

1. PREMESSA	3
2. LO SPORT DELLA VELA ALLA XXX UNIVERSIADE	3
3. CALENDARIO REGATE.....	3
4. LA DEFINIZIONE DI SPORT BOAT	5
5. DATI TECNICI INDICATIVI	5
6. DATI COSTRUTTIVI INDICATIVI.....	6
7. DATI TECNICI ATTREZZATURA DI COPERTA.....	6
8. DATI TECNICI ALBERO	7
9. DATI TECNICI INTERNI IMBARCAZIONI	7
10. CAPITOLATO TECNICO DI FORNITURA.....	8

INDICE DELLE FIGURE

FIGURA 1.	IMMAGINE SATELLITARE CON INQUADRAMENTO CAMPO DI REGATA.....	4
FIGURA 2.	IMMAGINE DI RIFERIMENTO DEL WATER FRONT DI NAPOLI CON LE SEDI DEI PRINCIPALI CIRCOLI AFFILIATI FIV.....	4

1. PREMESSA

Il presente elaborato, redatto ai sensi dell'art. 66 comma 2 del Dlgs 50/2016, costituisce la relazione illustrativa a supporto delle procedure di appalto per la fornitura delle imbarcazioni da utilizzare nella disciplina Sailing della XXX Universiade Estiva di Napoli 2019.

La relazione, recependo le indicazioni connesse con il progetto organizzativo coordinato dall'A.R.U. Agenzia Regionale per le Universiadi, Soggetto pubblico di scopo deputato alla gestione ed al coordinamento della manifestazione sportiva, mira a fornire indicazioni utili alla pianificazione ed allo svolgimento dell'appalto nel rispetto di principi di non discriminazione e di trasparenza e senza alterare la concorrenza tra gli operatori economici potenzialmente interessati alla fornitura delle attrezzature.

2. LO SPORT DELLA VELA ALLA XXX UNIVERSIADE

Per la Vela, disciplina opzionale inserita nell'organizzazione della XXX Universiade estiva la FISU, Federazione Internazionale Sport Universitari ha optato la scelta della regata di flotta su imbarcazioni monotipo con equipaggio misto, rientranti nella cosiddetta categoria delle sportsboats.

L'esigenza del Comitato Organizzatore prevede quindi l'acquisto di N.8 imbarcazioni completamente uguali su cui, a rotazione, far disputare le regate ad equipaggi misti (uomini/donne) di 4 componenti a nazione partecipante con il sistema della regata a batteria.

Tale sistema prevede regate di qualificazione in cui ogni equipaggio (Nazione) incontra almeno una volta tutti gli altri equipaggi (Nazioni) per arrivare a definire una classifica in cui, a titolo esemplificativo, ipotizzando 24 nazioni partecipanti all'evento, si avranno 5 gironi di qualificazione che dopo 15 regate complessive determineranno una classifica in cui gli ultimi 8 classificati si incontreranno in un'unica regata per determinare le posizioni dal 17° al 24° e gli altri 16 si affronteranno in ulteriori tre gironi al termine dei quali i primi 8 equipaggi accederanno alle regate che assegneranno le posizioni dal primo all'ottavo posto, mentre i secondi 8 equipaggi disputeranno le regate che assegneranno le posizioni dal 9° al 16°.

3. CALENDARIO REGATE

Le regate si svolgeranno nel campo di regata di Napoli dall'8 al 12 luglio 2019.

La base logistica dell'evento sarà allestita presso uno o più circoli affiliati alla Federazione Italiana Vela nell'ambito della Città di Napoli.

La gestione tecnica della regata per la parte in mare (posizionamento Campo di regata, individuazione e nomina Ufficiali di Regata, mezzi di assistenza e quanto necessario allo svolgimento delle regate) sarà assegnata alla Federazione Italiana Vela che per il tramite del Comitato V Zona si avvarrà dei Circoli affiliati del territorio.

XXX Universiade estiva di Napoli 2019 Disciplina Sailing
Relazione Illustrativa per fornitura imbarcazioni da regata



Figura 1. Immagine satellitare con inquadramento campo di regata

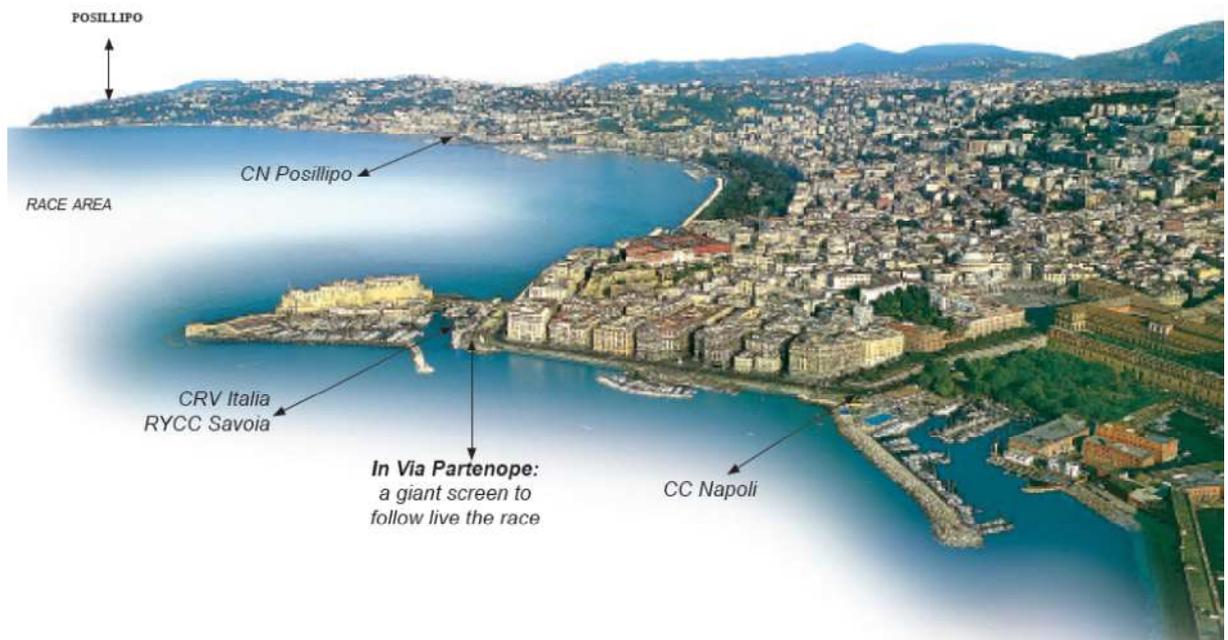


Figura 2. Immagine di riferimento del water front di Napoli con le sedi dei principali Circoli Affiliati FIV

4. LA DEFINIZIONE DI SPORT BOAT

La scelta del Comitato Organizzatore di dotarsi di proprie imbarcazioni per l'organizzazione dell'evento vela nella XXX Universiade di Napoli richiede la definizione oggettiva del bene oggetto di fornitura mediante procedura di gara .

L'imbarcazione in argomento secondo la Normativa della Federazione Italiana Vela rientra nel Gruppo Monotipi da "Minialtura" indicate anche come Sport Boat / Day Boat .

Si tratta di imbarcazioni monoscafo non cabinate o semicabinate, a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata), senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

Questa categoria comprende i natanti a vela con i seguenti requisiti tecnici:

- Lunghezza fuori tutto imbarcazione compresa tra i 6 ed i 9 metri,;
- Dislocamento in assetto di stazza (ORC) inferiore a 2000 kg;
- Rapporto dislocamento(Kg) /lunghezza (cm) inferiore a 4,5.

5. DATI TECNICI INDICATIVI

I dati tecnici indicativi che dovranno essere dichiarati dagli Operatori Economici partecipanti alla procedura di gara per l'individuazione del fornitore e quindi dell'imbarcazione monotipo da adottare per l'evento sono:

- Lunghezza fuori tutto espressa in metri;
- Lunghezza al galleggiamento espressa in metri;
- Larghezza espressa in metri;
- Immersione espressa in metri;
- Dislocamento espresso in kg
- Peso chiglia
- Superficie velica complessiva (100%) espressa in mq;
- Superficie velica per singola tipologia di vela espresse in mq;

L'omologazione dell'imbarcazione deve rientrare nella categoria "C" dell'omologazione CE, secondo quanto stabilito dalla direttiva 94/25/CE, modificata dalla Direttiva 2003/44/CE, per essere poste in servizio e/o nel mercato dell'AEE (Area Economica Europea).

6. DATI COSTRUTTIVI INDICATIVI

I riferimenti costruttivi minimi dell'imbarcazione che dovranno essere dichiarati dagli Operatori Economici partecipanti alla procedura di gara sono :

- Scafo e coperta in vetroresina stratificata, o realizzata con la tecnica dell'infusione;
- Rinforzi strutturali inseriti in corrispondenza dell'attrezzatura soggetta a maggiore carico;
- Antisdrucciolo stampato nel pozzetto e nelle superfici di calpestio orizzontali.
- Gelcoat lucido di finitura su tutte lo scafo e le parti lisce dello scafo.
- Paratie & rinforzi interni fissati a scafo e coperta con collanti epossidici.
- Scassa della chiglia mobile interamente laminata allo scafo e posizionata ed allineata con l'impiego di apposita dima nel corso della posa dei primi stratificati dello scafo.
- Giunzione scafo & coperta realizzata con sovrapposizione su apposita battuta e fissata con l'impiego di collanti strutturali epossidici.
- Chiglia mobile con pescaggio max di 1,50 mt in posizione abbassata, rifinita a gelcoat, zavorrata o con bulbo.
- Pala timone a profilo alare fissata su specchio di poppa, realizzata il poliestere rinforzato.
- Basso specchio di poppa, con supporto per motore fuori bordo.

7. DATI TECNICI ATTREZZATURA DI COPERTA

I riferimenti indicativi per l'attrezzatura di coperta che dovranno caratterizzare l'imbarcazione scelta devono prevedere le seguenti dotazioni minime :

- Ampio pozzetto autosvuotante, con poggiatesta centrale.
- Pozzetto provvisto di panche, nel caso di coperta insufficiente alla seduta.
- Portello stagno prua, per imbarcazioni non cabinate, tambuccio ingresso scorrevole per imbarcazioni semicabinate.
- Paraspruzzi stampato con la coperta nella zona prodiera, per le imbarcazioni semicabinate.
- Lande in acciaio per sartie & patarazzo.
- Eventuale pozzetto a prua apribile.
- Falchetta stampata con la coperta nella zona prodiera.
- Pompa di sentina manuale in pozzetto.
- Eventuale winch di manovra.
- 2 rotaie a 'T' & carrelli con per scotte fiocco, con paranco di regolazione.
- Paranco scotta randa con torretta girevole e bozzello winch.
- Rinvii carrello scotta randa 2:1 con strozzatori.
- Paterazzo sdoppiato regolabile dal pozzetto.
- Rinvio per scorrimento bompreso retrattile, manovrabile dal pozzetto.

- Mura gennaker rinviata in pozzetto.
- Barra del timone con prolunga telescopica.
- 4 bozzelli per scotte gennaker, 2 centrali primari, 2 a poppa.
- Stopper per drizze.
- Candelieri in acciaio a basso profilo, pulpito di poppa, eventuale pulpito di prua.
- Battagliole a protezione del pozzetto.
- 4 imbottiture sulle battagliole.
- Golfare a prua per cima ormeggio/ancoraggio.

8. DATI TECNICI ALBERO

I riferimenti indicativi per l'albero che dovranno caratterizzare l'imbarcazione scelta devono prevedere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime :

- Albero in alluminio o in carbonio, con un solo ordine di crocette, completo di testa e piede, canalina per inferitura della randa o rotaia nel caso di albero in carbonio, stopper per le drizze.
- Boma in alluminio o in carbonio, con tendi base randa interno con paranco, attacco bozzello randa, rinvio per 1 borosa con predisposizione per fissaggio nella parte anteriore del boma.
- Bompreso in alluminio o in carbonio, con golfare per punto di mura gennakers.
- Sartieme in cavo spiroidale con arridatoi.
- Vang con rinvio.

Le manovre correnti devono comprendere :

- Drizze di randa, fiocco, spinnaker asimmetrico
- Scotte di randa, fiocco, spinnaker asimmetrico
- Stropo del paranco di scotta randa
- Manovre mura spi e fuoriuscita bompreso.
- Rinvio del vang
- Rinvio del carrello randa
- Rinvio del paterazzo
- Rinvio Cunningham

9. DATI TECNICI INTERNI IMBARCAZIONI

I riferimenti indicativi per le imbarcazioni non cabinate, dovranno prevedere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime :

- Gavone di poppa con chiusura stagna.
- Gavone di prua con accesso dalla coperta.
- Comparto per lo stivaggio a prua con chiusura stagna.

I riferimenti indicativi per la costruzione degli interni che dovranno caratterizzare le imbarcazioni semicabinate dovranno prevedere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime :

- Finitura a gelcoat delle fiancate interne e soffitto
- 2 panche laterali in VTR
- Comparti per stivaggio a poppa delle panche.
- Contro stampo a prua, con portelli d'ispezione.
- Rinforzo in alluminio anodizzato per sostenere compressione albero sulla struttura dello scafo, in caso di albero poggiato in coperta.

10. CAPITOLATO TECNICO DI FORNITURA

Il capitolato tecnico di fornitura in modo compiuto l'oggetto della fornitura e la specificazione delle prescrizioni tecniche delle imbarcazioni.