERENTE PER LA FASE  
ESECUTIVA DELLA FORNITURA**

Il responsabile del procedimento è l'arch. Gaetano Izzo

**34. FORO COMPETENTE**

Per ogni controversia inerente sia alla fase della gara che a quella contrattuale, non componibili in sede di conciliazione bonaria, sarà competente l'autorità giudiziaria ai sensi dell'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016. È esclusa la competenza arbitrale.

**35. RINVIO**

Per quanto non espressamente disciplinato nel bando, nel disciplinare e nel capitolato speciale e ad integrazione delle disposizioni in essi contenute, si fa espresso rinvio alla normativa vigente.