

**Capitolato Speciale d'Appalto**

**Servizio di Trasporto con Auto per le Universiadi**

## **Art.1 Oggetto dell'appalto**

L'appalto ha per oggetto i servizi auto per trasferimenti dedicati a singole persone o piccoli gruppi di persone a servizio delle Universiadi 2019 da effettuarsi nel territorio della Regione Campania con mezzi che opereranno per il trasporto degli accreditati per tutte le giornate di allenamento e competizione, nonché per l'organizzazione dell'evento e di tutti i servizi descritti nel seguito e più dettagliatamente nella Relazione tecnico – illustrativa ex 23, commi 14 e 15 del Codice e nello schema di contratto.

## **Art. 2 Suddivisione in Lotti**

Il servizio di auto è suddiviso in tre lotti funzionali:

1. Lotto 1: servizio denominato T destinato ai membri della FISU e Presidenti di Federazioni
2. Lotto 2: servizi auto per trasferimenti dedicati alle Delegazioni Atleti
3. Lotto 3: servizi auto per trasferimenti di Arbitri e Giudici Internazionali e Nazionali ITO/NTO

## **Art.3 Descrizione del servizio**

### 3.1 Lotto 1

Il servizio denominato T è destinato ai membri della FISU e Presidenti di Federazioni, che hanno diritto di ricevere una vettura con autista assegnata alla sua persona, per i collegamenti dei soli i siti ufficiali delle Universiadi, erogato su prenotazione il giorno precedente. Non è consentito utilizzare gli autoveicoli per altri scopi.

Il servizio prevede l'impiego di 125 autovetture, capacità 5 posti (compreso il conducente), categoria ambientale Euro 4, immatricolate entro il 2008, di medio/alto livello cat. C/D/E, provviste di navigatore GPS ed Aria Condizionata.

L'epicentro del servizio sarà ubicato presso l'albergo/i ufficiale FISU (in Napoli), con a disposizione l'uso del garage e di aree esterne per sosta e fermate di attesa presso l'albergo.

Il coordinamento dei servizi e la raccolta delle prenotazioni è a carico della funzione Fleet Management e sarà gestito tramite personale e volontari proprio presso il Transport desk all'interno dell'albergo in collaborazione con personale dell'affidatario. L'ARU metterà a disposizione un sistema di prenotazione dei servizi, sia per quanto riguarda l'erogazione e il monitoraggio dei servizi, che la successiva fatturazione e gestione amministrativa.

La disponibilità di ciascun autoveicolo dovrà essere garantita per ogni giorno della durata del servizio dalle ore 07.00 alle ore 23.00.

L'impegno complessivo è pari 2.750 giorni/veicolo .

La percorrenza unitaria, compreso gli eventuali km a vuoto, è stimata pari a 200 km/giorni.

Il servizio, articolato secondo il Progetto Tecnico, dovrà garantire il completo svolgimento dell'attività di trasporto con autovetture; esso dovrà comprendere:

- Effettuazione del trasporto con personale abilitato alla condotta di autovetture così come disciplinato dalla Legge 21/92;
- Rifornimento e manutenzione dei mezzi;
- Ricovero dei mezzi nel arco temporale di non attività;

- Pulizia dei mezzi ad inizio servizio e mantenimento di standard qualitativi durante l'effettuazione dello stesso.

Gli autoveicoli dovranno essere identificabili attraverso una “leggera brandizzazione” le cui caratteristiche verranno individuate dall'appaltatore e prodotta ed installata dall'offerente.

L'articolazione e la programmazione del servizio, secondo le richieste della Relazione tecnico – illustrativa ex 23, commi 14 e 15 del Codice, sono a carico dell'offerente, che dovrà garantire la piena operatività con proprio personale dedicato al lotto in oggetto in numero minimo di:

- 1 referente / responsabile unico d'esercizio presente nella centrale di controllo durante il periodo di servizio/operatività (Giugno-Luglio 2019);
- 2 responsabili d'esercizio per la movimentazione dei veicoli nei piazzali di carico/scarico e sosta nei pressi dei villaggi atleti;
- 3 responsabili d'esercizio per la movimentazione dei veicoli nei principali luoghi/nodi strategici del servizio offerto (depositi, siti di gara e/o allenamento, etc..).

Il personale impegnato, sia a bordo che a terra, dovrà essere facilmente identificabile con badge e dovrà indossare un vestiario (polo), fornita dall'appaltatore, secondo standard indicati.

### 3.2 Lotto 2

Il servizio prevede l'impiego di 350 autovetture di categoria ambientale Euro 4, capacità 5 posti (compreso il conducente), immatricolate entro il 2008, di medio/alto livello cat. C/D/E, provviste di navigatore GPS ed Aria Condizionata, che saranno assegnate alle Delegazioni Atleti. L'utilizzo dei veicoli è limitato al collegamento di tutti i siti ufficiali delle Universiadi, e non è consentito utilizzare le vetture rese disponibili per altri scopi.

Il coordinamento dei servizi e la raccolta delle prenotazioni è a carico della funzione Fleet Management e sarà gestito tramite personale e volontari proprio presso il Transport desk all'interno dell'albergo in collaborazione con personale dell'affidatario. L'ARU metterà a disposizione un sistema di prenotazione dei servizi, sia per quanto riguarda l'erogazione e il monitoraggio dei servizi, che la successiva fatturazione e gestione amministrativa.

La disponibilità di ciascun autoveicolo dovrà essere garantita per ogni giorno della durata del servizio dalle ore 07.00 alle ore 23.00.

L'impegno complessivo è pari 7.700 giorni/veicolo .

La percorrenza unitaria, compreso gli eventuali km a vuoto, è stimata pari a 100 km/giorni.

Il servizio, articolato secondo la Relazione tecnico – illustrativa ex 23, commi 14 e 15 del Codice, dovrà garantire il completo svolgimento dell'attività di trasporto con autovetture; esso dovrà comprendere:

- Effettuazione del trasporto con personale abilitato alla condotta di autovetture così come disciplinato dalla Legge 21/92;
- Rifornimento e manutenzione dei mezzi;
- Ricovero dei mezzi nel arco temporale di non attività;
- Pulizia dei mezzi ad inizio servizio e mantenimento di standard qualitativi durante l'effettuazione dello stesso.

Gli autoveicoli dovranno essere identificabili attraverso una “leggera brandizzazione” le cui caratteristiche verranno individuate dall’appaltatore e prodotta ed installata dall’offerente.

L’articolazione e la programmazione del servizio, secondo le richieste del Progetto Tecnico, sono a carico dell’offerente, che dovrà garantire la piena operatività con proprio personale dedicato al lotto in oggetto in numero minimo di:

- 1 referente / responsabile unico d’esercizio presente nella centrale di controllo durante il periodo di servizio/operatività (Giugno-Luglio 2019);
- 2 responsabili d’esercizio per la movimentazione dei veicoli nei piazzali di carico/scarico e sosta nei pressi dei villaggi atleti;
- 3 responsabili d’esercizio per la movimentazione dei veicoli nei principali luoghi/nodi strategici del servizio offerto (depositi, siti di gara e/o allenamento, etc..).

Il personale impegnato, sia a bordo che a terra, dovrà essere facilmente identificabile con badge e dovrà indossare un vestiario (polo), fornita dall’appaltatore, secondo standard indicati.

### 3.3 Lotto 3

Il servizio per ITO/NTO (giudici/arbitri) prevede il collegamento tra gli alberghi ufficiali FISU (Napoli e/o in prossimità degli impianti) verso i siti di gara secondo il programma sportivo e i requisiti operativi dei delegati tecnici (Gare, Allenamento, Meetings) ed è organizzato attraverso il coordinamento dei servizi e la raccolta delle prenotazioni a carico della funzione Fleet Management e sarà gestito tramite personale e volontari proprio presso il Transport Operations Center (presso la centrale operativa Comitato) in collaborazione con personale dell’affidatario dei servizi ed in diretto contatto con la FA Sport di ARU.

Il servizio prevede l’impiego di 50 autoveicoli tipo Minivan di categoria ambientale Euro 4, capacità 7-9 posti (compreso il conducente), immatricolati entro il 2008, di medio/alto livello, provvisti di navigatore GPS ed Aria Condizionata. L’utilizzo dei veicoli è limitato al collegamento di tutti i siti ufficiali delle Universiadi, e non è consentito utilizzare le vetture rese disponibili per altri scopi.

Il servizio, articolato secondo la Relazione tecnico – illustrativa ex 23, commi 14 e 15 del Codice dovrà garantire il completo svolgimento dell’attività di trasporto con autovetture; esso dovrà comprendere:

- Effettuazione del trasporto con personale abilitato alla condotta di autovetture così come disciplinato dalla Legge 21/92;
- Rifornimento e manutenzione dei mezzi;
- Ricovero dei mezzi nel arco temporale di non attività;
- Pulizia dei mezzi ad inizio servizio e mantenimento di standard qualitativi durante l’effettuazione dello stesso.

Gli autoveicoli dovranno essere identificabili attraverso una “leggera brandizzazione” le cui caratteristiche verranno individuate dall’appaltatore e prodotta ed installata dall’offerente.

La disponibilità di ciascun autoveicolo dovrà essere garantita per ogni giorno della durata del servizio dalle ore 07.00 alle ore 23.00.

L’impegno complessivo è pari 1.100 giorni/veicolo .

La percorrenza unitaria, compreso gli eventuali km a vuoto, è stimata pari a 200 km/giorni.

L'articolazione e la programmazione del servizio, secondo le richieste della Relazione Tecnico-illustrativa, sono a carico dell'offerente, che dovrà garantire la piena operatività con proprio personale in numero minimo di un referente / responsabile unico d'esercizio presente nella centrale di controllo durante il periodo di servizio/operatività (Giugno-Luglio 2019) e 2 responsabili d'esercizio per la movimentazione dei veicoli nei piazzali nei pressi degli Hotels dove alloggiano gli ufficiali di gara.

Il personale impegnato, sia a bordo che a terra, dovrà essere facilmente identificabile con badge e dovrà indossare un vestiario (polo), fornita dall'appaltatore, secondo standard indicati.

#### **Art.4 Durata dell'appalto**

Le prestazioni oggetto del presente capitolato dovranno essere rese dalla data di stipula del contratto al 30 luglio 2019.

#### **Art.5 Caratteristiche delle auto**

Le auto, secondo la numerosità prevista nella Relazione Tecnico – illustrativa e nel precedente art.3, da utilizzare nelle diverse articolazioni del servizio, dovranno presentare i seguenti requisiti minimi:

##### **Auto "Delegazioni Atleti"**

Tipo	<b>Berline/station wagon</b>
Posti a sedere	<b>Maggiore uguale 5</b>
Categoria	<b>Medio-Alta (Segmento C-D-E)</b>
Omologazione	<b>Euro 4 o superiore</b>
Bagagliaio	<b>Presente</b>
Cambio	<b>Meccanico o automatico</b>
Climatizzazione	<b>Presente con A/C</b>
Accessori	<b>Navigatore GPS</b>
Sedili	<b>Sedili passeggeri con poggiatesta, muniti di cintura di sicurezza;</b>
Immatricolazione	<b>Minore di 10 anni dalla data di prima immatricolazione</b>

**Auto T "Auto Membri FISU"**

Tipo	<b>Berline/station wagon</b>
Posti a sedere	<b>Maggiore uguale 5</b>
Categoria	<b>Medio-Alta (Segmento C-D-E)</b>
Omologazione	<b>Euro 4 o superiore</b>
Bagagliaio	<b>Presente</b>
Cambio	<b>Meccanico o automatico</b>
Climatizzazione	<b>Presente con A/C</b>
Accessori	<b>Navigatore GPS</b>
Sedili	<b>Sedili passeggeri con poggiatesta, muniti di cintura di sicurezza;</b>
Immatricolazione	<b>Minore di 10 anni dalla data di prima immatricolazione</b>

**Auto "ITO/NTO"**

Tipo	<b>Minivan</b>
Posti a sedere	<b>Maggiore uguale 7</b>
Omologazione	<b>Euro 4 o superiore</b>
Bagagliaio	<b>Presente</b>
Cambio	<b>Meccanico o automatico</b>
Climatizzazione	<b>Presente con A/C</b>
Accessori	<b>Navigatore GPS</b>
Sedili	<b>Sedili passeggeri con poggiatesta, muniti di cintura di sicurezza;</b>
Immatricolazione	<b>Minore di 10 anni dalla data di prima immatricolazione</b>

**Art.6 Gestione del contratto**

La gestione del contratto è demandata, secondo le rispettive competenze al RUP ed al Direttore di Esecuzione del Contratto, nominati dal Commissario Straordinario. La rendicontazione delle prestazioni rese dovrà essere effettuata secondo schede fornite dall'Appaltatore che dovranno prevedere per ogni autovettura almeno le seguenti informazioni per ogni giorno di operatività:

- Ora di inizio e fine servizio
- Percorsi effettuati
- Km effettuati

## **Art.7 Referente**

L'aggiudicatario, entro 15 giorni dalla data di stipula del Contratto dovrà comunicare il nominativo del o dei referenti del servizio che dovranno garantire la propria presenza presso la Sala Controllo appositamente allestita.

Il/i referente/i dovranno gestire, coordinare e sovrintendere ogni aspetto per garantire la regolare effettuazione dei servizi appaltati; esso/i dovranno essere autorizzati, sin dall'inizio della prestazione, ad accogliere qualsiasi richiesta/segnalazione da parte del Referente del Contratto ed a porre in essere tutte le misure atte alla rapida ed efficace soluzione di quanto segnalato.

Tutti contatti tra il personale operativo dell'appaltatore (autisti, operativi a terra, ecc) avverranno sempre e soltanto tra i referenti dell'appaltatore ed il Referenti del Contratto.

## **Art.8 Importo**

L'importo a base di gara è pari a

Lotto 1: € 421,88 auto/giorno (IVA esclusa) per un valore complessivo di € € 1.160.159,52 (IVA esclusa).

Lotto 2: € 403,91 auto/giorno (IVA esclusa) per un valore complessivo di € € 3.110.103,33 (IVA esclusa).

Lotto 3: € 464,12 auto/giorno (IVA esclusa) per un valore complessivo di € € 510.533,57 (IVA esclusa).

La stazione appaltante, ai sensi dell'art. 106, comma 12 del Dlgs n. 50/2016, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Gli importi a base di gara sono al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge.

Gli importi degli oneri per la sicurezza sono pari ad € 0, in quanto non vi sono rischi da interferenza.

Gli importi, oltre ai costi per la produzione dei servizi di trasporto di cui all'art.3 del presente Capitolato e dettagliati nella Relazione tecnico – illustrativa ex 23, commi 14 e 15 del Codice, comprendono anche i costi per :

- Programmazione dell'esercizio
- Amministrazione
- Coordinamento presso la sala operative ed i siti di arrivo e partenza
- Aree di parcheggio dei veicoli
- Sala d'attesa/relax per gli autisti
- Manutenzione dei veicoli
- Brandizzazione degli autoveicoli
- Fornitura divisa personale operativo
- Eventuali costi di alloggio per il personale di guida ed operativo

L'appalto è finanziato con fondi APQ Summer Universiade Napoli 2019 da regione Campania e Governo Nazionale.

Ai sensi dell'art.23, comma 16, del codice degli Appalti gli importi posti a base di gara comprendono i costi della manodopera che la stazione appaltante stimato pari al 65% del valore complessivo, calcolati sulla base di stime di mercato su attività similari ed un'analisi del servizio previsto.

L'importo corrisposto sarà quello complessivo offerto dall'Appaltatore in sede di gara.

Il corrispettivo risulta comprensivo di ogni onere e prestazione previsti dal presente Capitolato anche in via accessoria affinché le attività siano completamente compiute secondo le condizioni e obblighi contrattuali.

Il pagamento dei corrispettivi è effettuato in conformità alla normativa in vigore e alle previsioni dello Schema di Contratto.

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3 della L. n. 136/2010 e ss.mm. ii.

#### **Art.9 Percorrenze**

L'importo prevede la produzione per ogni veicolo di:

Lotto 1: 200 km/giorno.

Lotto 2: 100 km/giorno

Lotto 3: 200 km/giorno

Un valore complessivo delle percorrenze contenuto nel range +/- 5% del valore di cui sopra non modificheranno il prezzo in appalto.

Un valore complessivo delle percorrenze inferiore o superiore al 5% del valore di cui sopra darà luogo, per i km al di fuori del range del 5%, all'applicazione dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 con un decremento o incremento del prezzo in appalto contabilizzato sulla base dei seguenti prezzi unitari a cui andrà dedotto il ribasso d'asta:

Lotto 1: 0,20 €/km.

Lotto 1: 0,20 €/km.

Lotto 1: 0,25 €/km.

Gli importi saranno liquidati sulla base di una certificazione prodotta dall'appaltatore e validata dal Responsabile del Contratto.

#### **Art.10 Invariabilità dei corrispettivi**

Non è prevista la revisione del corrispettivo unitario giornaliero in considerazione della durata del servizio.

### **Art.11 Modalità di aggiudicazione**

L'appalto sarà affidato mediante procedura aperta utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 del Codice degli Appalti determinata sulla base della valutazione degli elementi meglio specificati nel disciplinare di gara.

### **Art.12 Formulazione e presentazione dell'offerta**

In sede di gara l'offerente dovrà presentare un'**offerta tecnica/progetto** che dovrà contenere una descrizione delle modalità organizzative con le quali si intende impostare il servizio e proposte migliorative rispetto a quelle descritte nella Relazione tecnico – illustrativa ex art.23, commi 14 e 15 del Codice, con riferimento specifico alle modalità gestionali ed operative adottate.

In specifico l'offerta tecnica/progetto dovrà descrivere strategie e soluzioni tecnico-organizzative che si propone di porre in essere al fine di assicurare una puntuale realizzazione del servizio, sia in situazioni ordinarie che straordinarie e di emergenza e di ottimizzare la comunicazione i referenti del Comitato Organizzatore.

In riferimento all'utilizzo del parco automezzi l'offerta tecnica/progetto dovrà indicare l'elenco delle autovetture messe a disposizione con indicazione delle caratteristiche tipologiche (classe di noleggio C – D - E), anno di immatricolazione, classe ambientale, numero di posti a sedere, eventuali optional (Wifi-prese elettriche). In sede di aggiudicazione il vincitore dovrà presentare copia delle carte di circolazione delle autovetture offerte.

L'offerta tecnica/progetto dovrà prevedere la descrizione del programma di pulizia delle autovetture con la descrizione delle attività e tempistiche e della sosta notturna dei mezzi.

L'offerta tecnica/progetto dovrà descrivere la struttura del personale di supporto previsto sia in termini numerici che di qualificazione professionale, a partire da quanto previsto dalla Relazione Tecnica e nel cap. 3 del presente Capitolato.

Nel caso di presentazione di offerte per più lotti la Struttura Tecnica presentata potrà essere la stessa per tutti i lotti offerti

### **Art.13 Condizioni generali del contratto**

L'Aggiudicatario dovrà provvedere, nell'ambito della commessa, alla richiesta di tutti gli opportuni permessi e autorizzazioni necessarie.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte del fornitore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle leggi, dei regolamenti e di tutta la normativa vigente in materia di appalti di servizi. Il fornitore, con la firma del contratto, accetta espressamente e per iscritto, a norma degli articoli 1341, comma 2<sup>o</sup>, e 1342 c.c., tutte le clausole previste nel presente Capitolato, nonché le clausole contenute in disposizioni di legge e regolamenti nel presente atto richiamate.

### **Art.14 Responsabilità**

L'Aggiudicatario è responsabile nei confronti dell'Appaltatore dell'esatto adempimento dei servizi e delle prestazioni oggetto del contratto. E' altresì, responsabile nei confronti dell'Appaltatore e dei terzi dei danni di qualsiasi natura, materiali o immateriali, diretti ed indiretti, causati a cose o persone e connessi all'esecuzione del contratto, anche se derivanti dall'operato dei suoi dipendenti e consulenti,

nonché dall'operato di eventuali subappaltatori. È fatto obbligo all'Aggiudicatario di mantenere la Stazione Appaltante sollevata ed indenne da richieste di risarcimento dei danni e da eventuali azioni legali promosse da terzi.

### **Art.15 Personale**

Il servizio dovrà essere espletato con personale qualificato e ritenuto idoneo a svolgere le relative funzioni. Il personale adibito al servizio è tenuto ad un comportamento improntato alla massima correttezza e ad agire in ogni occasione con la diligenza professionale del caso.

Il personale impiegato nel ruolo di autista dovrà essere in possesso della patente B e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) in corso di validità per tutto il periodo di espletamento del servizio.

Il personale dovrà essere munito di apposito badge identificativo, esposto visibilmente durante l'effettuazione del servizio, ed indossare la divisa (polo) che gli sarà fornita secondo quanto previsto dall'art. 2 del presente Capitolato.

Preliminarmente all'inizio delle attività il Comitato Organizzatore erogherà una giornata di formazione agli autisti sulle mansioni operative dell'attività: la mancata partecipazione alla stessa determinerà l'esclusione dello stesso alle attività e l'obbligo per l'Aggiudicatario della sua sostituzione.

L'aggiudicatario dovrà provvedere all'immediata sostituzione del personale che per qualsiasi motivo non dovesse risultare idoneo allo svolgimento del servizio, a seguito di specifica segnalazione da parte del referente di contratto. L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro, di cui al presente articolo, determinano la risoluzione del contratto.

### **Art.16 Sicurezza**

La Stazione Appaltante è tenuta indenne dall'aggiudicatario per qualsiasi forma di responsabilità per danni causati a terzi da parte del personale utilizzato dall'aggiudicatario stesso, nonché per eventuali e comprovati danni causati ai partecipanti alla manifestazione.

L'Aggiudicatario inoltre nell'espletamento del servizio dovrà osservare le norme inerenti gli obblighi sulla sicurezza previsti dalla normativa vigente e dovrà fornire al personale impiegato per i servizi, adeguati strumenti ed ausili per la prevenzione degli infortuni sul lavoro

Il prestatore di servizi dovrà provvedere all'adeguata istruzione del personale addetto, nonché degli eventuali sostituti, in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. Il prestatore di servizi è tenuto ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni e si obbliga a far osservare scrupolosamente le norme antinfortunistiche e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia (D.Lgs. n. 81 /2008, D.Lgs. n. 271/99 e D.Lgs. n. 272/99). L'inosservanza delle leggi in materia di sicurezza di cui al presente articolo, determinano la risoluzione del contratto.

### **Art.17 Vigilanza e controlli**

La Stazione Appaltante ha la facoltà di verificare in qualsiasi momento, durante l'esecuzione del servizio, il regolare ed esatto adempimento delle prestazioni, e a tal fine potrà utilizzare le modalità di verifica e controllo ritenute più adeguate rispetto alla specificità del servizio. Prima dell'eventuale

applicazione di qualsiasi sanzione, le inadempienze e le irregolarità riscontrate dovranno essere contestate al prestatore di servizio, che avrà la facoltà di formulare le sue osservazioni/deduzioni.

### **Art.18 Cauzione definitiva**

L'appaltatore è tenuto a versare (art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.), una garanzia a titolo di cauzione definitiva per la sottoscrizione del contratto, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, prevedendo espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, pari al 10% dell'importo contrattuale. Al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribasso superiore al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione. La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore. Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.

La cauzione sarà utilizzata anche per inadempienze e penali, e l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei servizi nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore e per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria con aggiudicazione al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia potrà essere progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo della cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

In caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fideiussorie e le garanzie assicurative saranno presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

### **Art.19 Penali**

In caso di eventuali prestazioni non conformi a quanto indicato nelle modalità di espletamento delle attività verranno applicate le seguenti penali:

1. Mancata messa a disposizione di autovettura secondo le richieste del DEC, ed in ogni caso nei limiti di quanto previsto nel Contratto, oltre alla decurtazione per la mancata prestazione, sulla base dei valori di cui all'art.7 del presente Capitolato, ridotto del ribasso percentuale di gara : 300,00 €/giorno
2. Mancata effettuazione di una singola attività di pulizia secondo quanto previsto nell'Offerta tecnica: € 100,00
3. Mancata utilizzazione della divisa aziendale fornita: € 200,00
4. Inadempienza del personale segnalata da un organo ufficiale dell'Organizzazione: € 1.000,00 ed obbligo di sostituzione dell'addetto.

## **Art.20 Risoluzione**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 C.C., in caso di grave inadempimento e di penali per un importo complessivo pari o superiore (nel valore nominale) al 10% del valore del contratto come riportato in contratto.

Si potrà procedere, inoltre, alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art.1456 C.C., nei seguenti casi:

- a) per le gravi o ripetute violazioni di norme in materia di sicurezza e di coordinamento;
- b) Se nei confronti dell'Appaltatore sia pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato per violazione degli obblighi attinenti a sicurezza del lavoro.

Per gli altri casi di inadempimento e risoluzione si rimanda a quanto prescritto in contratto.

## **Art.21 Assicurazione**

L'Aggiudicatario è l'unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone.

Per ogni autovettura adibito ai servizi oggetto del contratto, l'Aggiudicatario deve essere in possesso di assicurazione RCA obbligatoria, con massimale di garanzia non inferiore ad € 7.300.000,00 per sinistro e recante l'estensione complementare dell'assicurazione alla responsabilità civile dei trasportati.

Il massimale previsto dalla suindicata assicurazione non può intendersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'Aggiudicatario sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti dell'Appaltatore.

L'Aggiudicatario è tenuto altresì ad assicurare la responsabilità civile, derivante alla stessa o a persone delle quali debba rispondere a termini di legge, per i danni derivanti cagionati a terzi (RCT) o a suoi prestatori di lavoro (RCO) da eventi diversi da quelli assicurati con la polizza assicurativa RCA obbligatoria ai sensi delle vigenti norme legislative e regolamentari, inteso che l'Aggiudicatario stesso risponderà sia per i danni che possono derivare agli utenti nella esecuzione del trasporto, sia per i danni sofferti dai medesimi in fase di salita e discesa dal mezzo di trasporto assicurato ove gli stessi non rientrino nell'ambito di operatività della garanzia RCA. Il massimale unico della polizza RCT/O non potrà essere inferiore ad € 1.000.000,00

L'Aggiudicatario è tenuto a documentare all'Appaltatore, all'atto della stipulazione del contratto, l'avvenuto adempimento dei sopraindicati obblighi assicurativi. La richiesta garanzia assicurativa dovrà comunque coprire tutti i periodi di effettuazione del servizio, nell'ambito della durata contrattuale.

E' stabilito che costituirà onere a carico dell'Aggiudicatario, il risarcimento degli importi dei

danni - o di parte di essi - che non risultino risarcibili in relazione all'eventuale pattuizione di scoperti e/o franchigie contrattuali ovvero in ragione della sottoscrizione di assicurazioni insufficienti, la cui stipula non esonera l'Aggiudicatario dalle responsabilità incombenti, a termini di legge, su di esso o sulle persone della cui opera si avvalga, né dal rispondere di quanto non coperto - totalmente o parzialmente - dalle sopra richiamate coperture assicurative.

## **Art.22 Fatturazione e pagamenti**

Al fine di una corretta rendicontazione, saranno redatti report giornalieri, come previsto nell'art.5.

### **A - FATTURAZIONE**

1. La fatturazione del corrispettivo di cui all'art. 7 dovrà avvenire con la cadenza prevista in contratto
2. Dal fatturato saranno detratte le eventuali penalità applicate
3. La fattura dovrà essere espressa in lingua italiana e dovrà necessariamente contenere i seguenti elementi:
  - a. I riferimenti del contratto a cui la fatturazione si riferisce (oggetto contratto, PG contratto, altri dati comunicati dall'Appaltatore ).
  - b. Numero CIG (codice identificativo gara / numero) CUP (codice unico di processo);
  - b. l'importo contrattuale espresso in Euro.
4. In caso di A.T.I. la fatturazione dovrà avvenire da parte di ciascun operatore economico in proporzione alla sua quota percentuale di partecipazione all'A.T.I. stessa. Il fatturato verrà, comunque, liquidato a favore della capogruppo.

### **B - PAGAMENTI**

Maturate le condizioni contrattuali, il Responsabile del Procedimento, acquisisce d'ufficio la documentazione attestante la regolarità contributiva dell'operatore economico, calcola l'importo del corrispettivo dovuto, effettuando la trattenuta per legge e rilascia l'attestato di pagamento con il quale attesta il regolare svolgimento della prestazione, sottoscritto per accettazione dall'operatore economico. Le ritenute pari allo 0,5% sulle singole fatture saranno svincolate in sede di liquidazione finale, previa verifica da parte dell'Amministrazione della conformità e regolare esecuzione del servizio/fornitura e previa acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva.

Il termine di pagamento della prestazione è di 30 giorni solari decorrenti dalla data di emissione dell'attestato di pagamento da parte del Responsabile del Procedimento, previa acquisizione della fattura. Il pagamento avverrà mediante ordine di bonifico, con spese e/o costi connessi a carico dell'aggiudicataria, su conto corrente segnalato dalla stessa aggiudicataria, che dovrà rispettare le disposizioni di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge.

In caso di fattura irregolare il termine di pagamento verrà sospeso dalla data di contestazione dell'Amministrazione.

In caso di ritardato pagamento, il saggio degli interessi è determinato secondo quanto previsto dal D. Lgs. 09/10/2002 n. 231, come modificato dal D.Lgs. 09/11/2012 n. 192.

### **Art.23 Verifica di conformità**

Il responsabile unico del procedimento controlla l'esecuzione del contratto congiuntamente al direttore dell'esecuzione.

L'appalto è soggetto a verifica di conformità, per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali.

La verifica di conformità avrà luogo entro il 30 luglio 2019 a cura di collaudatore nominato dalla Stazione Appaltante. Il certificato di verifica di conformità ha carattere provvisorio e assume carattere definitivo decorso due anni dalla sua emissione. Decorso tale termine, la verifica si intende tacitamente approvata ancorché l'atto formale di approvazione non sia stata emessa entro due mesi dalla scadenza del medesimo termine.