



**OGGETTO: Servizi di vigilanza fissa e di guardiania non armata da svolgersi nell'ambito portuale di Napoli presso il villaggio degli Atleti durante lo svolgimento della Universiade 2019.**

## RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

### 1) Premessa

Dal 28 giugno al 16 luglio 2019 la città di Napoli sarà sede di una parte significativa delle gare ed ospiterà gran parte delle delegazioni e circa 4.500 atleti. Il villaggio principale sarà allestito presso la Stazione Marittima dove, oltre a due navi da crociera sulle quali alloggeranno circa 4.100 tra atleti e delegati, saranno ubicati il centro informazioni globale dei giochi, il C.I.C., un'area operativa dell'Agenzia regionale delle Universiadi, gli uffici delle delegazioni nazionali, i centri medici per atleti e delegazioni ed un'area per le varie cerimonie di accoglienza e saluto degli atleti.

Al fine di garantire la sicurezza degli accessi al Villaggio esclusivamente ai soggetti accreditati in applicazione delle misure contenute nel piano di gestione degli accessi e, nel contempo, assicurare l'operatività di attracco al porto di Napoli per il normale deflusso delle navi da crociera, l'Agenzia Regionale Universiadi Napoli 2019 dovrà indire una procedura di gara, ai sensi dell'art.60 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dei servizi di vigilanza fissa (con il supporto di adeguate attrezzature tecniche di controllo) e di guardiania non armata che si renderanno necessari **a decorrere dal giorno 25 giugno 2019 fino al 16 luglio 2019** nell'ambito portuale di Napoli, in forza dell'accordo sottoscritto in data 15.10.2018, ex art. 15 della Legge n.241/90, per "la realizzazione delle azioni nel porto di Napoli necessarie allo svolgimento dell'Universiade 2019".

Per l'organizzazione logistica dell'evento è stata prevista la perimetrazione di un'ampia area ed al suo interno sono previste varie zone con diversi livelli di restrizione degli accessi. L'area è interna al porto si estende dal varco dell'Immacolatella fino alla Stazione Marittima e sarà separata dall'esterno mediante l'utilizzo di barriere costituite da *new jersey* sormontati da recinzione metallica e rivestiti da pannellature *brandizzate* con loghi delle Universiadi. Il confine ovest è costituito dall'area del molo Beverello, dal Cantiere della Metropolitana relativo alla stazione Municipio della Linea 1 e da Via Cristoforo Colombo. Il confine nord è costituito dal piazzale dell'Immacolatella ed i confini est e sud sono costituiti dallo specchio d'acqua portuale.

Di seguito sono indicate le destinazioni delle aree interne, le modalità di controllo ed i percorsi/flussi delle varie categorie di soggetti evidenziando sia le zone di promiscuità che quelle di separazione.

### **Aree interne**

La zona perimetrata si distingue in due macroaree a diversi livelli di restrizione con una prima area più esterna, definita CUSCINETTO, delimitata da una zona di filtraggio confinante



con l'esterno della città ed una zona più interna, corrispondente con la Stazione Marittima e le aree immediatamente antistanti, definita STERILE, con una disciplina degli accessi più restrittiva e una regolamentazione dei flussi ben definita.

### Zona cuscinetto

Dall'esterno, l'accesso a questa zona sarà disciplinato da 4 varchi così definiti:

- 1) **Varco n. 1 - Varco Universiadi (Ubicato in P.le Immacolatella)** solo in ingresso e di tipo promiscuo (veicolare e pedonale), sito presso la zona Immacolatella ed in particolare dell'attuale terminal BUS Sita, sarà vigilato ed aperto presumibilmente h 24. Potranno accedere tutti i veicoli ed i pedoni accreditati Universiadi ed i mezzi commerciali dei fornitori (Universiadi e Terminal Crocieristico) diretti alla sub-area di verifica.
- 2) **Varchi n. 2 - Varco Crociere (Ubicato in P.le Immacolatella - Inizio Via del Mandracchio) - adiacente varco 1** di tipo bidirezionale e promiscuo, è sito presso la carreggiata veicolare all'altezza del piazzale Immacolatella, sarà vigilato ed aperto dalle ore 5 alle 21. Potranno accedere tutti i veicoli ed i pedoni accreditati non appartenenti alle Universiadi. Sarà il varco di uscita dall'area per tutti i veicoli.
- 3) **Varco n. 3 - Varco pedonale Cristoforo Colombo (adiacente rotonda P.le Angioino)** sarà di tipo esclusivamente pedonale e bidirezionale. Il varco sarà vigilato ed aperto presumibilmente dalle ore 5 alle ore 21, e potranno accedere alla zona cuscinetto solo i pedoni accreditati.
- 4) **Varco n. 4 - Varco pedonale Beverello (P.le Angioino lato adiacente Molo Beverello)** sito appunto presso il confine con detta area, di tipo esclusivamente pedonale. Il varco, bidirezionale, sarà vigilato ed aperto h24, e potranno accedere alla zona cuscinetto solo i pedoni accreditati.

Dai varchi veicolari sarà possibile accedere ad una zona di controlli più accurati (*control zone*). I mezzi per l'approvvigionamento delle navi e del terminal.

La **zona cuscinetto**, oltre alle aree costituenti i percorsi inerenti la viabilità veicolare e pedonale è composta da tre aree così definite:

**A) Area polmone bus Universiadi**, che è sita nella zona parallela a Via de Mandracchio, nella quale sarà ospitato il terminal bus "sport squadra" ed un'area dedicata al parcheggio temporaneo delle autovetture assegnate alle delegazioni. L'ingresso a quest'area avviene dal varco Universiadi e l'uscita è posta in corrispondenza della rotonda Ontano. Il passaggio in quest'area è consentito ai pedoni accreditati Universiadi, a tutti i BUS relativi alle Universiadi, alle auto per le delegazioni ed ai mezzi per l'approvvigionamento/servizi connessi alle navi Universiadi. Tale area sarà recintata e vigilata.

**B) Area terminal bus Universiadi**, posta nella zona sud dell'area prospiciente la stazione Marittima. In quest'area sarà realizzato il terminal bus per tutte le tipologie di servizi di linea individuali atleti. Sarà valutata la possibilità di inserire stalli per le fermate di



autovetture per le delegazioni. Potranno accedere a quest'area i bus relativi alle universiadi, i pedoni accreditati e le autovetture accreditate Universiadi.

**C) Area terminal bus crociere**, posta nella zona nord dell'area prospiciente la stazione marittima. In quest'area sarà organizzato l'incarozzamento dei crocieristi destinati alle escursioni tramite bus turistici.

### **Zona Sterile**

La cosiddetta ZONA STERILE è accessibile dalla zona cuscinetto attraverso le aree terminal crociere e universiadi ed attraverso la viabilità interna. Dall'area terminal crociere vi saranno 4 varchi di ingresso e 2 di uscita, tutti sorvegliati. Possono accedere all'area sterile i crocieristi e gli utenti accreditati dal terminal Napoli. I controlli saranno di tipo radiogeno per tutti i bagagli e con metal detector per le persone.

Dall'area terminal Universiadi vi saranno 4 varchi di ingresso e 2 di uscita, tutti sorvegliati. Possono accedere all'area sterile tutti gli utenti accreditati universiadi. I controlli saranno di tipo radiogeno per tutti i bagagli e con metal detector per le persone. Durante la notte (da definire gli orari) resteranno aperti, al massimo, un varco di ingresso e di uscita sia dall'area Terminal Universiadi che dal terminal crociere.

Oltre agli ingressi pedonali vi saranno i varchi veicolari di ingresso e uscita in corrispondenza della carreggiata stradale. Potranno accedere all'area sterile solo i mezzi di soccorso, quello delle FFOO ed i mezzi (accreditati) per l'approvvigionamento o per servizi.

All'interno dell'area sterile vi sarà una separazione fisica tra due distinti gruppi di persone. I crocieristi e tutti gli accreditati del terminal Napoli utilizzeranno la scalone interno al terminal napoli dal lato nord e sarà a loro disposizione tutta l'area del terminal compreso il centro commerciale. Per tutti gli accreditati delle Universiadi (FISU, atleti, delegazioni, tecnici, medici, ARU, ecc..) saranno accessibili solo alcune aree delimitate site nella zona sud-ovest del terminal. In particolare sarà delimitata l'area scoperta posta in corrispondenza dello scalone lato sud confinante con l'area terminal Universiadi (WELCOME AREA).

Dallo scalone si accede al primo piano del terminal e da qui, ancora, o si accede all'area servizi (informazioni, CIC, delegazioni, medical center, ecc...) sita presso le sale convegni del Terminal Napoli oppure direttamente alla passerella scoperta per poter accedere alle navi dopo ulteriori controlli siti sulla passerella stessa prima dell'accesso alle navi.

## **2) Descrizione delle attività**

L'appalto prevede lo svolgimento del servizio di vigilanza fissa e di guardiania non armata così come di seguito descritto con l'ausilio di attrezzature tecnologiche specifiche di controllo.

**A) Il servizio di vigilanza** avrà ad oggetto l'espletamento delle attività, di seguito elencate a titolo esemplificativo e non esaustivo, e dovrà essere svolto esclusivamente da g.p.g. in possesso, oltre che del decreto prefettizio di nomina a guardia giurata ai sensi dell'art. 134 del R.D. 18 giugno 1931 n.773 (Testo Unico delle leggi di pubblica

sicurezza), dell'art. 257 del R.D. 6 maggio 1940 n. 635 (regolamento esecutivo) e del D.M. 269/2010, anche della certificazione attestante la formazione di cui al D.M.154 del 15.09.2009 come da disciplinare del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza oltre che della certificazione attestante la formazione prevista per l'utilizzo degli apparati radiogeni di controllo indicati nel Capitolato Speciale d'appalto:

- controllo presso i varchi di accesso all'area Villaggio degli Atleti nelle ore di apertura degli stessi;
- verifica e controllo dei titoli di accesso nella predetta area e contrasto degli accessi non legittimati;
- controllo degli accessi alle zone presidiate dai punti di controllo fisso;
- vigilanza armata mobile e interventi sugli allarmi, con segnalazione, via radio, alle Forze di Polizia dei fatti che rappresentano attentati all'integrità dei beni ed attività che la Amministrazione intende tutelare;
- trasmissione costante di informazioni e/o aggiornamenti alla propria Centrale Operativa su quanto accade mediante l'apparato ricetrasmittente in dotazione;
- notificare immediatamente le forze dell'ordine presenti in porto di ogni avvenimento possa costituire pericolo o violazione di leggi o regolamenti vigenti;
- garantire la pronta trasmissione dei dati raccolti nel corso degli interventi e dei relativi verbali all'Ufficio Security dell'AdSP ed al responsabile della sicurezza dell'evento.
- collegamento e coordinamento tra i vari presidi di vigilanza in ambito portuale;
- vigilanza ispettiva;
- vigilanza perimetrale dell'area villaggio degli Atleti;
- telesorveglianza e tele vigilanza (in fase di attivazione);
- attività di vigilanza sussidiaria e/o complementare per il cui espletamento non è richiesto l'esercizio di pubbliche potestà;
- dissuasione della sosta degli autoveicoli nelle zone vietate;
- allerta per le eventuali problematiche inerenti la sicurezza e la viabilità portuale;
- controlli manuali (mediante detector portatili) al bagaglio/effetti personali degli atleti passeggeri ed altri utenti (sotto la supervisione del personale delle FF.OO.);
- controlli scanner (mediante l'utilizzo di apparecchiature scanner borse e bagagli) al bagaglio/effetti personali degli Atleti/ passeggeri ed altri utenti (sotto la supervisione del personale delle FF.OO.);
- verifica dei documenti identificativi delle persone e dei veicoli che intendono accedere alle aree interessate all'evento;
- verifica dell'avvenuta chiusura dei varchi in caso di "emergenza";
- nel caso in cui vengano riscontrate oggettive tracce di reati, le g.p.g. devono preservare la scena del crimine e devono informare tempestivamente le Forze dell'Ordine, il Responsabile dell'Impresa, l'agente di sicurezza e le Autorità preposte, e collaborare con le stesse;
- nelle situazioni di emergenza, le g.p.g. presenti devono attivarsi per effettuare gli interventi con la massima tempestività ed efficacia.

B) Il **servizio di guardiania non armata** avrà ad oggetto l'espletamento delle seguenti attività di seguito elencate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- regolazione dei flussi veicolari ai varchi portuali interessati dalla manifestazione nelle ore di apertura degli stessi;
- assistenza alla viabilità e rilascio di informazioni generali all'utenza, circa le condizioni di accessibilità, e di quelle specifiche relative alle ordinanze ed ai regolamenti vigenti in ambito portuale;
- presidio dei punti di controllo e/o informativi;
- chiusura ed apertura di alcuni varchi portuali e/o di accessi veicolari/pedonali interessati dalla manifestazione tutelati da strutture di chiusura mobili;
- regolazione dei flussi di traffico veicolare "da" e "per" le aree del villaggio degli atleti;
- presidio operativo dei piazzali di sosta dedicati ai mezzi a servizio del villaggio degli atleti e a quelli dedicati alla sosta di bus per crocieristi presenti nelle aree destinate all'evento;
- allontanamento dei soggetti che esercitano attività non autorizzate segnalando tali eventi al servizio di sicurezza sussidiaria ivi presente ed alle forze dell'ordine;
- assistenza alla attività di verifica e controllo delle autorizzazioni di accesso nella aree dedicate all'evento effettuata da personale G.P.G.
- verifica automezzi;
- verifica forniture.

Ogni g.p.g. ed ogni addetto alla guardiania dovrà essere munito di uno smartphone connesso ad internet e di radio che il personale addetto si passerà in consegna ad ogni cambio turno. Alle g.p.g. dovranno essere messi a disposizione, almeno n. 20 metal detector portatili. Pertanto, ciascuno punto di presidio e/o postazione sarà sempre prontamente raggiungibile a mezzo telefono/internet e radio dal personale dell'Ufficio Security e/o dalla centrale operativa dell'Impresa ed il personale ivi impiegato dovrà immediatamente notificare le forze dell'ordine presenti in porto di ogni avvenimento possa costituire pericolo o violazione di leggi o regolamenti vigenti.

Per la stima dei prezzi relativi ai due tipi di prestazione (€20,00 per la vigilanza ed €18,00 per la guardiania) sono stati presi in considerazione quelli offerti nell'ambito delle due procedure di gara soprasoglia comunitaria (art.61 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art.95 del medesimo decreto legislativo) aggiudicate nel corso del 2018 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

Il Piano di Sicurezza del porto di Napoli prescrive lo svolgimento dei servizi di vigilanza e di guardiania nell'ambito portuale di Napoli per i quali, a seguito delle aggiudicazioni nel 2018, vengono corrisposti i seguenti importi orari pari rispettivamente ad **€19,24** ed **€15,30** (omnicomprensivi delle attrezzature tecnologiche di supporto inserite nelle relative offerte tecniche).

In sede di valutazione della congruità delle offerte economiche per le aggiudicazioni delle predette gare, sono stati analizzati i prezzi medi di mercato offerti che sono risultati €15,76 per la guardiania ed €19,47 per la vigilanza tenendo presente che in tali prezzi sono stati calcolati i costi delle attrezzature tecnologiche di supporto e delle proposte di potenziamento dei servizi inserite nelle offerte tecniche da parte delle imprese concorrenti e sottoposte alla valutazione della commissione giudicatrice).

	VIGILANZA	prezzo offerto
1		19,24
2		21,48
3		20,20
4		20,50
5		19,00
6		17,96
7		21,19
8		17,02
9		20,75
10		17,37
	media	19,47
	GUARDIANIA	prezzo offerto
1		15,57
2		16,09
3		16,95
4		15,40
5		17,24
6		14,32
7		17,91
8		15,30
9		14,20
10		13,48
11		15,42
12		15,24
13		15,77
14		16,60
15		15,74
16		16,91
	media	15,76

In ultimo, sono state prese in esame le tabelle, a livello nazionale, relative alla determinazione del costo medio orario del lavoro per il personale dipendente da istituti ed imprese di vigilanza privata e servizi fiduciari a valere dal mese di marzo 2016, di cui al Decreto Ministro del lavoro e delle politiche sociali del 21 marzo 2016 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 83/2016).

Pur non assumendo valore di parametro assoluto ed inderogabile, le predette tabelle svolgono una funzione indicativa circa il costo del lavoro medio, ricostruito su basi statistiche.

prestazione	inquadramento	COSTO MEDIO ORARIO MIN.LAVORO	ore lavorate	media costo orario	ore diurne e notturne	TOTALI
GPG	V	17,73	17.138			
turno notturno		18,65	1056			
GPG	IV	18,63	17.138			
turno notturno		19,55	1056			
<b>GPG MEDIA</b>	<b>DIURNO</b>			<b>18,18</b>	<b>17.138</b>	<b>311.568,84</b>
<b>GPG MEDIA</b>	<b>NOTTURNO</b>			<b>19,10</b>	<b>1.056</b>	<b>20.169,60</b>
Sorvegliante	D	12,09	2442			
turno notturno		18,14	352			
Sorvegliante	E	11,30	2442			
turno notturno		16,95	352			
<b>SORV.MEDIA</b>	<b>DIURNO</b>			<b>11,70</b>	<b>2442</b>	<b>28.559,19</b>
<b>SORV.MEDIA</b>	<b>NOTTURNO</b>			<b>17,54</b>	<b>352</b>	<b>6.174,96</b>

Ai predetti costi medi della manodopera sono state aggiunte le percentuali di incidenza delle spese fisse/ variabili/utile d'impresa rapportate alla durata dell'appalto.

Inoltre, l'appalto avrà ad oggetto la posa in opera, la messa in esercizio, la certificazione e la manutenzione per tutto il periodo dell'affidamento della seguente attrezzatura tecnica di controllo:

- N. 8 scanner bagaglio da stiva (conforme a DM 85/99 e 263/02 Ecac DOC 30 Regolamento CE 781/05 con tunnel di apertura minimo mm 1000Lx1000mm con consolle remota 4m generatore da 160KeV e software target per la rilevazione di ordigni ed oggetti pericolosi comprensivo di monitor da 22" alta risoluzione LCD e piano di carico ad 80/85 cm dal suolo);
- N. 8 metal detector ad arco;
- N. 8 rilevatore di tracce di esplosivo.

*Per le suddette attrezzature di controllo, il costo per il noleggio è stato calcolato sulla base di alcuni preventivi assunti per le vie brevi e, pertanto, l'importo presunto da porre a base d'appalto è stato stimato per l'intero periodo di impiego in €64.000,00= così come di seguito riportato:*

GIORNI 22	quantità	costo PRESUNTO di ciascuna attrezzatura relativo all'impiego in 22 giorni	totale complessivo per l'intero periodo di 22 gg.
SCANNER	8	€ 5.000,00	€ 40.000,00
METAL DETECTOR	8	€ 1.500,00	€ 12.000,00
RILEVATORI ESPLOSIVO	8	€ 1.500,00	€ 12.000,00
			€ 64.000,00



Ad un livello di sicurezza “n.1”, accanto al servizio di vigilanza (effettuato esclusivamente dalle guardie particolari giurate), è previsto anche lo svolgimento del servizio di guardiania non armata (cosiddetta vigilanza passiva) con i compiti prevalenti di rilasciare informazioni sulle regole vigenti negli ambiti portuali e di assistenza alla viabilità interna.

Lo svolgimento del servizio di vigilanza in ambito portuale viene svolto così come prescritto dal D.P.R. n. 154/2009 (Regolamento per l’affidamento dei servizi di sicurezza sussidiaria). Pertanto, in caso di passaggio del sistema di sicurezza ad un livello superiore ad “1” (Regolamento (CE) n.725/2004), l’Impresa è obbligata, a garantire la pronta disponibilità di personale aggiuntivo alle stesse condizioni economiche di cui agli esiti dell’aggiudicazione della gara.

*Nel calcolare l’importo presunto da porre a base d’appalto, oltre alla stima del servizio di base e delle attrezzature di controllo, è stato incluso anche quello relativo ai servizi aggiuntivi da svolgersi in caso di innalzamento del livello di sicurezza.*

L’Impresa aggiudicataria dovrà, inoltre, garantire lo svolgimento di servizi aggiuntivi eventuali che l’Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere, **con un preavviso di 12 ore**, in occasione di imprevisti, emergenze, variazioni e ritardi degli orari prefissati, del prolungarsi dell’orario di servizio per il protrarsi dell’attività istituzionale, per circostanze sopravvenute, ecc..

In tali circostanze tali servizi aggiuntivi saranno compensati a consuntivo agli stessi patti e condizioni del servizio di base.

### 3) Quadro economico generale

Per tutto quanto sopra, è stato ritenuto necessario procedere, quindi, ad una corretta definizione del fabbisogno relativamente ad un **periodo di n. 22 giorni** con qualche giorno di anticipo rispetto a quello previsto dall’evento (periodo 28 giugno-16 luglio 2019).

Si riporta, di seguito, un riepilogo indicativo del monte ore richiesto riferito alla durata del contratto pari a 22 giorni a decorrere dal 25 giugno al 16 luglio 2019 per il servizio di base al livello di sicurezza “1”.

**nn. ore VIGILANZA** **n. 11.704**

**nn. ore GUARDIANIA NON ARMATA** **n. 1.980**

Il prezzo da porre a base d’asta per le singole prestazioni orarie **omnicomprensivo** è pari a:

**VIGILANZA** **€20,00**

**GUARDIANIA NON ARMATA** **€18,00**

I prezzi sopraindicati sono comprensivi anche dei costi relativi all’utilizzo dei sistemi tecnologici di ausilio delle g.p.g. e degli addetti ai servizi stessi quali smartphone connesso ad

internet, radio, metal detector portatili (per le sole g.p.g.), equipaggiamenti personali (divise, pettorine, ecc.).

L'importo del servizio risulterà dal consuntivo in base alle prestazioni effettive rese.

Oltre al servizio di base, è stato calcolato l'importo da porre a base d'asta per i servizi aggiuntivi eventuali che l'Impresa sarà obbligata a prestare, in caso di passaggio del sistema di sicurezza ad un livello superiore ad "1" fino al livello "3".

L'incremento totale delle ore per i servizi di security in oggetto in riferimento al passaggio al livello "3" del piano di sicurezza comporta quanto segue:

**nn. ore VIGILANZA** **n. 6.490**

**nn. ore GUARDIANIA NON ARMATA** **n. 814**

Il passaggio al livello "2" di sicurezza comporta l'incremento del monte ore giornaliero per le gpg da n.532 a n. 635. Il passaggio dal livello "2" a quello "3" (di massima allerta) comporta un ulteriore incremento di ore giornaliere per le gpg da n. 635 a n.827. Previsto anche l'incremento del servizio di guardiania non armata di ausilio alle g.p.g. di n. 37 ore giornaliere per i livelli 2 e 3.

		LIVELLO 2				TOT	TOT
Varco/Postazione	Personale	Unità GPG	unità sorveglianti	fascia oraria		ORE GPG	ORE SORV
Varco 1	GPG	2		h.24	24	48	0
Varco 1	GPG	1		h.24	24	24	0
Varco 1	Sorvegliante		2	h.24	24	0	48
Varco 1	Sorvegliante		1	h.24	24	0	24
Piazzale s.m.a.v.	GPG	3		7-20	13	39	0
Piazzale s.m.a.v.	Sorvegliante		1	7-20	13	0	13
Varco 2	GPG	1		5-21	16	16	0
Varco 2	Sorvegliante		1	5-21	16	0	16
Varco 3	GPG	2		5-21	16	32	0
varco 4	GPG	2		h.24	24	48	0
varco 5 (*)	GPG	6		6-21	15	90	0
varco 5 (*)	GPG	4		h.24	24	96	0
piazzale atleti	GPG	2		7-20	13	26	0
piazzale atleti	Sorvegliante		2	7-20	13	0	26
varco 6 (*)	GPG	4		h.24	24	96	0
varco 6 (*)	GPG	6		5-21	16	96	0
coordinatore	GPG	1		h.24	24	24	0
		<b>34</b>	<b>7</b>			<b>635</b>	<b>127</b>

**LIVELLO 3**

Varco/Postazione	Personale	Unità GPG	unità sorveglianti	fascia oraria		TOT ORE GPG	TOT ORE SORV
Varco 1	GPG	4		h.24	24	96	0
Varco 1	GPG	1		h.24	24	24	0
Varco 1	Sorvegliante		2	h.24	24	0	48
Varco 1	Sorvegliante		1	h.24	24	0	24
Piazzale s.m.a.v.	GPG	3		7-20	13	39	0
Piazzale s.m.a.v.	Sorvegliante		1	7-20	13	0	13
Varco 2	GPG	7		5-21	16	112	0
Varco 2	Sorvegliante		1	5-21	16	0	16
Varco 3	GPG	2		5-21	16	32	0
varco 4	GPG	4		h.24	24	96	0
varco 5 (*)	GPG	6		6-21	15	90	0
varco 5 (*)	GPG	4		h.24	24	96	0
piazzale atleti	GPG	2		7-20	13	26	0
piazzale atleti	Sorvegliante		2	7-20	13	0	26
varco 6 (*)	GPG	4		h.24	24	96	0
varco 6 (*)	GPG	6		5-21	16	96	0
coordinatore	GPG	1		h.24	24	24	0
		<b>44</b>	<b>7</b>			<b>827</b>	<b>127</b>

I servizi aggiuntivi saranno compensati a consuntivo agli stessi patti e condizioni del servizio di base.

**L'importo complessivo presunto dell'appalto per i servizi di vigilanza, guardiania non armata e per la messa a disposizione delle relative attrezzature di controllo è stimato in €.478.172,00= (I.V.A. esclusa) di cui €.269.720,00= (I.V.A. esclusa) per i servizi di base, €.144.452,00= (I.V.A. esclusa) per i servizi aggiuntivi eventuali ed €64.000,00= per le attrezzature di controllo ai varchi di accesso. Gli oneri della sicurezza relativi alla durata del servizio), derivante dai rischi di interferenza, non soggetti a ribasso sono pari ad €0,00.**

In sintesi, il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi di cui sopra è articolato come segue:

A)	IMPORTI A BASE D'APPALTO	
	Importo a base d'appalto per il servizio di base di Vigilanza	€ 234.080,00
	Importo a base d'appalto per il servizio di base di Guardiania non armata	€ 35.640,00
	Importo a base d'appalto per le attrezzature di controllo	€ 64.000,00
	Servizi aggiuntivi ed eventuali	€ 144.452,00
	Oneri per la sicurezza da interferenze e per misure aggiuntive	€ 0,00
	<b>Totale A)</b>	<b>€ 478.172,00</b>

<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
	Incentivo per attività tecniche art. 113 D.lgs.50/2016	€	9.563,44
	Spese per commissione giudicatrice	€	6.000,00
	Contributo ANAC	€	225,00
	Spese per pubblicità della gara	€	10.000,00
	Iva al 22% su €. 478,172,00	€	105.197,84
	<b>Totale B)</b>	€	<b>130.986,28</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO A)+B)</b>	€	<b>609.158,28</b>

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(dott. Ugo VESTRI)