

VERBALE DI GARA N. 3

Gara europea a procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli". - CUP: B49D17009050001 - CIG: 76604757F2

Il giorno 14 del mese di gennaio dell'anno 2019, alle ore 10:00, presso la sede dell'ACaMIR, il RUP della procedura in oggetto, ing. Giovanni Argento, con la presenza, in qualità di testimoni, della dott.ssa Valeria Torrieri, dipendente di AcaMIR e del sig. Massimo Puglia in servizio presso AcaMIR, in terza seduta pubblica, si è riunito per controllare la completezza della documentazione trasmessa dai concorrenti di seguito elencati, a seguito di richiesta agli stessi del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9 e dell'art. 14 del disciplinare di gara.

Alla seduta pubblica è, altresì, presente:

- 1 Il dott. Ing. Emilio Rotondini, collaboratore della società Ing. Filippo Cavuoto S.r.l. mandante del Costituendo Raggruppamento tra MM SpA (Capogruppo mandataria) - Ing. Filippo Cavuoto Srl (mandante) - SYSTRA S.A. (mandante) - SYSTRA-SOTECNI (mandante) - Zaha Hadid Architects (mandante), (Allegato n. 1 del verbale n. 3);
- 2 Il dott. Agostino Ruggiero, dipendente della società TECNOSISTEM Spa – Società di Engineering, mandante del Costituendo Raggruppamento tra IDOM S.A. (Capogruppo mandataria), TECNOSISTEM Spa (mandante), ROCKSOIL Spa (mandante), ECOPLAME Srl (mandante), arch. MIANO (mandante) e ing. MASTURZO (mandante), formalmente delegato a tal fine (Allegato n. 2 del verbale n. 3).

Il RUP, prima di iniziare i lavori, dà atto che:

- nella seduta pubblica del 18/12/2018, giusto verbale di gara n. 1, relativamente all'offerta presentata dal costituendo RT di tipo misto tra PINI SWISS ENGINEERS SA (Capogruppo mandataria) - MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandante) - Consorzio Stabile HUB ENGINEERING scarl (mandante) - TEAM Engineering S.p.A. (mandante) - ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambientale S.r.l. (mandante) - Ciemme (mandante) - PEGASO SRL (mandante) - Pini Swiss Engineers S.r.l. (mandante), si era rilevato che tra la documentazione da presentare, richiesta all'art. 15 del disciplinare di gara, non erano risultati presenti:
 - i DGUE, firmati digitalmente, delle Consorziatoe esecutrici, designate dal Consorzio Stabile HUB ENGINEERING Scarl (mandante);
 - gli originali o le copie autentiche dei contratti di avvalimento, in virtù dei quali le ausiliarie si obbligano, nei confronti del candidato, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto;
 - inoltre, non si evince dalle tabelle allegare ai rispettivi DGUE del costituendo RT una chiara indicazione dei due servizi "di punta" di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 7, comma 6, lettera G del disciplinare di gara, eseguiti dallo stesso negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando;
- nella seduta pubblica del 20/12/2018, giusto verbale di gara n. 2, relativamente all'offerta presentata dal costituendo RTP tra IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. (mandataria) - ANTONIO MASTURZO (mandante) - PASQUALE MIANO (mandante) - ECOPLAME S.r.l. (mandante) - ROCKSOIL S.p.A. (mandante) - TECNOSISTEM S.p.A. (mandante), era stato rilevato che tra la documentazione da presentare, richiesta all'art. 15 del disciplinare di gara, non erano risultati invece presenti:
 - i DGUE, firmati digitalmente, dai subappaltatori indicati, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, e alla parte IV;
 - le dichiarazioni, redatte preferibilmente utilizzando il Modello n. 1 allegato al disciplinare, ad integrazione di quanto dichiarato sul DGUE, attestanti il possesso dei requisiti di cui all'art. 80,

comma 5, lett. f-bis), lett f-ter), per ciascuno dei subappaltatori indicati nella parte II, sezione D) del DGUE;

- i PASSOE dei subappaltatori indicati nella parte II, sezione D) del DGUE;
- non ricorrendo, in entrambi i casi, i motivi di esclusione, il RUP ha ritenuto sanabili le suddette irregolarità e, ai sensi dell'art. 83, comma 9 e dell'art. 14 del disciplinare di gara, ha disposto il Soccorso Istruttorio;
- con nota n. 3607 del 28/12/2018, il RUP provvedeva, tramite la piattaforma telematica della procedura di gara, ad inoltrare alla IDOM SA SA (Capogruppo mandataria del suddetto costituendo RTP), la richiesta di soccorso istruttorio, con termine di consegna entro il 07/01/2019;
- con nota n. 3608 del 28/12/2018, il RUP provvedeva, tramite la piattaforma telematica della procedura di gara, ad inoltrare alla PINI SWISS ENGINEERS SA (Capogruppo mandataria del suddetto costituendo RT di tipo misto), la richiesta di soccorso istruttorio, con termine di consegna entro il 07/01/2019;
- in data 31/12/2018, ore 12:00:42, tramite la piattaforma telematica della procedura di gara, il concorrente IDOM SA (Capogruppo mandataria del suddetto costituendo RTP), ha provveduto, nel suddetto termine indicato, tramite la piattaforma telematica della procedura di gara, ad inoltrare la documentazione richiesta;
- in data 07/01/2019, ore 10:01:42, tramite la piattaforma telematica della procedura di gara il concorrente PINI SWISS ENGINEERS SA (Capogruppo mandataria del suddetto costituendo RT di tipo misto), ha provveduto, nel suddetto termine indicato, tramite la piattaforma telematica della procedura di gara, ad inoltrare la documentazione richiesta;

Il RUP, pertanto, nell'odierna seduta intende procedere alla verifica della documentazione presentata dal concorrente PINI SWISS ENGINEERS SA (Capogruppo mandataria del suddetto costituendo RT di tipo misto) e dal concorrente IDOM SA (Capogruppo mandataria del suddetto costituendo RTP) a seguito del soccorso istruttorio.

Esaminata la documentazione, il RUP rileva che:

- relativamente alla documentazione richiesta al costituendo RT di tipo misto tra PINI SWISS ENGINEERS SA (Capogruppo mandataria) - MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandante) - Consorzio Stabile HUB ENGINEERING scarl (mandante) - TEAM Engineering S.p.A. (mandante) - ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambientale S.r.l. (mandante) - Ciemme (mandante) - PEGASO SRL (mandante) - Pini Swiss Engineers S.r.l. (mandante):
 - quanto ai DGUE, firmati digitalmente, delle Consorziati esecutrici, designate dal Consorzio Stabile HUB ENGINEERING Scarl (mandante), essi sono stati trasmessi e quindi correttamente regolarizzati;
 - quanto agli originali o le copie autentiche dei contratti di avvalimento, in virtù dei quali le ausiliarie si obbligano, nei confronti del candidato, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto, essi sono stati trasmessi e quindi correttamente regolarizzati;
 - è stata infine anche trasmessa una dichiarazione, sottoscritta da tutti i componenti del costituendo RT di tipo misto, per meglio chiarire i due servizi "di punta" di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 7, comma 6, lettera G del disciplinare di gara, eseguiti dallo stesso negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando.
- relativamente alla documentazione richiesta al costituendo RTP tra IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. (mandataria) - ANTONIO MASTURZO (mandante) - PASQUALE MIANO (mandante) - ECOPLAME S.r.l. (mandante) - ROCKSOIL S.p.A. (mandante) - TECNOSISTEM S.p.A. (mandante):
 - quanto ai DGUE, firmati digitalmente, dai subappaltatori indicati, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, e alla parte IV, essi sono stati trasmessi e quindi correttamente regolarizzati;
 - quanto alle dichiarazioni, redatte preferibilmente utilizzando il Modello n. 1 allegato al disciplinare, ad integrazione di quanto dichiarato sul DGUE, attestanti il possesso dei requisiti di cui all'art. 80, comma 5, lett. f-bis), lett f-ter), per ciascuno dei subappaltatori indicati nella parte II, sezione D) del DGUE, esse sono state trasmesse e quindi correttamente regolarizzate;

- quanto ai PASSOE dei subappaltatori indicati nella parte II, sezione D) del DGUE, essi sono stati trasmessi e quindi correttamente regolarizzati , anche se invero gli stessi erano già inclusi nel PASSOE trasmesso dal suddetto costituendo RTP in sede di presentazione dell'offerta.

Il RUP, pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 83, comma 9 del Dlgs n. 50/2016 e dell'art. 14 del disciplinare di gara:

- per il dimostrato possesso dei predetti requisiti, da parte del costituendo RT di tipo misto tra PINI SWISS ENGINEERS SA (Capogruppo mandataria) - MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandante) - Consorzio Stabile HUB ENGINEERING scarl (mandante) - TEAM Engineering S.p.A. (mandante) - ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambientale S.r.l. (mandante) - Ciemme (mandante) - PEGASO SRL (mandante) - Pini Swiss Engineers S.r.l. (mandante), dichiara l'ammissione alla gara del medesimo;
- per il dimostrato possesso dei predetti requisiti, da parte del costituendo RTP tra IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. (mandataria) - ANTONIO MASTURZO (mandante) - PASQUALE MIANO (mandante) - ECOPLAME S.r.l. (mandante) - ROCKSOIL S.p.A. (mandante) - TECNOSISTEM S.p.A. (mandante), dichiara l'ammissione alla gara del medesimo.

Il RUP provvederà a darne comunicazione a tutti gli interessati nei termini di legge.

Dichiara chiusa la seduta alle ore 11:00.

Il RUP
ing. Giovanni Argento

I testimoni
dr.ssa Valeria Torrieri

sig. Massimo Puglia
